

2023

BARÓMETRO DE LA BICICLETA EN BIZKAIA

PRESENTACIÓN DE RESULTADOS



PRESENTACIÓN

El departamento foral de Transportes, Movilidad y Turismo presenta los resultados del primer **Barómetro de la Bicicleta en Bizkaia 2023**. Como Diputada Foral de Movilidad, es para mí un honor dirigirme a usted para compartir los resultados del primer Barómetro de la Bicicleta en nuestro territorio. En primer lugar, permítanme reafirmar la importancia del uso de la bicicleta como un pilar fundamental para la sostenibilidad de nuestro territorio. En este sentido, quiero expresar el compromiso firme de la Diputación Foral de Bizkaia en el fomento y promoción de su uso como medio de transporte sostenible y saludable.

El objetivo de este documento es difundir el análisis del impacto de la bicicleta en la sociedad de Bizkaia. Sus resultados pueden contribuir a la toma de decisiones en materias relacionadas con las infraestructuras y con la promoción del uso de la bicicleta de manera habitual.

El estudio realizado ha arrojado resultados significativos que nos ofrecen una visión detallada sobre los hábitos de uso y la percepción de la bicicleta en nuestra comunidad. Uno de los hallazgos más destacados es que un 55% de los encuestados considera que las administraciones están fomentando el uso de la bicicleta entre mucho y bastante. Este dato refleja un reconocimiento por parte de la ciudadanía hacia las políticas y medidas implementadas para promover la movilidad en bicicleta.

Entre las iniciativas más valoradas para impulsar el uso de la bicicleta, se destacan la necesidad de adecuar aparcamientos en estaciones y paradas de transporte público, la construcción de más carriles bici interurbanos y la creación de más espacios de estacionamiento en centros públicos y privados. Estas sugerencias nos brindan una guía clara sobre las áreas en las que debemos enfocar nuestros esfuerzos para mejorar la infraestructura ciclista en Bizkaia.

Es importante señalar que este estudio representa un hito significativo, siendo la primera vez que se realiza una evaluación tan exhaustiva sobre los hábitos de uso de la bicicleta en nuestro territorio. Sin embargo, al carecer de datos anteriores, no podemos comparar los resultados obtenidos en este primer Barómetro de la Bicicleta en Bizkaia. No obstante, este será un punto de referencia para conocer los futuros usos de la bicicleta en el Territorio.

En resumen, el objetivo principal de este barómetro ha sido analizar los hábitos de uso y la percepción de la bicicleta en Bizkaia, así como realizar una primera aproximación a la notoriedad, uso y valoración del servicio de Bizkaibizi. A través de este estudio, hemos podido conocer más sobre los hábitos de movilidad de nuestra población y recoger las opiniones y sugerencias de los ciudadanos y ciudadanas para seguir mejorando nuestras políticas de movilidad sostenible.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todas las personas que participaron en este estudio y contribuyeron con sus opiniones. Sus aportaciones son fundamentales para guiar nuestras acciones futuras en materia de movilidad. Continuaremos trabajando arduamente para promover el uso de la bicicleta y mejorar la calidad de vida de todos los habitantes de Bizkaia.

Atentamente,

ÍNDICE DE LA PRESENTACIÓN

BARÓMETRO DE LA BICICLETA EN BIZKAIA

A.- PLANTEAMIENTO METODOLÓGICO	3
A.1. Objetivos de la investigación	4
A.2. Ficha técnica	7
B.- RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN	8
B.1. La bicicleta en Bizkaia	9
B.2. La imagen de la bicicleta	35
B.3. La bicicleta en la ciudad	40
B.4. Las políticas sobre la promoción de su uso	57
B.5. Bizkaibizi	73
C.- CONSIDERACIONES FINALES	88

A. – PLANTEAMIENTO METODOLÓGICO

A.1. Objetivos de la investigación
A.2. Ficha técnica

A. – PLANTEAMIENTO METODOLÓGICO

A.1. Objetivos de la investigación

A.2. Ficha técnica

Objetivo Principal – Barómetro de bicicletas de Bizkaia

Analizar los hábitos de uso de la bicicleta y la percepción que tiene la ciudadanía sobre ella.

Objetivos específicos

- Conocer los hábitos de uso de la población en relación con la bicicleta.
- Conocer la relación de las personas que viven en Bizkaia con la bicicleta.
- Descubrir la percepción de la ciudadanía respecto a las bicicletas.
- Analizar el papel de las Administraciones Públicas en la promoción de su uso.



Objetivo Principal – Servicio Bizkaibizi



Analizar los hábitos de uso y la percepción que tiene la ciudadanía de la bicicleta, así como realizar una primera aproximación a la notoriedad, uso y valoración del servicio de Bizkaibizi.

Objetivos específicos

- Conocer los hábitos de uso de la población en relación con la bicicleta.
- Describir la relación de los vizcaínos/as con la bicicleta.
- Investigar la percepción de la ciudadanía respecto a las bicicletas.
- Analizar el papel atribuido a las Administraciones Públicas en la promoción de su uso.
- Realizar una primera valoración del nuevo servicio Bizkaibizi.



Tipo de estudio



Cuantitativo

Técnica empleada

Entrevista
Telefónica/Online

Universo de Análisis

Población general del
Territorio Histórico de BizkaiaRealización trabajo de
campo

Detalle del Planteamiento Metodológico y justificación estadística



➤ Para el conjunto de Bizkaia:

- Se han realizado **1.005 Entrevistas, combinando Entrevistas On line y Entrevistas Telefónicas** a población general de 14 a 70 años residentes en las diferentes Comarcas del Territorio Histórico de Bizkaia. El error muestral es $e=+-3,1\%$, para un nivel de confianza del $95,5\% 2\sigma$.

➤ Para los municipios Bizkaibizi:

- Se ha realizado **551 entrevistas obtenidas Online y Telefónicas** en los 9 municipios en los que se ha puesto en marcha el servicio, lo que genera un $e=+-4,1\%$. Esta muestra está integrada en la correspondiente al conjunto del Territorio.

Posteriormente los resultados se han ponderado atendiendo al peso poblacional real de cada comarca.

B. – RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

- B.1. La bicicleta en Bizkaia
- B.2. La imagen de la bicicleta
- B.3. La bicicleta en la ciudad
- B.4. Las políticas sobre la promoción de su uso
- B.5. Bizkaibizi

B. – RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

B.1. La bicicleta en Bizkaia

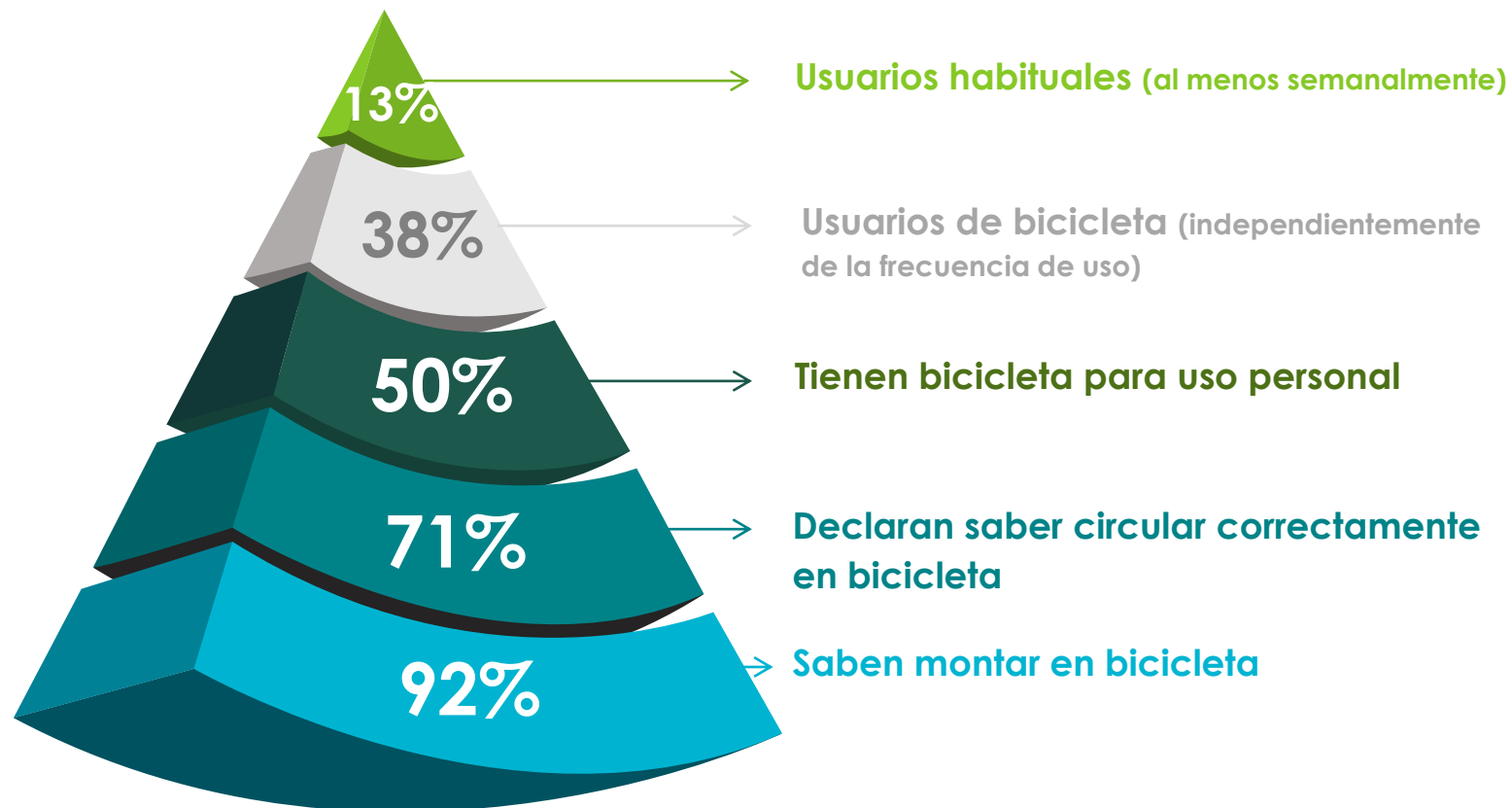
B.2. La imagen de la bicicleta

B.3. La bicicleta en la ciudad

B.4. Las políticas sobre la bicicleta

B.5. Bizkaibizi

ALGUNOS DATOS CLAVE (Datos sobre total de población)



SABEN MONTAR EN BICICLETA



- Más del **90%** de la ciudadanía vizcaína **sabe montar en bicicleta.**

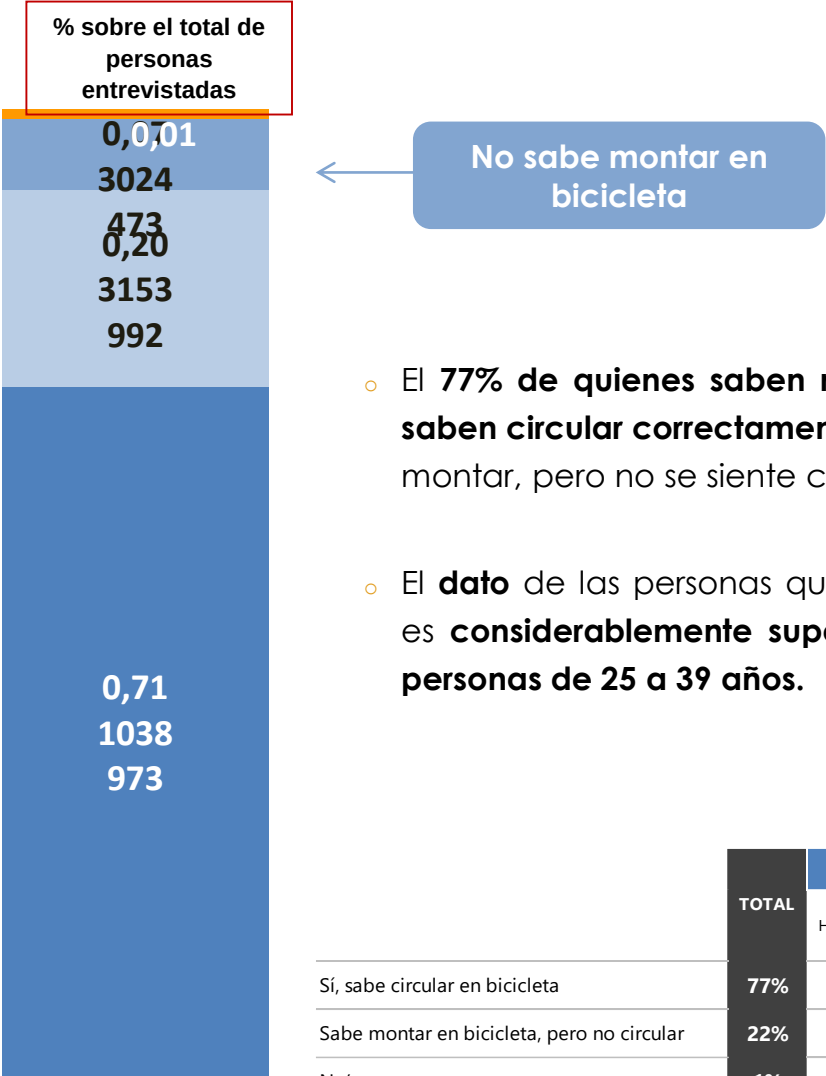
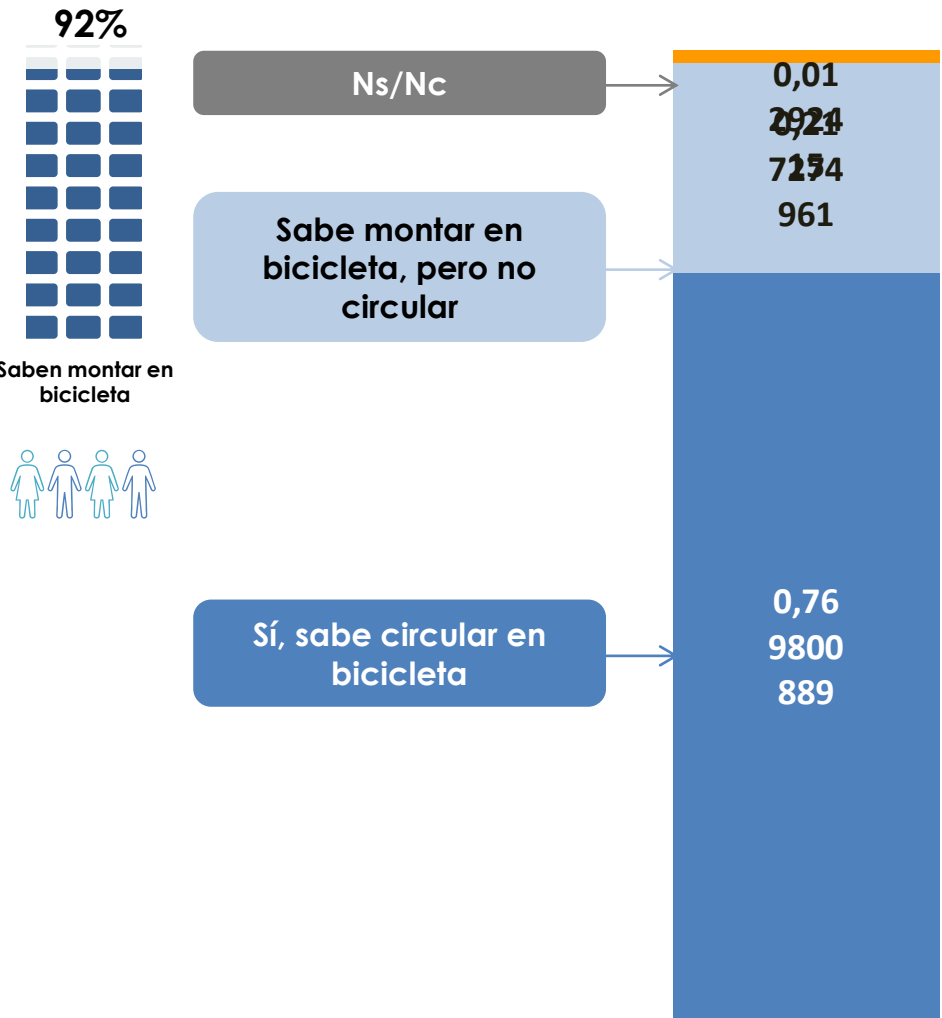
% RESPUESTA AFIRMATIVA

TOTAL	0,923427237
SEXO	
Hombre	0,967983097
Mujer	0,882579235
EDAD	
De 14 a 24 años	0,925285846
De 25 a 39 años	0,948773779
De 40 a 54 años	0,951388501
De 55 a 70 años	0,868158645
COMARCA	
Arratia-Amorebieta	0,977099043
Bilbao	0,883047213
Busturialdea	0,968363538
Durangaldea	0,977431585
Enkarterriak	0,959279581
Lea Artibai	0,963081785
Margen Derecha	0,931175721
Margen Izquierda	0,918235537
Mungialde	1
Nerbión-Ibaizabal	0,922802856
Meatzaldea	0,926866502

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

¿ SABE MONTAR EN BICICLETA? (P.1)

DOMINIO DE LA BICICLETA



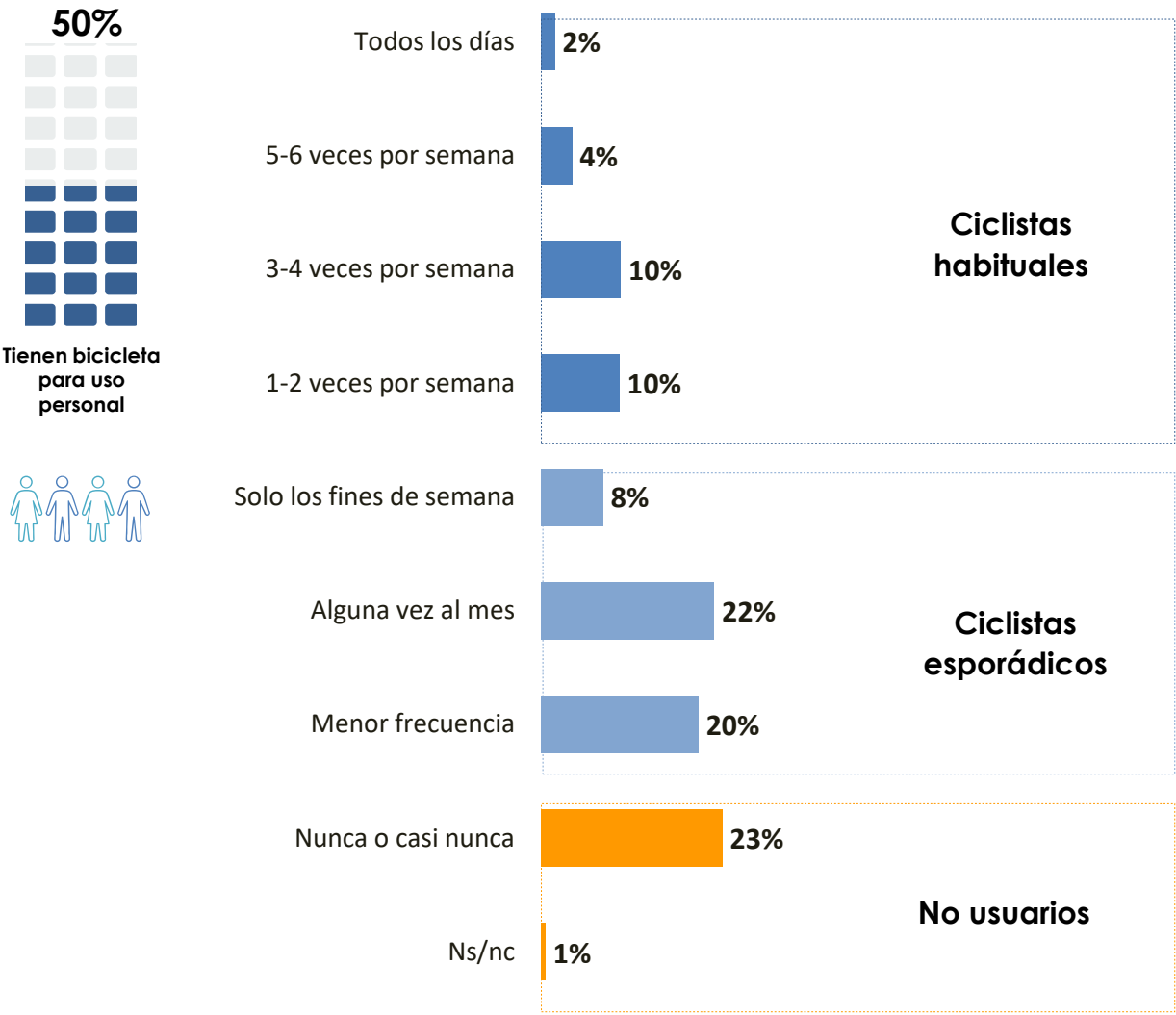
- El 77% de quienes saben montar en bicicleta, también saben circular correctamente, mientras que un 18% sabe montar, pero no se siente capaz de circular.
- El dato de las personas que saben circular en bicicleta es considerablemente superior entre los hombres y las personas de 25 a 39 años.

	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Sí, sabe circular en bicicleta	77%	90%	64%	72%	83%	76%	75%
Sabe montar en bicicleta, pero no circular	22%	9%	34%	28%	16%	22%	24%
Ns/nc	1%	1%	2%		1%	2%	1%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

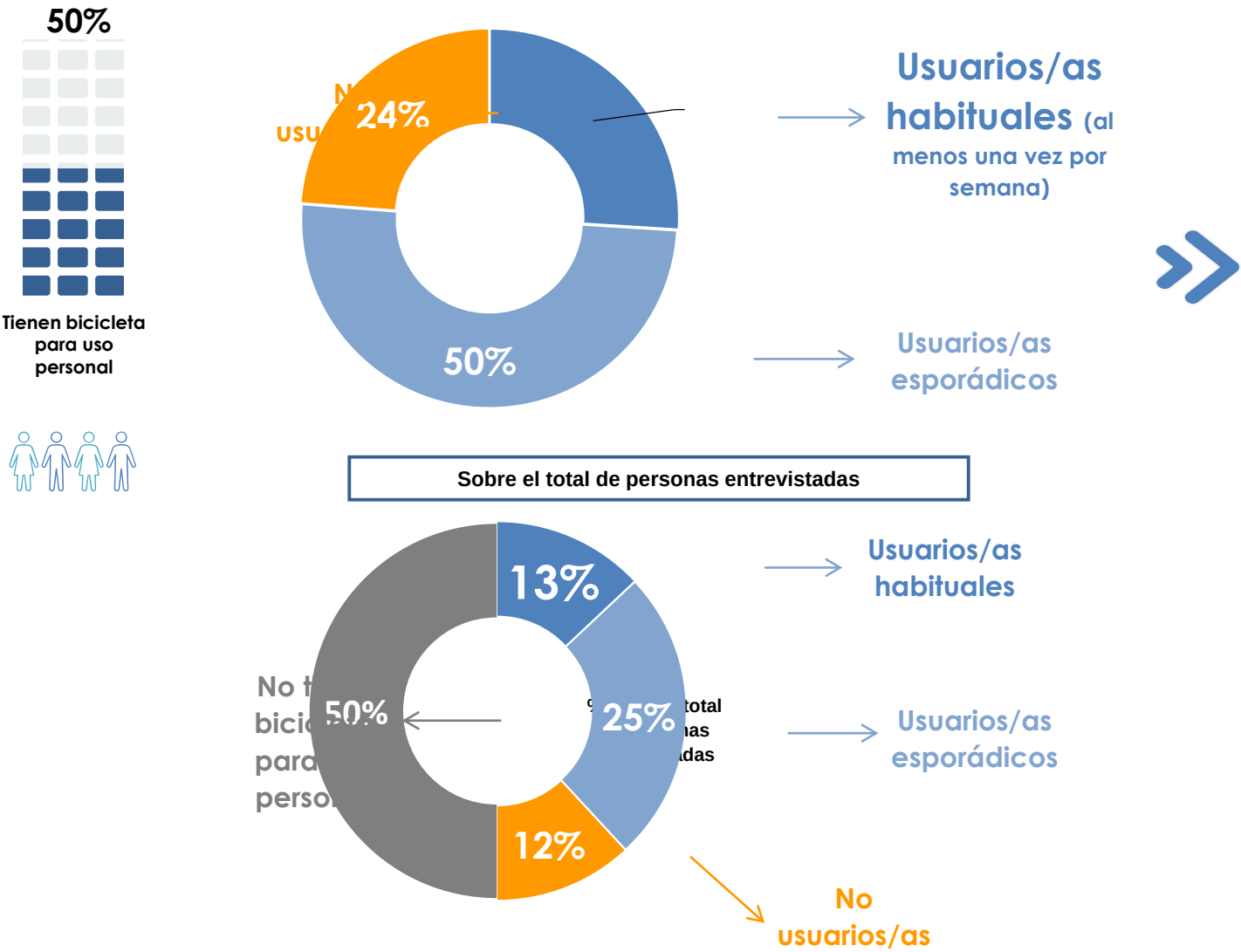
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA



- Un **23%** de quienes tienen bicicleta para uso personal, **utiliza la bicicleta al menos de 1 a 2 veces por semana**, mientras que **la mitad**, lo hace **con menor frecuencia**.

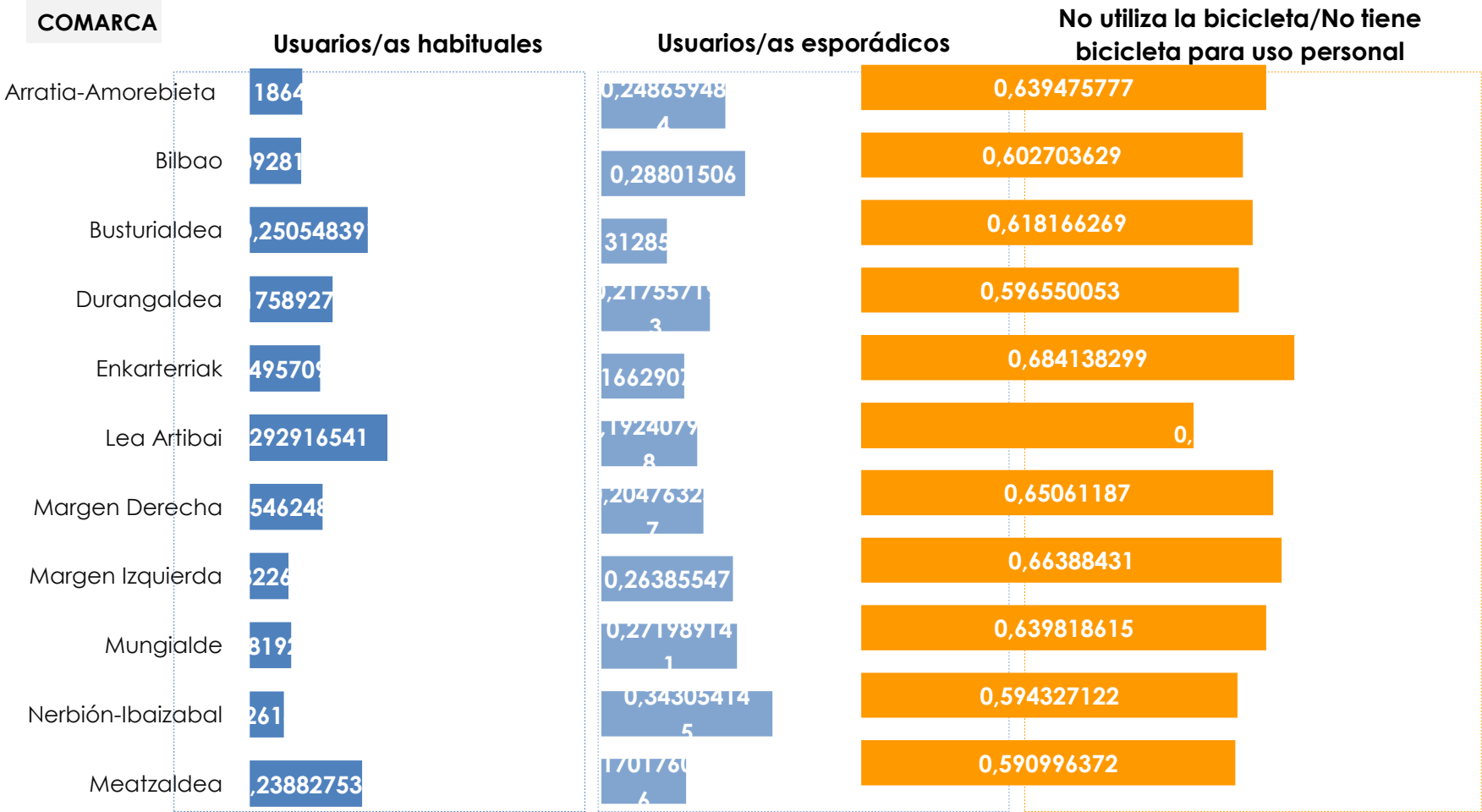
FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA



Usuarios/as habituales	SEXO	Hombre	0,33
		Mujer	0,17
	EDAD	De 14 a 24 años	0,17
		De 25 a 39 años	0,27
		De 40 a 54 años	0,25
		De 55 a 70 años	0,3
Usuarios/as esporádicos	SEXO	Hombre	0,5
		Mujer	0,51
	EDAD	De 14 a 24 años	0,54
		De 25 a 39 años	0,47
		De 40 a 54 años	0,51
		De 55 a 70 años	0,5
No usuarios/as	SEXO	Hombre	0,18
		Mujer	0,32
	EDAD	De 14 a 24 años	0,29
		De 25 a 39 años	0,26
		De 40 a 54 años	0,24
		De 55 a 70 años	0,2

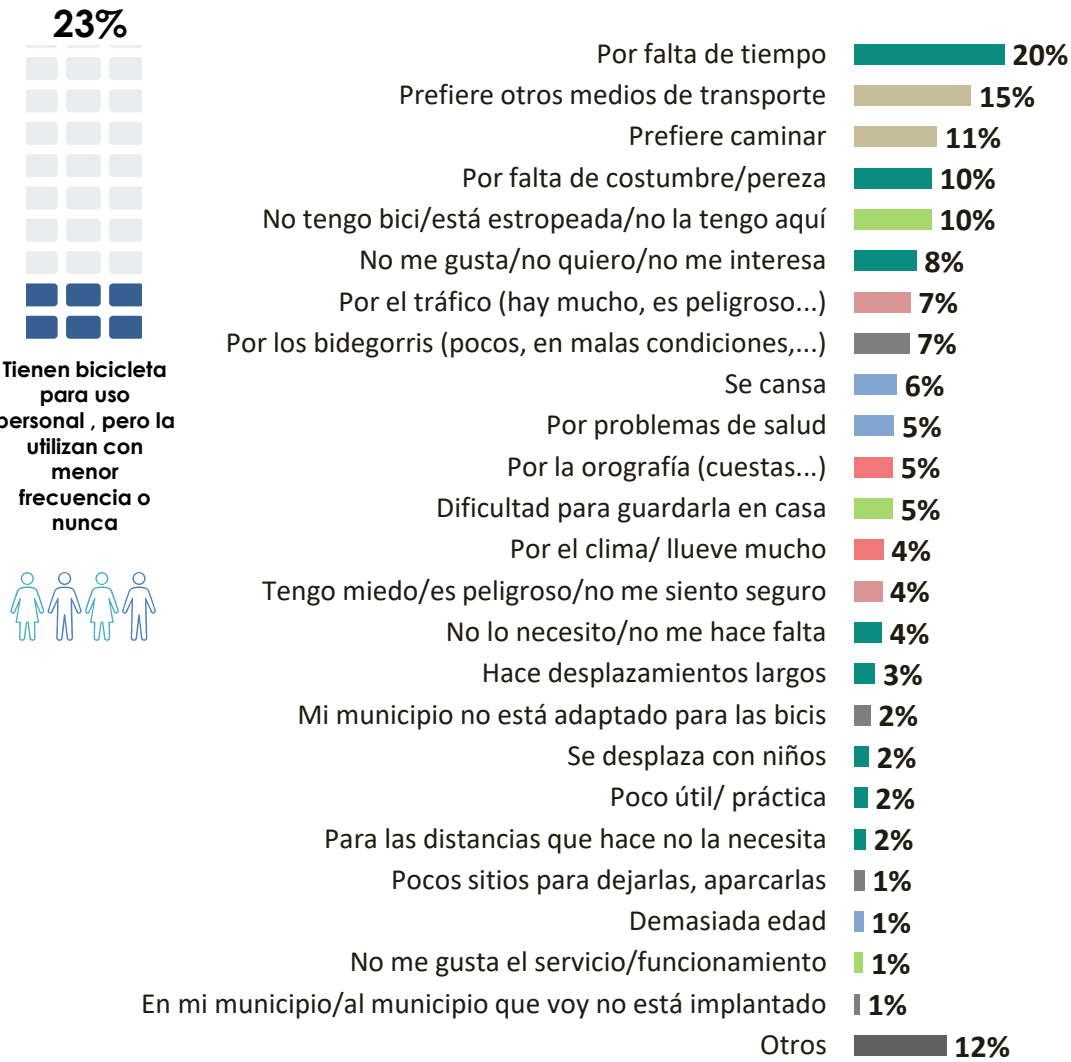
FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA

Sobre el total de personas entrevistadas

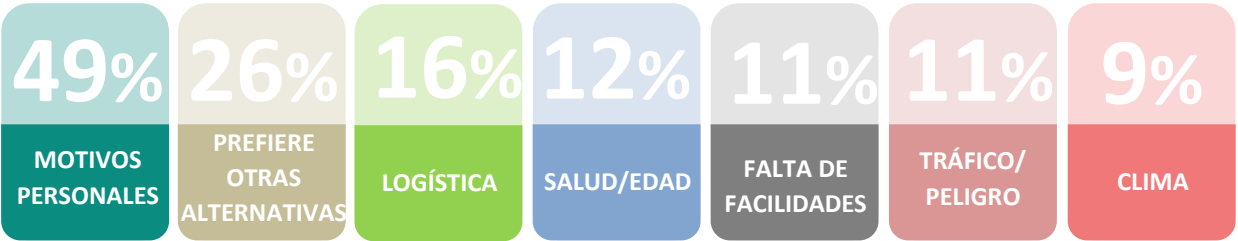


¿ CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA? (P.4)
Base: Total de personas entrevistadas (n=1.005)

FRENOS AL USO DE LA BICICLETA



- Quienes tienen bicicleta para uso personal y saben montar, pero la utilizan **con poca frecuencia o nunca, argumentan este reducido uso en función de:**
- La falta de tiempo y la preferencia por otros medios de transporte.



NÚMERO MEDIO DE MOTIVOS

1,48

□ POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA? (P.4A)
*No se sugieren a las personas entrevistadas las respuestas. La respuesta podría ser múltiple.
(617-11)

FRENOS AL USO DE LA BICICLETA



	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre (n=92)	Mujer (n=127)	De 14 a 24 años (n=22)	De 25 a 39 años (n=56)	De 40 a 54 años (n=82)	De 55 a 70 años (n=59)
Por falta de tiempo	20%	22%	18%	26%	25%	20%	9%
Prefiere otros medios de transporte	15%	14%	16%	31%	26%	6%	9%
Prefiere caminar	11%	11%	11%	14%	14%	12%	4%
Por falta de costumbre/pereza	10%	12%	8%	5%	6%	11%	15%
No tengo bici/está estropeada/no la tengo aquí	10%	8%	12%	6%	9%	6%	19%
No me gusta/no quiero/no me interesa	8%	9%	8%		12%	9%	5%
Por el tráfico (hay mucho, es peligroso...)	7%	5%	9%		1%	10%	14%
Por los bidegorris (pocos, en malas condiciones,...)	7%	6%	8%	6%	4%	10%	8%
No es cómoda, se cansa	6%	8%	4%	5%	1%	3%	14%
Por problemas de salud	5%	4%	6%		3%	6%	9%
Por la orografía (cuestas...)	5%	3%	7%		3%	4%	11%
Dificultad para guardarla en casa	5%	8%	3%	5%	7%	4%	4%
Por el clima/ llueve mucho	4%	4%	4%		10%	2%	
Tengo miedo/es peligroso/no me siento seguro	4%	4%	4%			6%	6%
No lo necesito/no me hace falta	4%	3%	4%	1%	5%	4%	2%
Hace desplazamientos largos	3%	1%	4%	11%		3%	2%
Mi municipio no está adaptado para las bicis	2%		4%	3%		5%	1%
Se desplaza con niños	2%	2%	2%		5%	1%	
Poco útil/ práctica	2%	4%			3%	1%	2%
Para las distancias que hace no la necesita	2%	0%	2%	5%	2%		2%
Otros	12%	14%	11%	16%	15%	11%	8%
Nº medio de motivos	1,48	1,50	1,46	1,34	1,61	1,39	1,50

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Base: Tienen bicicleta para uso personal, pero la utilizan con menor frecuencia o nunca (n=219)
*No se sugerían a las personas entrevistadas las respuestas. La respuesta podría ser múltiple.
**Se muestran las respuestas que recogen valores mayores al 2%.

FRENOS AL USO DE LA BICICLETA

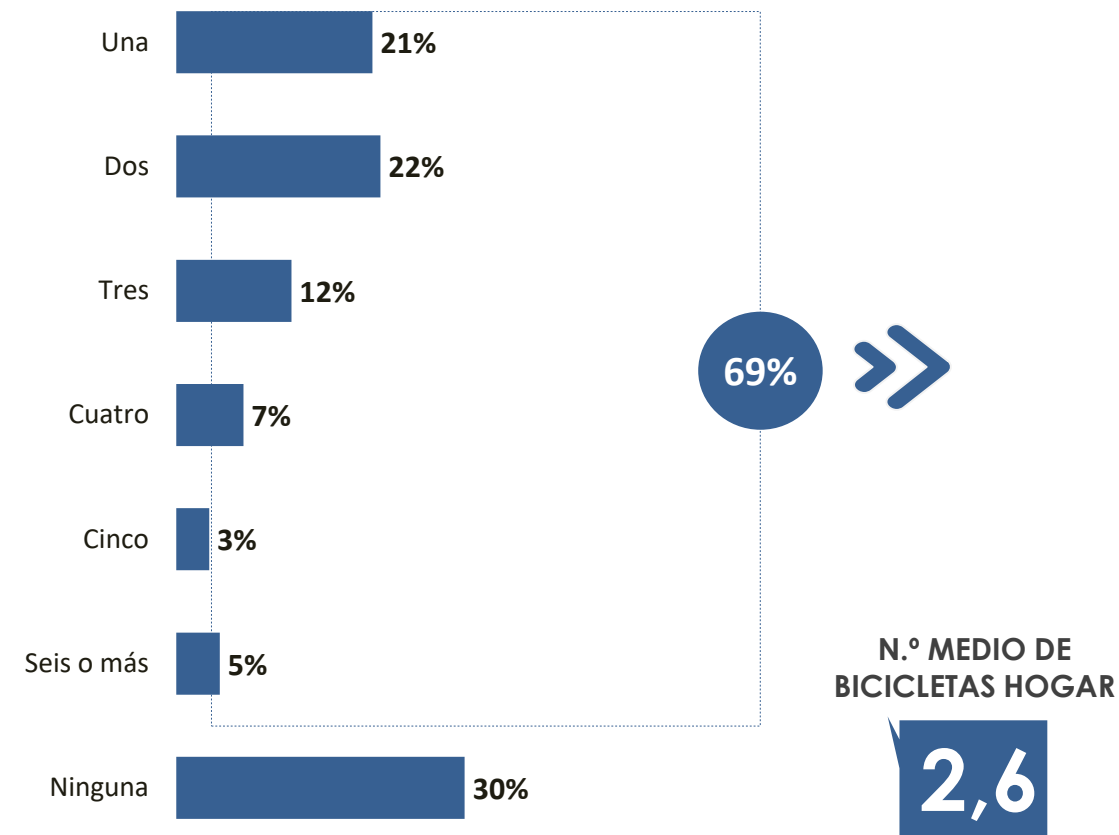


	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta (n=11)	Bilbao (n=37)	Busturialdea (n=11)	Durangaldea (n=15)	Enkarterriak (n=12)	Lea Artibai (n=5)	Margen Derecha (n=33)	Margen Izquierda (n=52)	Mungialde (n=15)	Nerbión-Ibaizabal (n=23)	Meatzaldea (n=5)
Por falta de tiempo	20%	48%	17%	8%	24%	57%		16%	14%	31%	13%	57%
Prefiere otros medios de transporte	15%	23%	17%	6%	8%	19%	13%	27%	8%	6%	22%	18%
Prefiere caminar	11%	14%	14%	10%	16%	16%		14%	8%	6%	9%	
Por falta de costumbre/pereza	10%	13%	13%	7%	14%	11%	14%	9%	9%		12%	
No tengo bici/está estropeada/no la tengo aquí	10%	8%	15%	12%	4%			12%	15%	5%		
No me gusta/no quiero/no me interesa	8%		5%	19%	8%			10%	7%	6%	20%	
Por el tráfico (hay mucho, es peligroso...)	7%		6%	12%		4%	36%	3%	9%	19%	9%	
Por los bidegorris (pocos, en malas condiciones,...)	7%		10%		19%			3%	5%		12%	25%
No es cómoda, se cansa	6%			12%	8%	11%		7%	9%	10%	3%	
Por problemas de salud	5%	6%	3%		14%	4%		7%	7%	6%	3%	
Por la orografía (cuestas...)	5%		5%	20%	4%			6%	4%	11%	5%	
Dificultad para guardarla en casa	5%		11%					6%	6%			
Por el clima/ llueve mucho	4%		2%			12%			9%		5%	
Tengo miedo/es peligroso/no me siento seguro	4%		5%					2%	5%	5%	5%	
No lo necesito/no me hace falta	4%		3%	10%		4%	36%	6%	1%		7%	
Hace desplazamientos largos	3%		2%		8%			10%	1%			
Mi municipio no está adaptado para las bicis	2%	6%	3%		8%						7%	
Se desplaza con niños	2%							5%	3%			18%
Poco útil/ práctica	2%			19%				2%			5%	
Para las distancias que hace no la necesita	2%		5%	5%							3%	
Otros	12%	6%	11%	15%			50%		19%	16%	23%	
Nº medio de motivos	1,48	1,24	1,50	1,53	1,42	1,40	1,50	1,51	1,51	1,26	1,62	1,18

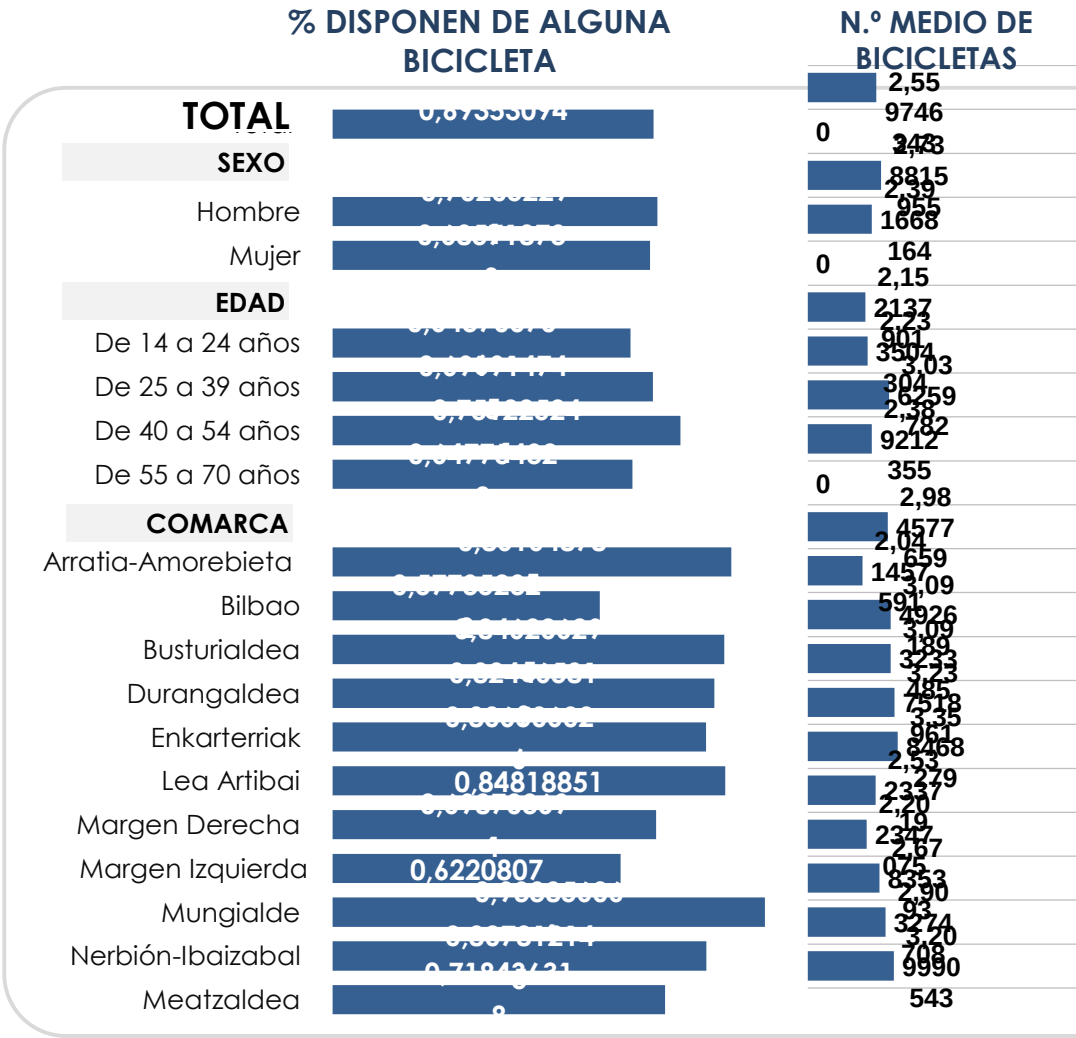
Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Base: Tienen bicicleta para uso personal, pero la utilizan con menor frecuencia o nunca (n=219)
*No se sugerían a las personas entrevistadas las respuestas. La respuesta podría ser múltiple.
**Se muestran las respuestas que recogen valores mayores al 2%.

PRESENCIA DE BICICLETAS EN EL HOGAR



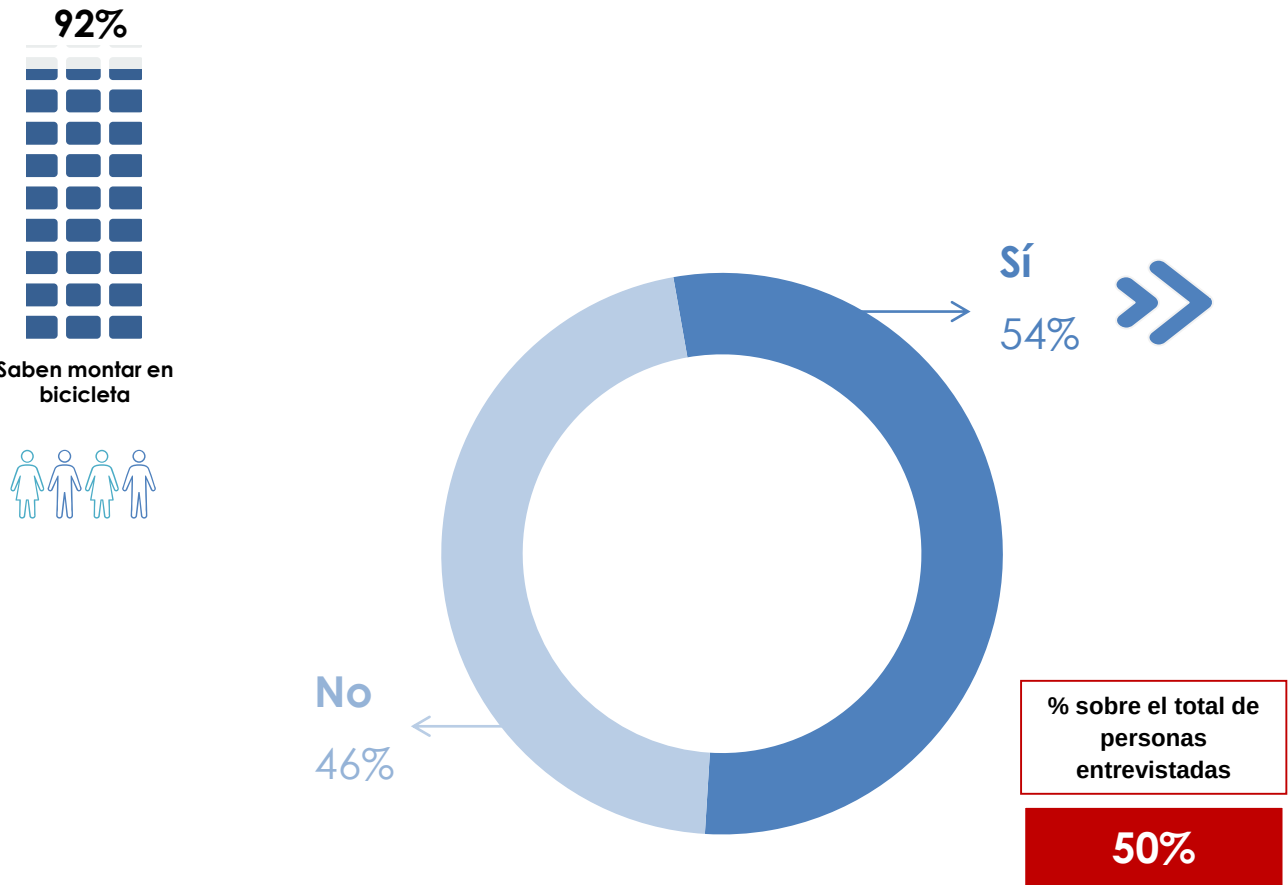
- Observamos una **alta disponibilidad de bicicletas** en los hogares vizcaínos/as.
- El **69% dispone de al menos una bicicleta**. Si bien, **se registra una media de algo más de dos bicicletas por hogar**.



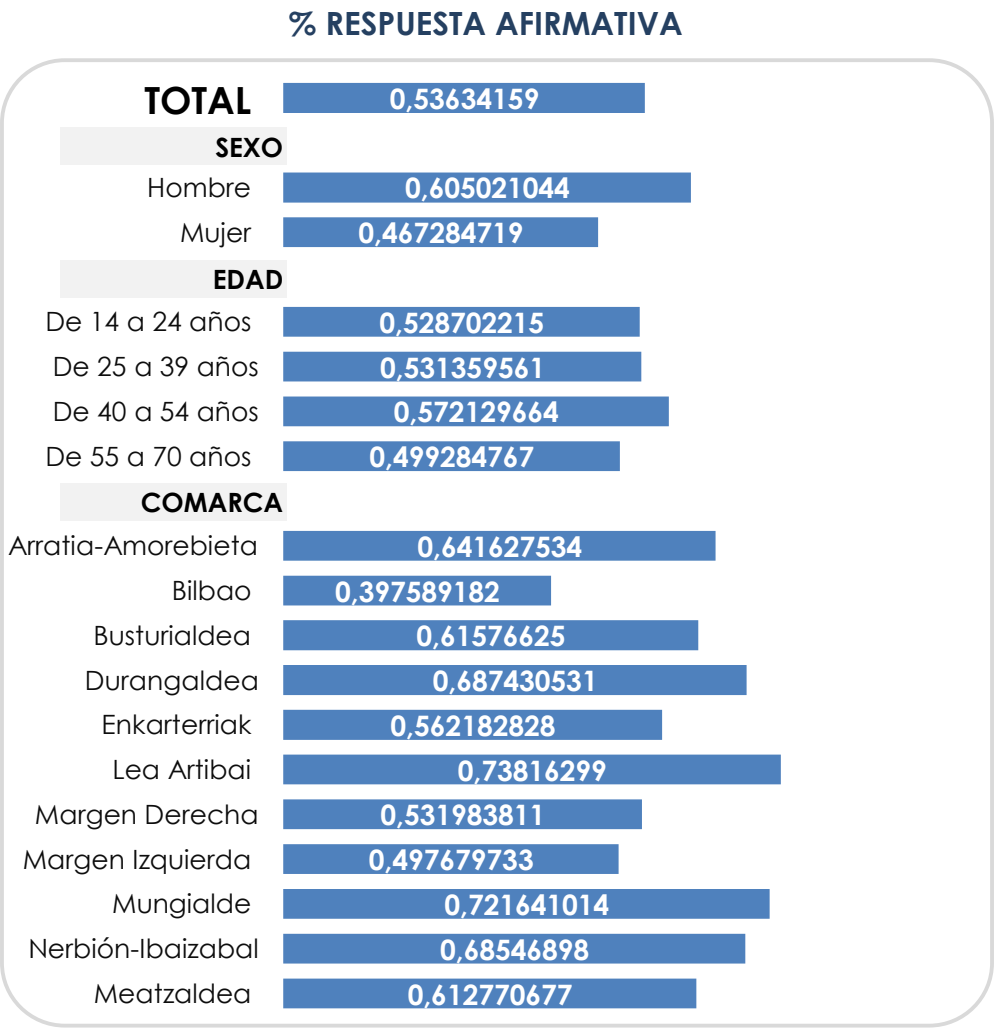
Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

¿ PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA? (P.5)

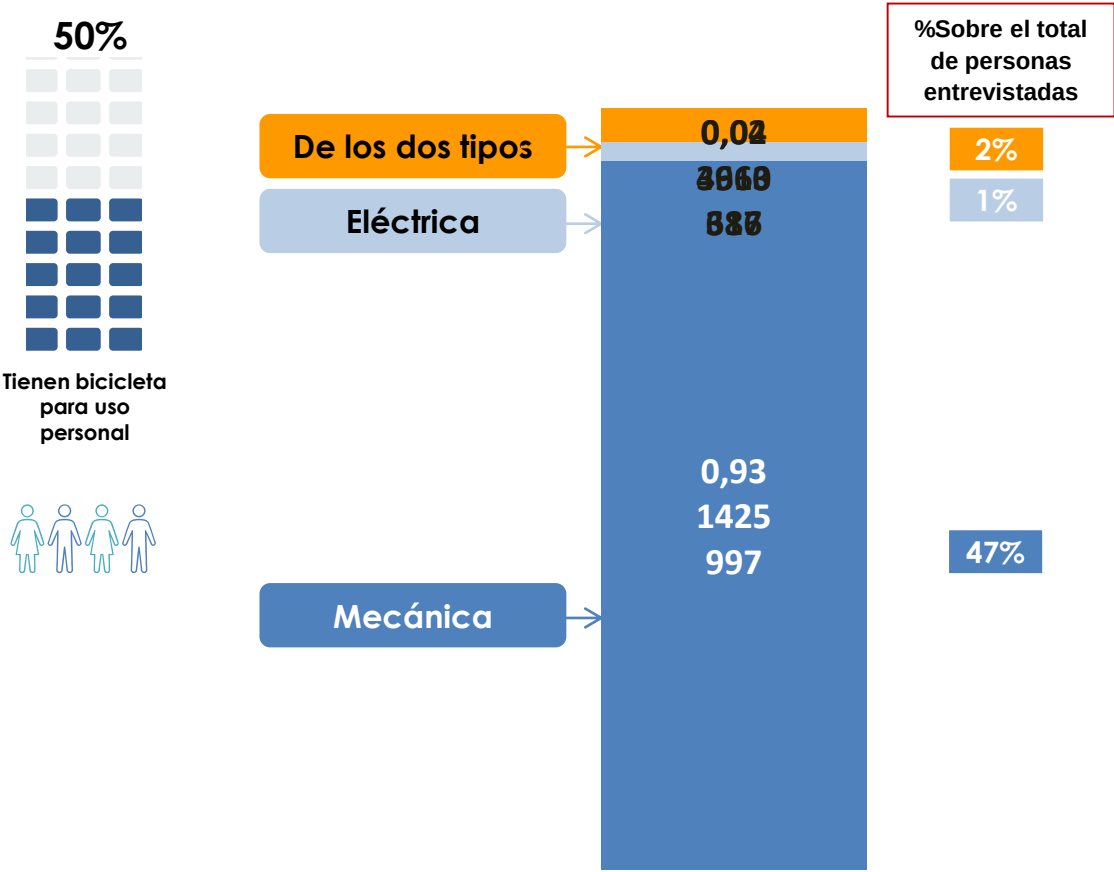
BICICLETA PARA USO PERSONAL



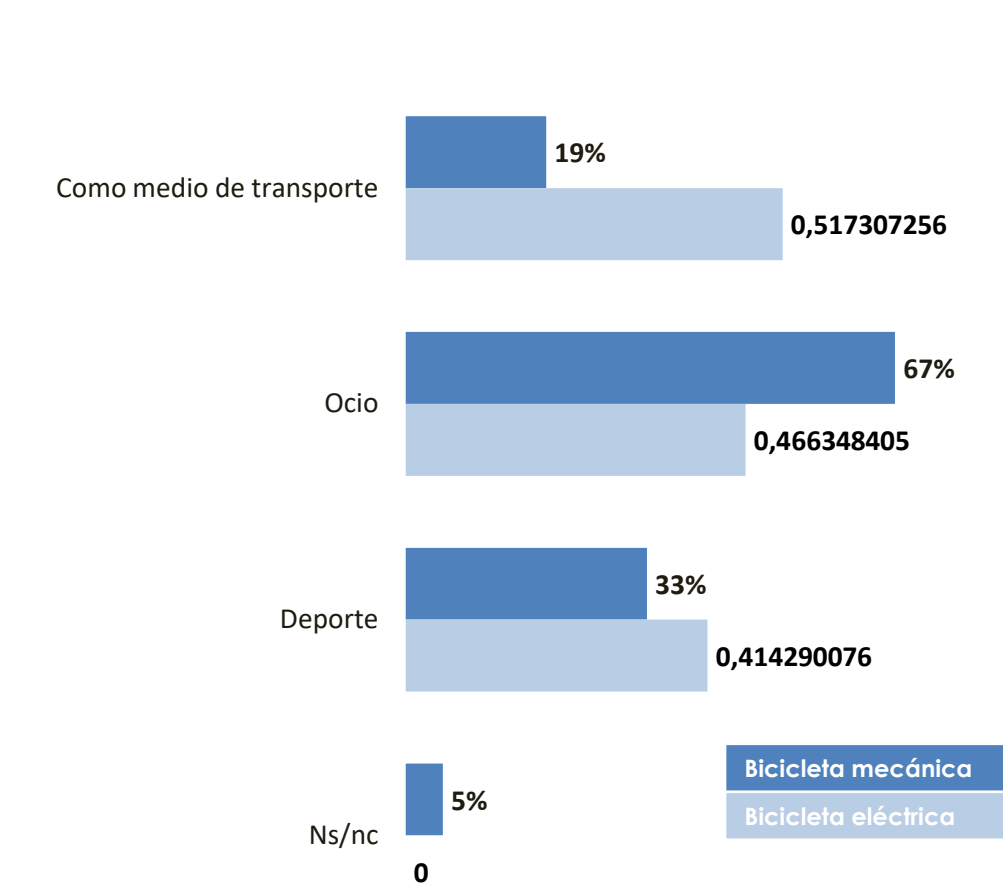
- Prácticamente la mitad de los que saben montar en bicicleta, no disponen de bicicleta para uso personal.



TIPO DE BICICLETA



TIPOLOGÍA DE USO DE LA BICICLETA



Destacan las bicicletas mecánicas entre quienes tienen bicicleta para uso personal, siendo utilizadas mayoritariamente para ocio. Así mismo, el reducido porcentaje que dispone de bicicleta eléctrica no tiene un uso claramente definido.

VD NOS HA DICHO AL PRINCIPIO, ¿QUE TENÍA BICICLETA PARA USO PERSONAL, ¿ESTA BICICLETA ES MECÁNICA O ELÉCTRICA? (P.7)

Base: Tienen bicicleta para uso personal. (n=517)

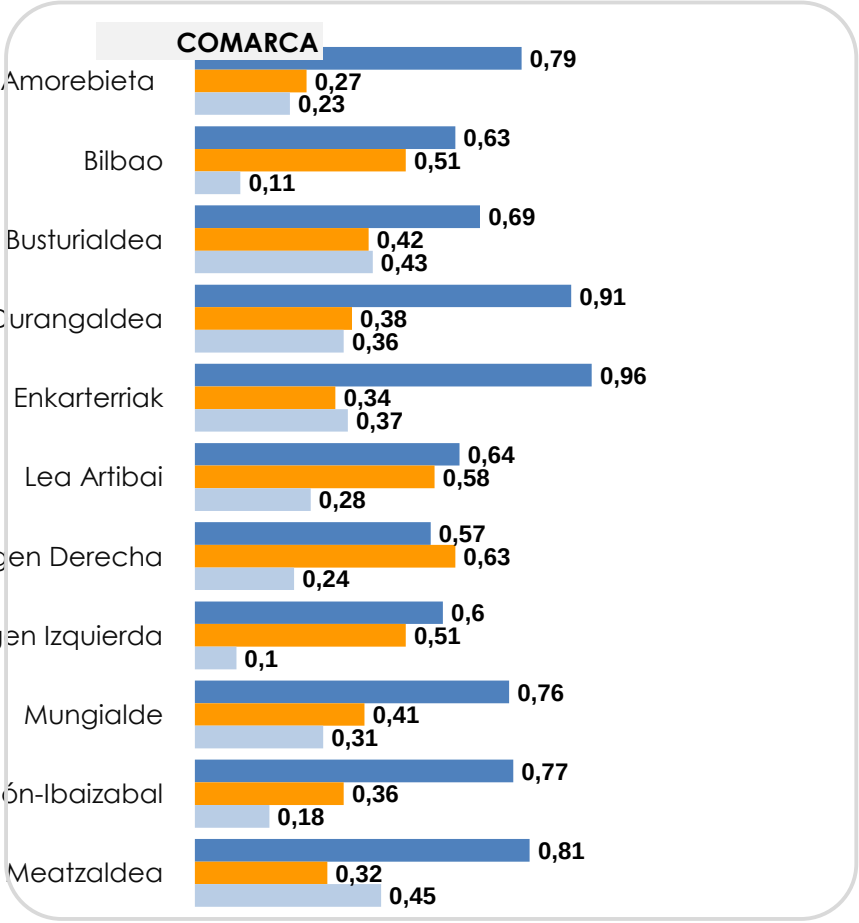
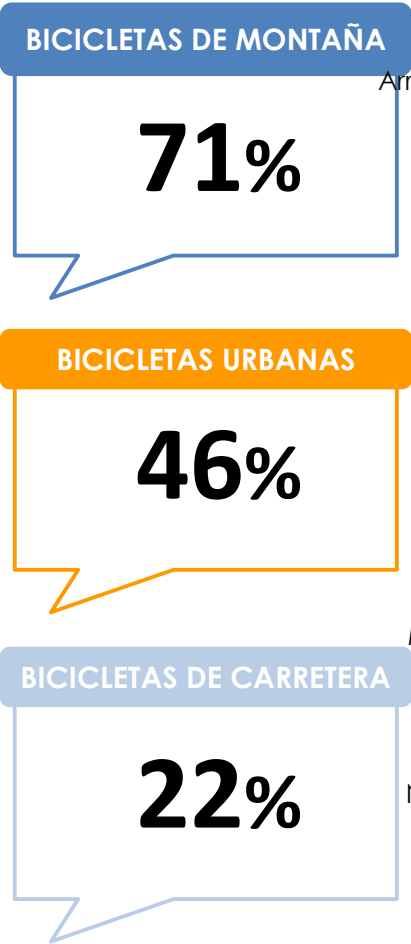
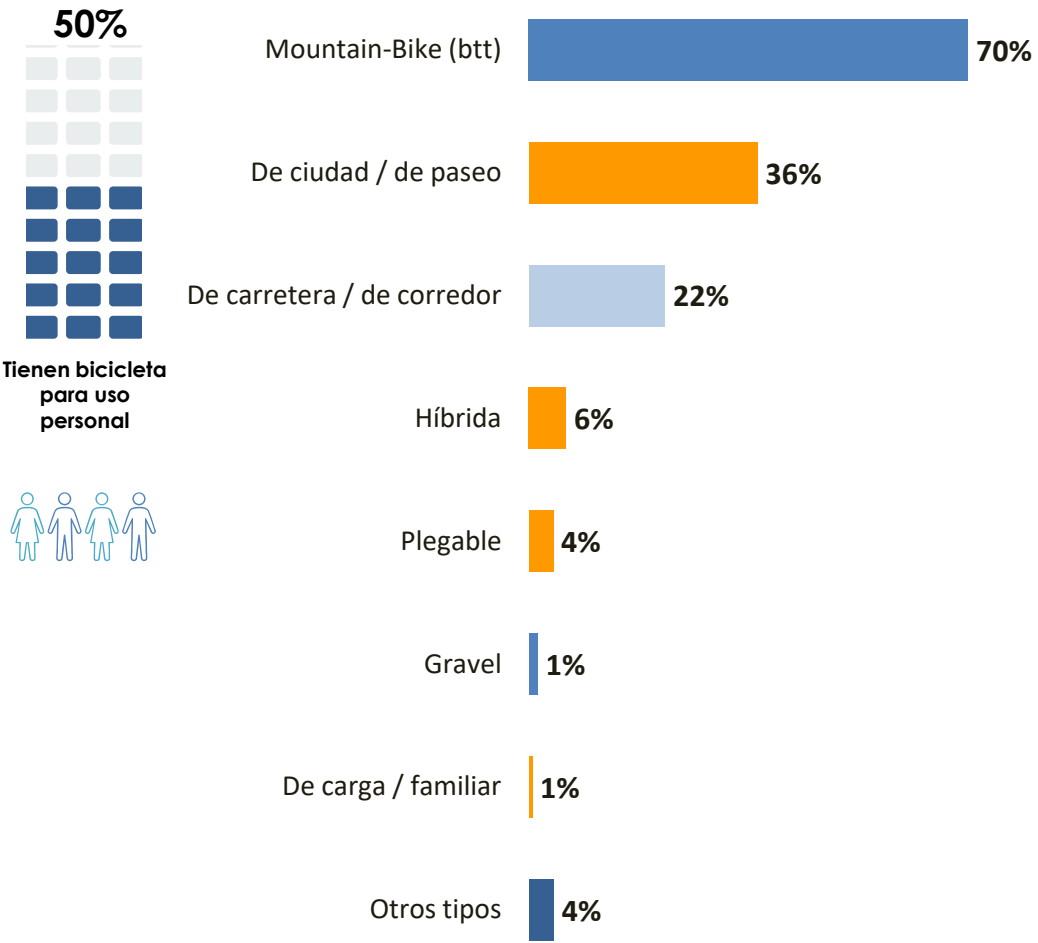
¿UTILIZA LA BICICLETA MECÁNICA COMO MEDIO DE TRANSPORTE, POR OCIO O DEPORTE? (P.7A)

¿UTILIZA LA BICICLETA ELÉCTRICA COMO MEDIO DE TRANSPORTE, POR OCIO O DEPORTE? (P.7B)

Base: Tienen bicicleta MECÁNICA para uso personal. (n=501)

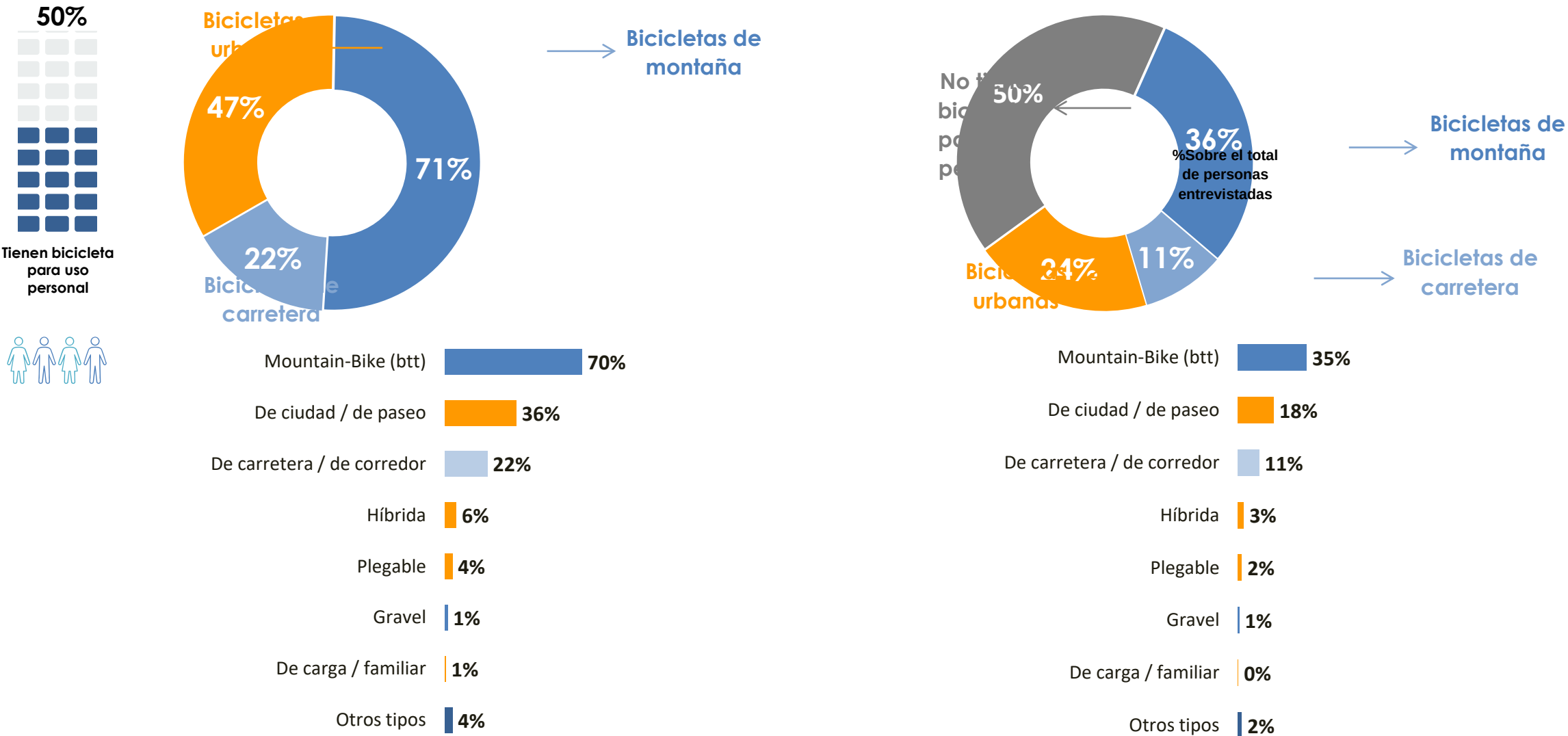
Base: Tienen bicicleta ELÉCTRICA para uso personal. (n=41)

TIPO DE BICICLETA



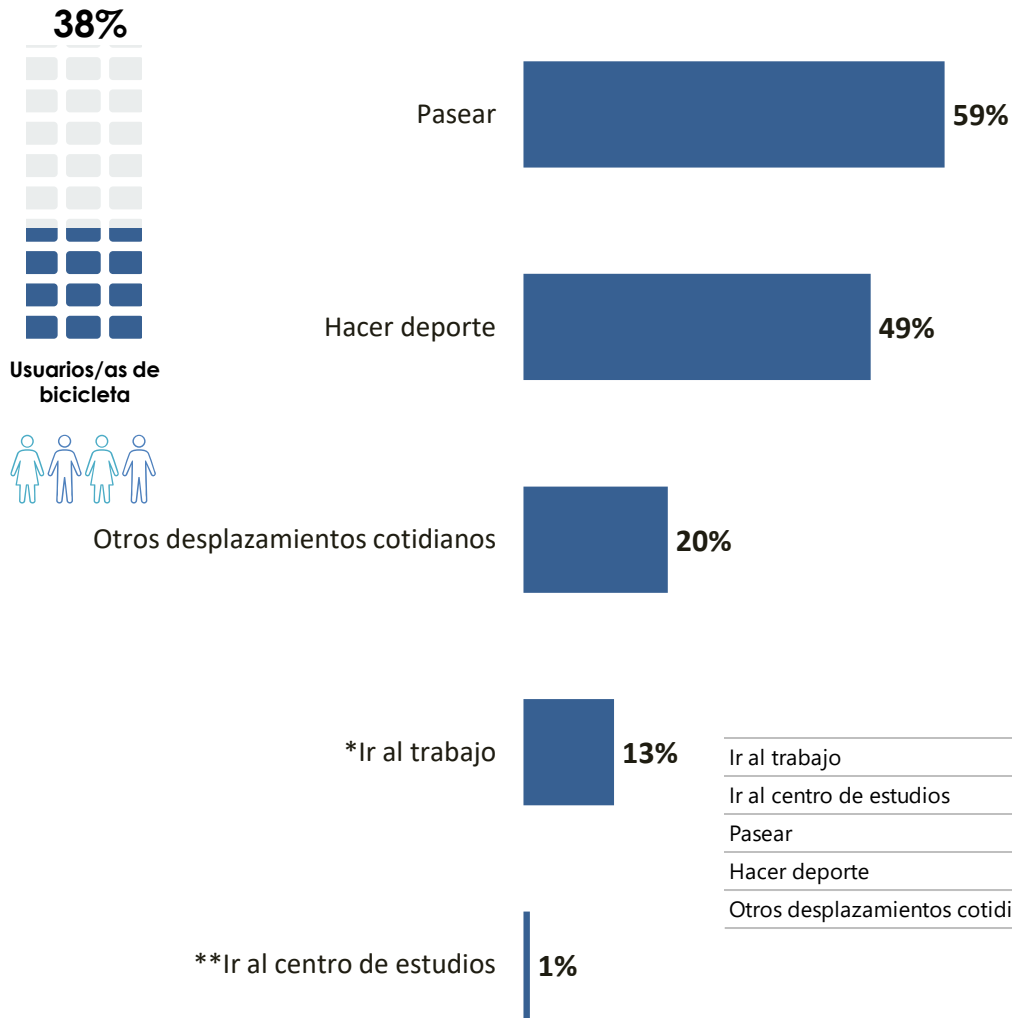
La **bicicleta de montaña** es el tipo de bicicleta con mayor presencia en Bizkaia, **destacando, la Mountain-Bike**.

TIPO DE BICICLETA



¿ QUÉ TIPO/S DE BICICLETA/S TIENEN? (P.8)
Base: Tienen bicicleta para uso personal. (n=517)

UTILIZACIÓN DE LA BICICLETA



- La ciudadanía vizcaína usuaria de bicicleta la utiliza principalmente para **pasear y hacer deporte**.
- El uso de la bicicleta para pasear es mayor entre las mujeres, y para hacer deporte, entre los hombres.

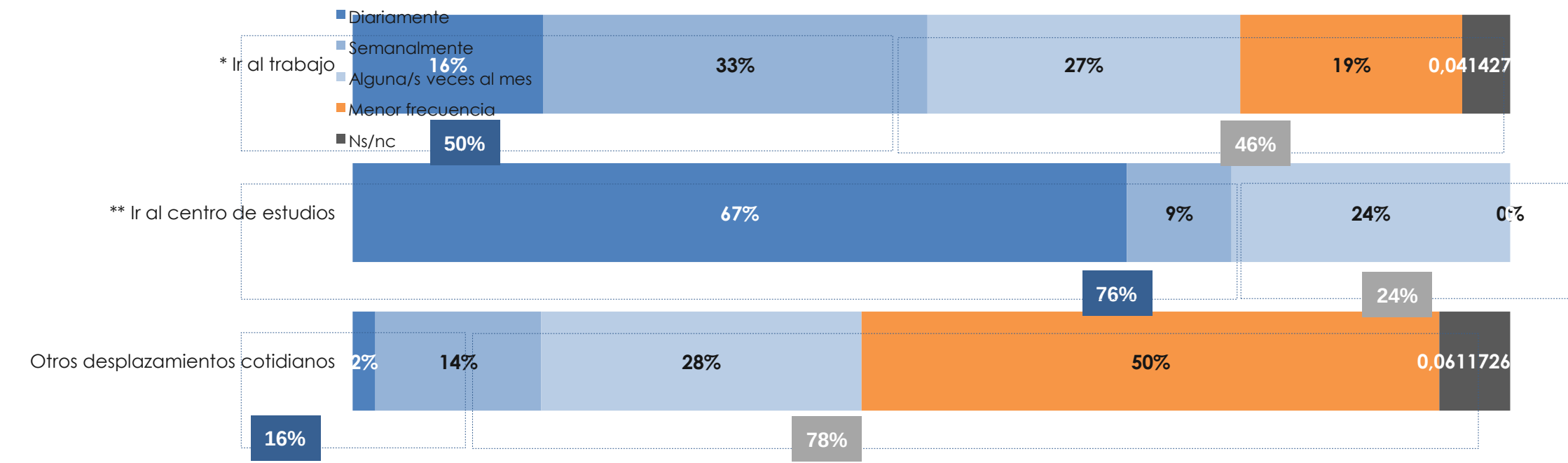
	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Ir al trabajo	13%	15%	10%	9%	21%	13%	6%
Ir al centro de estudios	1%		2%	9%			
Pasear	59%	54%	68%	36%	56%	63%	66%
Hacer deporte	49%	59%	33%	58%	51%	51%	41%
Otros desplazamientos cotidianos	20%	22%	17%	22%	27%	21%	13%

	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Ir al trabajo	13%	7%	13%	17%	22%	9%	14%	25%	7%	3%	9%	5%
Ir al centro de estudios	1%				5%	6%				4%		
Pasear	59%	32%	86%	23%	44%	68%	38%	55%	62%	49%	56%	65%
Hacer deporte	49%	71%	31%	68%	58%	70%	49%	56%	38%	40%	59%	74%
Otros desplazamientos cotidianos	20%	10%	11%	32%	33%	23%	49%	22%	15%	28%	18%	19%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

* Un 5% entre el total de las personas entrevistadas
** Un 0,38% entre el total de las personas entrevistadas

FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA

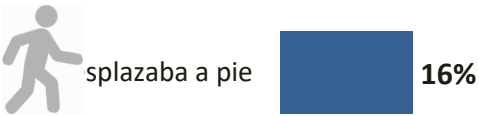
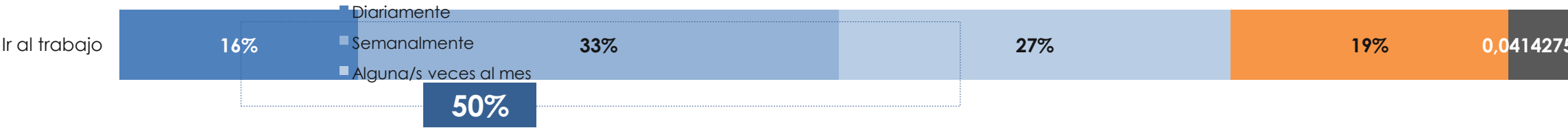


Utilizan diariamente o semanalmente la bicicleta para ir a trabajar.

Utilizan alguna/s veces al mes o con menor frecuencia la bicicleta para ir a trabajar.

CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA PARA ... ? (P. 10/18/20)
Nota: No analizaremos las preguntas relacionadas con los desplazamientos al centro de estudios debido a la reducida base muestral de las personas que estudian.

UTILIZACIÓN DE LA BICICLETA PARA IR AL TRABAJO



- Quienes acuden a trabajar en bicicleta anteriormente **usaban el transporte privado, principalmente el coche** para desplazarse al trabajo.
- Un **28%** hacía uso del transporte público, sobre todo, **el metro**.

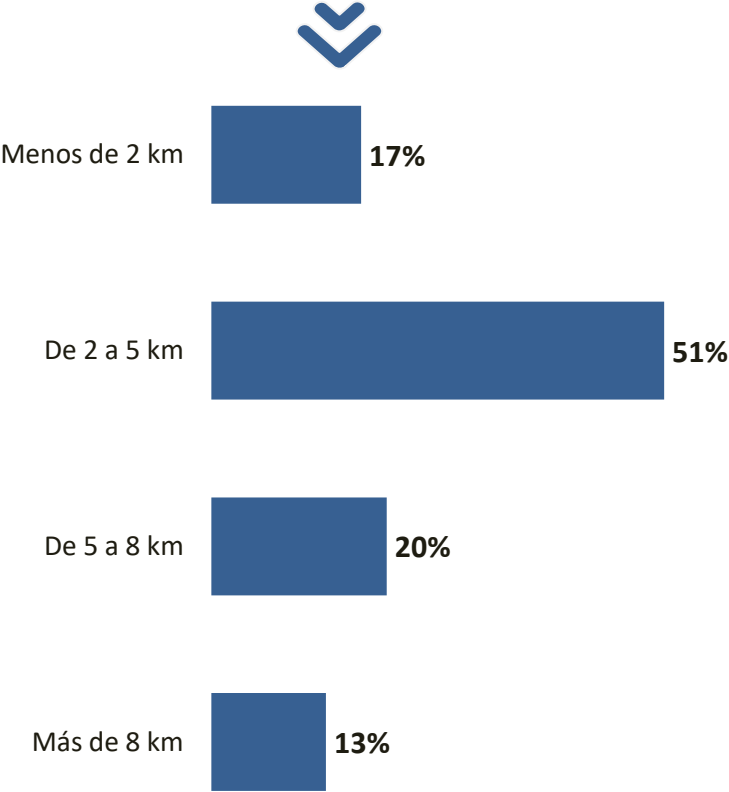
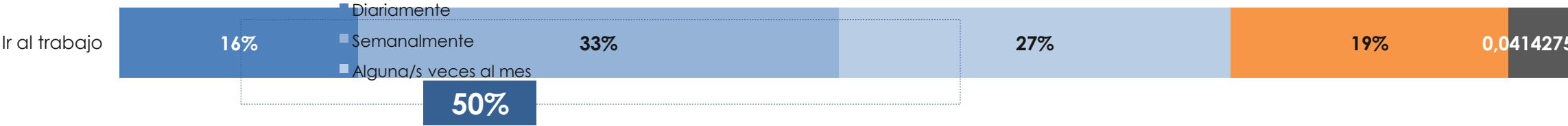
Transporte privado	55%
Transporte público	28%



*Bases muestrales reducidas, por lo que los datos deben ser interpretados con máxima cautela.

PARA IR AL TRABAJO, ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZABA ANTES DE USAR BICICLETA? (P.11*)

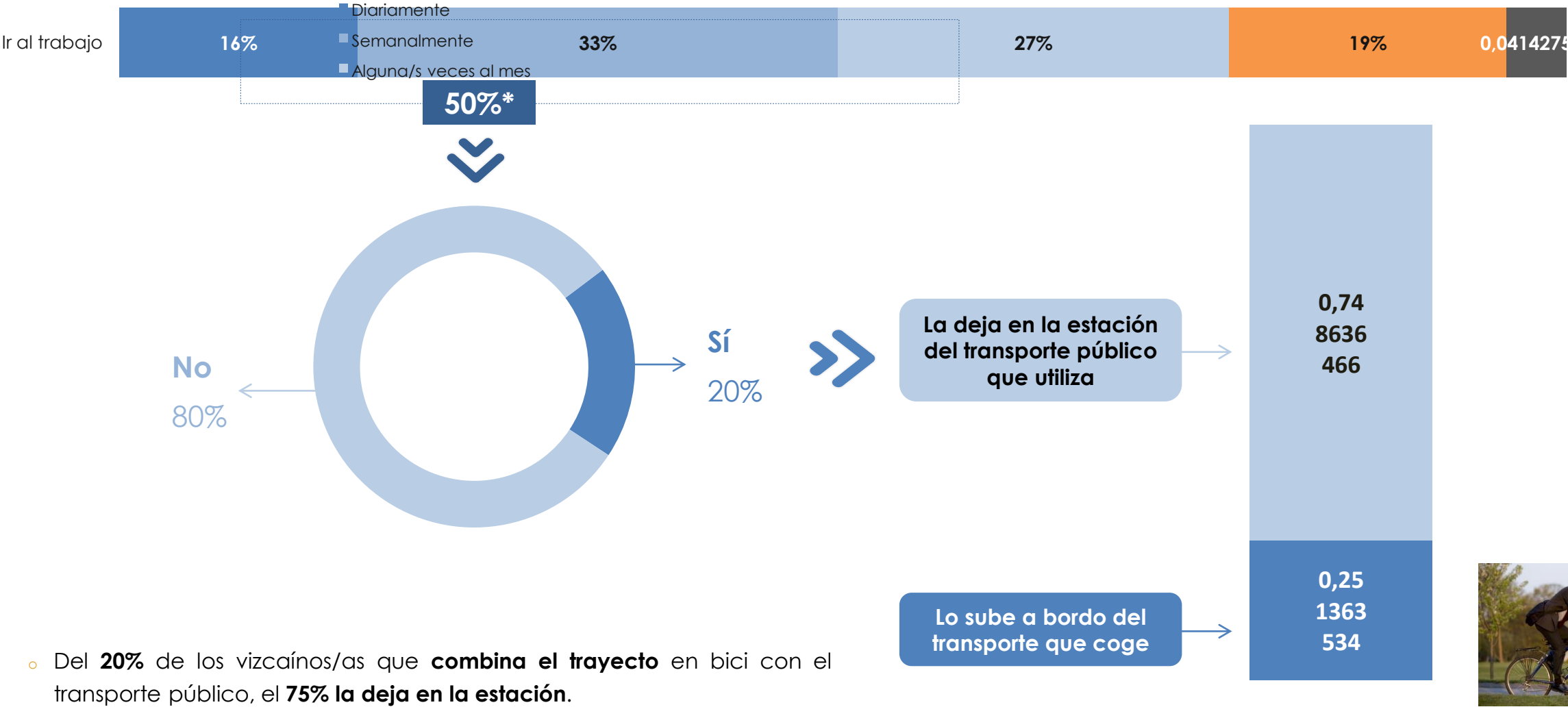
KILÓMETROS RECORRIDOS EN BICICLETA PARA IR AL TRABAJO



□ ¿CUÁNTOS KILÓMETROS HACE EN BICICLETA PARA IR AL TRABAJO? (P.12)
Base: Personas que trabajan y utilizan su bicicleta diariamente o semanalmente para ir a trabajar (n=25)

□ ¿REALIZA EL TRAYECTO DENTRO DEL MUNICIPIO? (P.13)
Base: Personas que trabajan y utilizan su bicicleta diariamente o semanalmente para ir a trabajar (n=25)

COMBINACIÓN DE LA BICI Y EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA IR A TRABAJAR



- Del **20%** de los vizcaínos/as que **combina el trayecto** en bici con el transporte público, el **75% la deja en la estación**.

**Bases muestrales reducidas, por lo que los datos deben ser interpretados con máxima cautela.

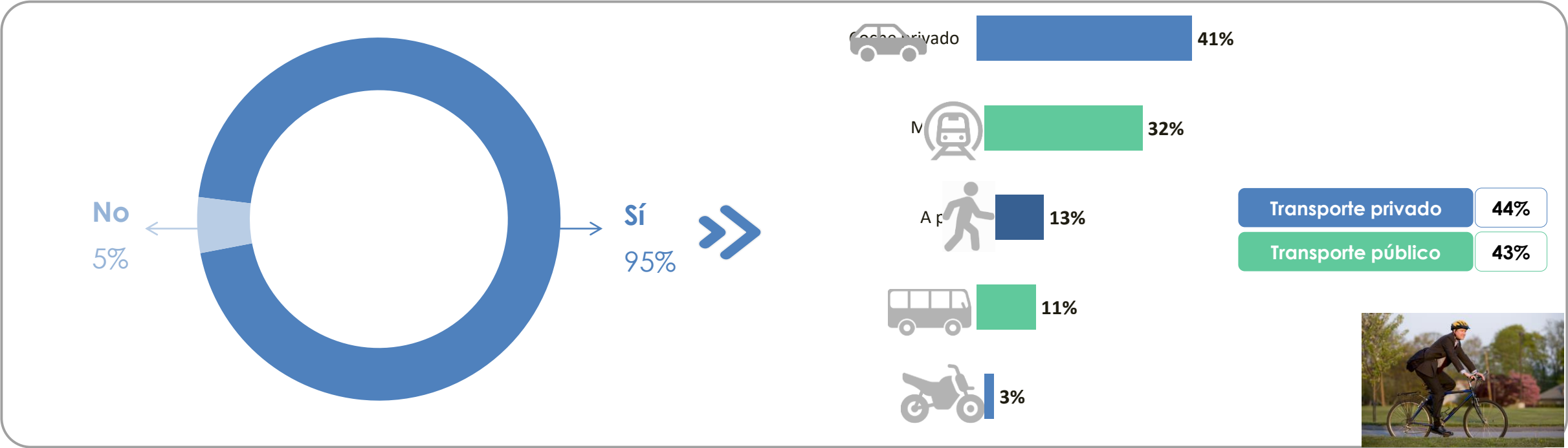
□ ¿COMBINA EL TRAYECTO EN BICI CON EL TRANSPORTE PÚBLICO? (P.14)
Base: Personas que trabajan y utilizan su bicicleta diariamente o semanalmente para ir a trabajar (n=25)

□ ¿QUÉ HACE CON LA BICICLETA EN ESTOS CASOS? (P.15)
Base: Personas que trabajan y combinan la bici con el transporte público (n=5)

EL USO DE LA BICICLETA EN ALGUNA OCASIÓN



- Los vizcaínos/as que alguna vez han usado la bicicleta, pero que ahora la utilizan alguna vez al mes o con menor frecuencia para ir a trabajar, ahora usan principalmente el coche y el metro.



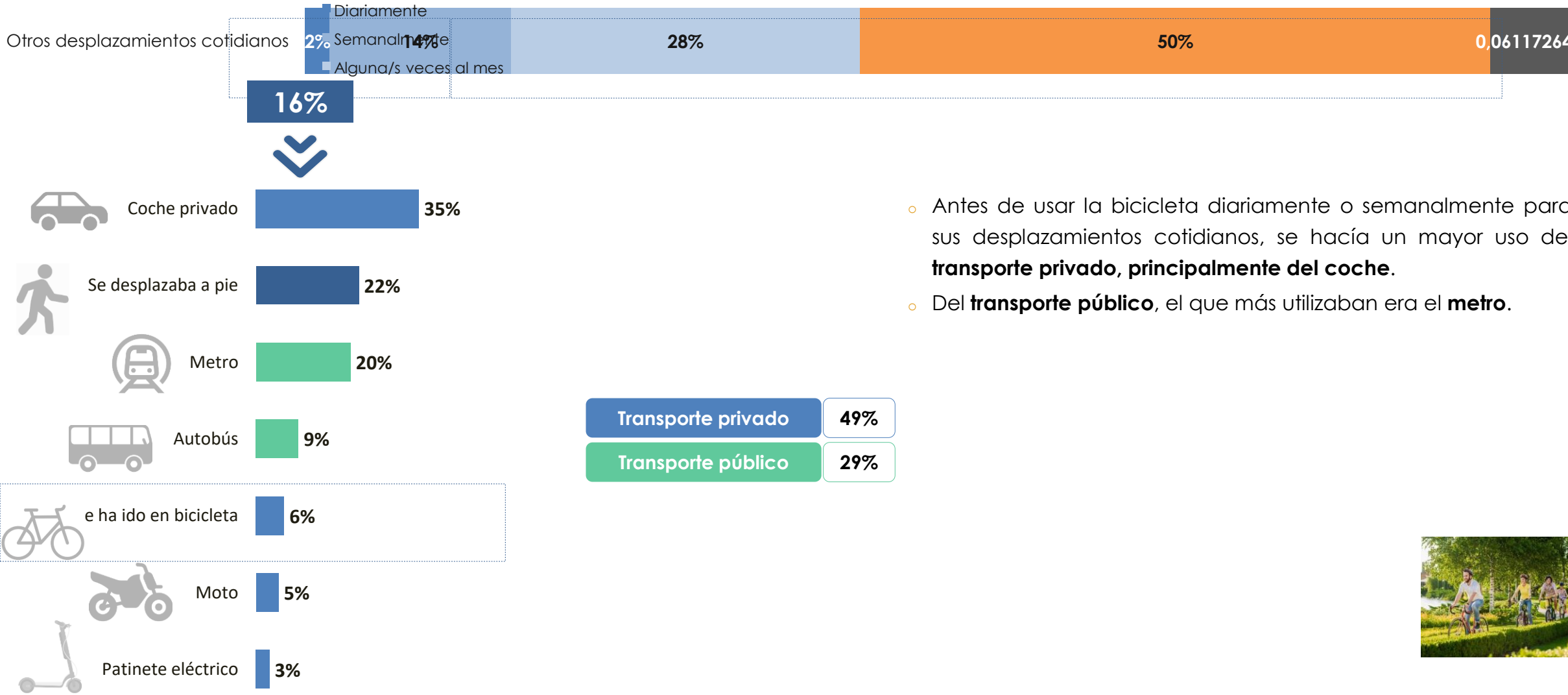
Base: Personas que trabajan y utilizan su bicicleta alguna vez al mes o con menor frecuencia para ir a trabajar (n=21)

¿ HA USADO ALGUNA VEZ LA BICICLETA PARA IR AL TRABAJO? (P.16)

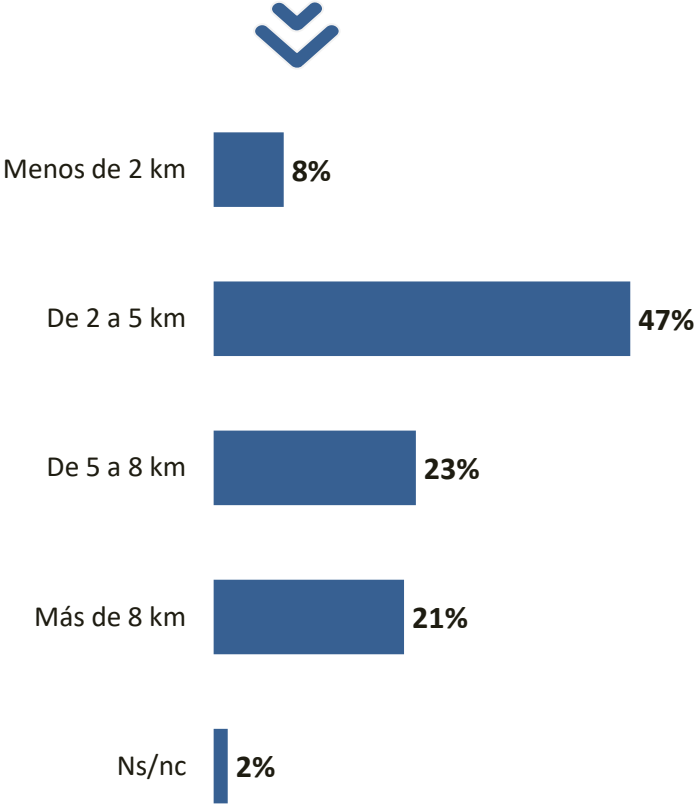
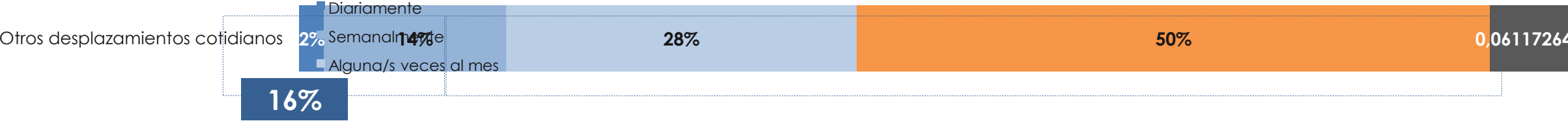
Base: Personas que alguna vez han utilizado su bicicleta para ir al trabajo (n=20)

¿ QUÉ TRANSPORTE UTILIZA AHORA PARA IR AL TRABAJO? (P.17)

UTILIZACIÓN DE LA BICICLETA PARA OTROS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS



KILOMETROS RECORRIDOS EN BICICLETA PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS



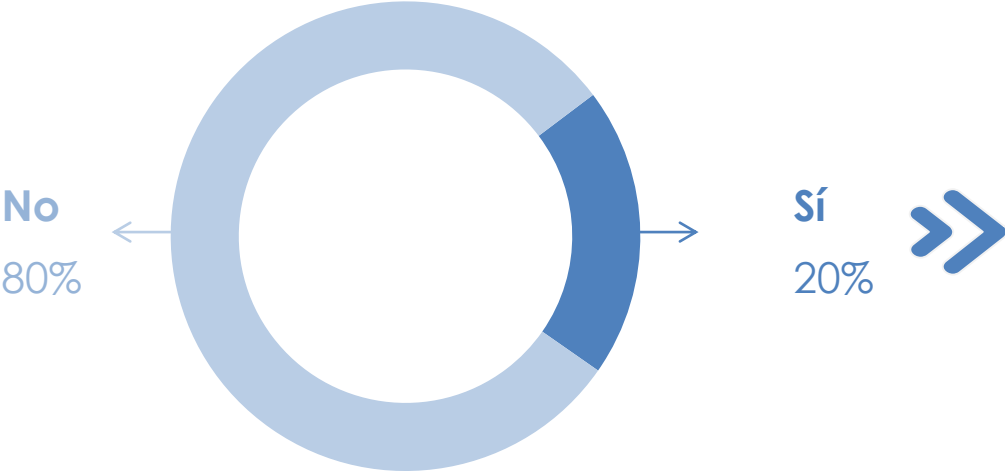
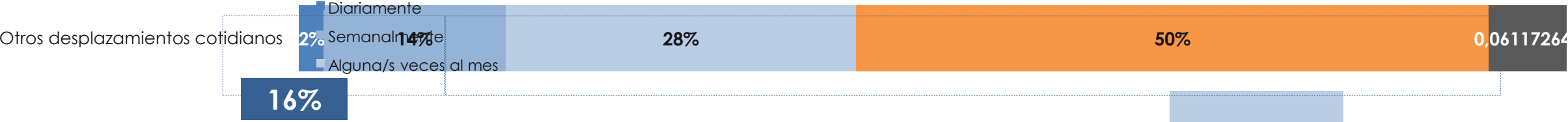
¿ CUÁNTOS KIÓMETROS HACE EN BICICLETA PARA ESTOS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS? (P.28)

Base: Personas que utilizan diariamente o semanalmente su bicicleta para desplazamientos cotidianos (n=68)

¿ REALIZA EL TRAYECTO DENTRO DEL MUNICIPIO? (P.29)

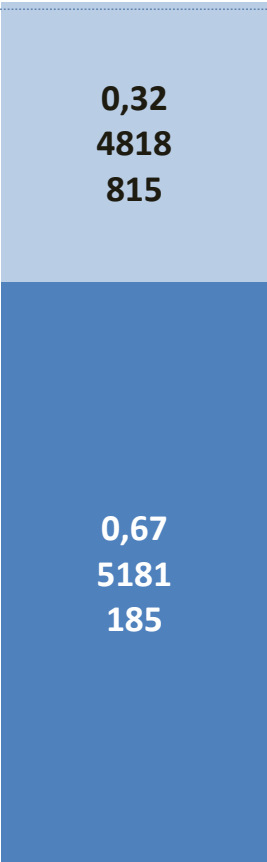
Base: Personas que utilizan diariamente o semanalmente su bicicleta para desplazamientos cotidianos (n=68)

COMBINACIÓN DE LA BICI Y EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS



- **Dos tercios** de aquellas personas que combinan el trayecto en bicicleta con el transporte público, **la sube a bordo del transporte que coge.**

La deja en la estación del transporte público que utiliza



Lo sube a bordo del transporte que coge



**Bases muestrales reducidas, por lo que los datos deben ser interpretados con máxima cautela.

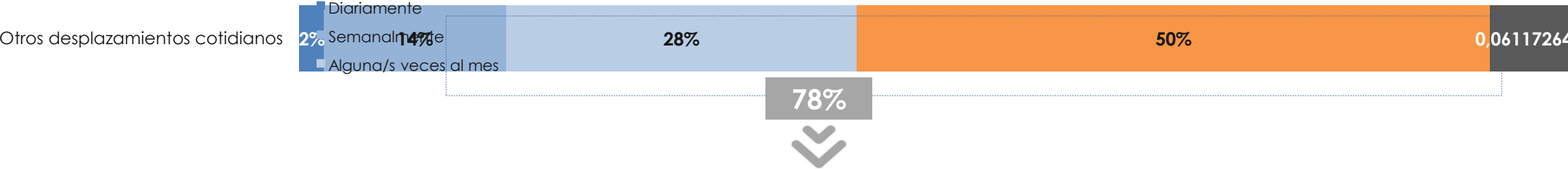
Base: Personas que utilizan diariamente o semanalmente su bicicleta para desplazamientos cotidianos (n=68)

¿COMBINA EL TRAYECTO EN BICI CON EL TRANSPORTE PÚBLICO? (p.30)

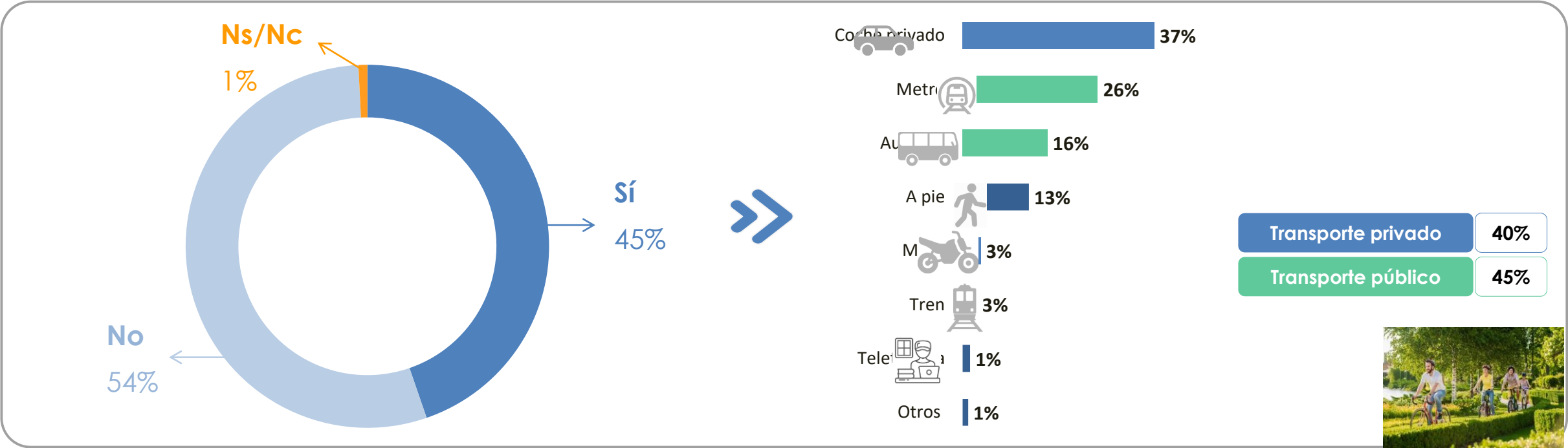
Base: Personas que combinan la bici con el transporte público para desplazamientos cotidianos (n=11)

¿QUÉ HACE CON LA BICICLETA EN ESTOS CASOS? (p.31)

EL USO DE LA BICICLETA EN ALGUNA OCASIÓN



- Las personas que alguna vez han usado la bicicleta ahora usan tanto el transporte público como el privado, destacando el coche y el metro.



Base: Personas que utilizan su bicicleta alguna vez al mes o con menor frecuencia para desplazamientos cotidianos (n=302)

Base: Personas usuarias que utilizan con poca frecuencia su bicicleta para desplazamientos cotidianos, que han utilizado alguna vez la bicicleta. (n=121)

B. – RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

B.1. La bicicleta en Bizkaia

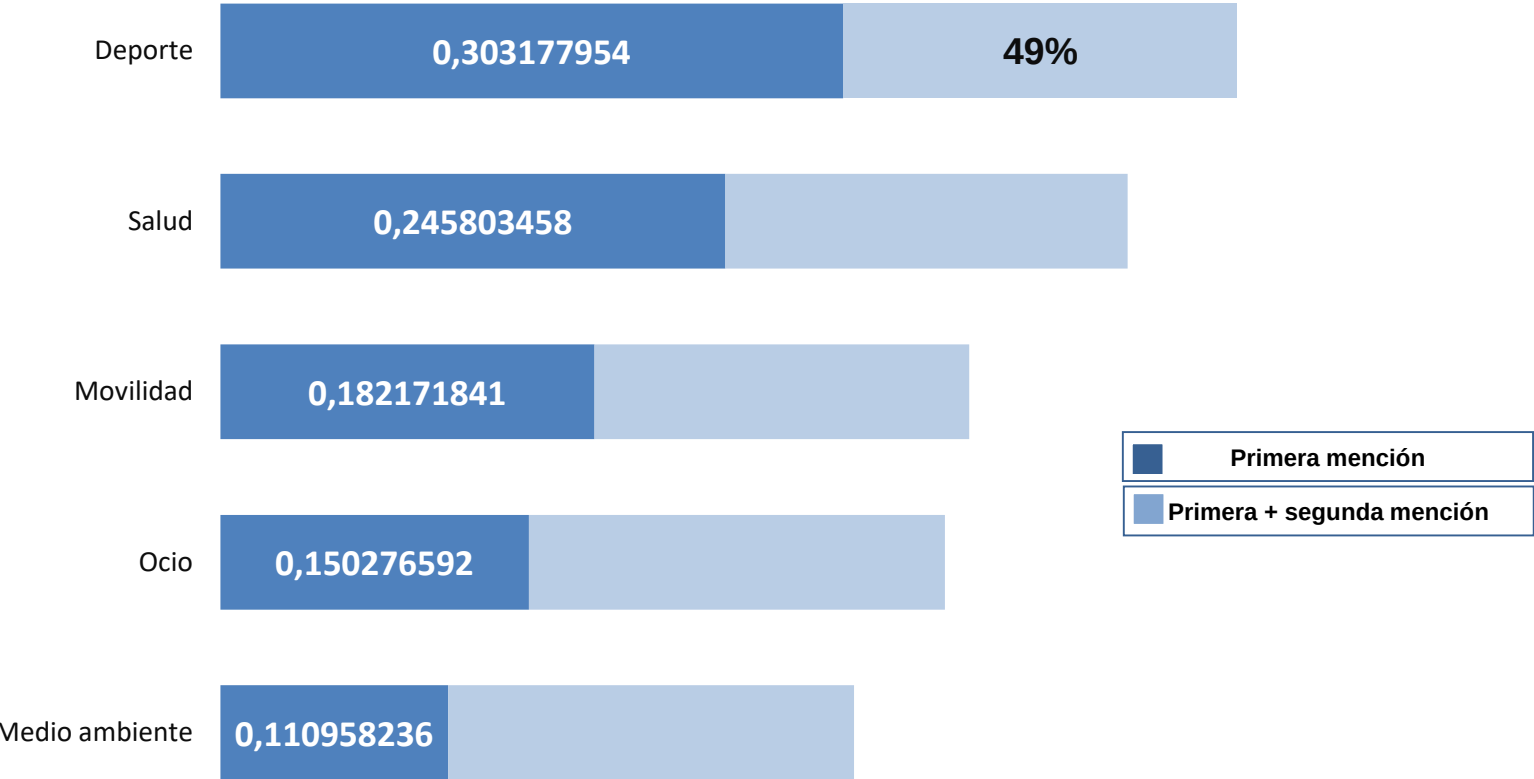
B.2. La imagen de la bicicleta

B.3. La bicicleta en la ciudad

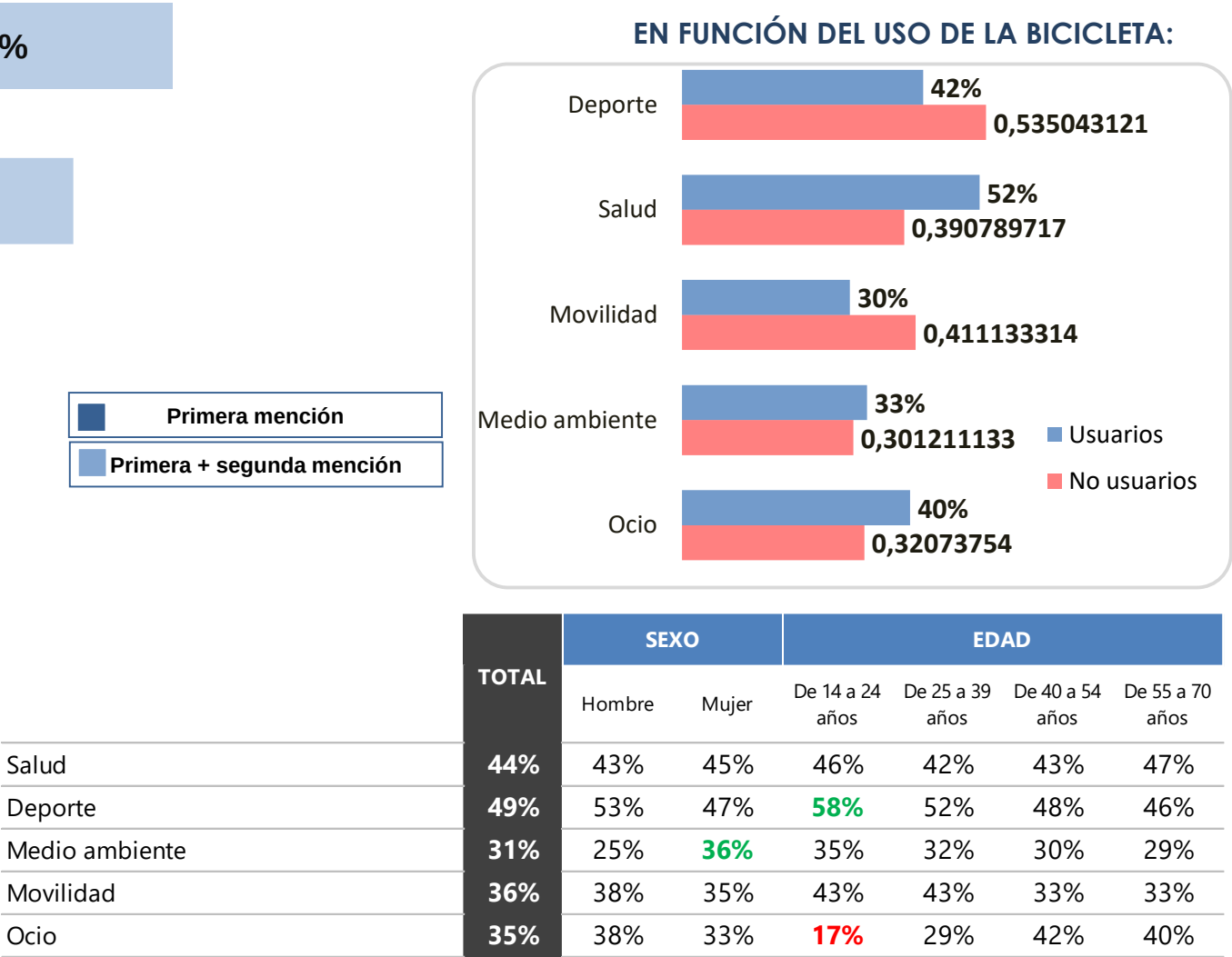
B.4. Las políticas sobre la bicicleta

B.5. Bizkaibizi

LA BICICLETA SE VINCULA A:



- La bicicleta se asocia principalmente al **deporte y la salud**. Si bien, se relaciona, aunque en menor medida con, la movilidad, el ocio y el medio ambiente.
- Así mismo, observamos cómo **los usuarios de bicicleta asocian más su uso con la salud**, y los **no usuarios, con el deporte**.



Destacamos en **VERDE** aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas. Destacamos en **ROJO** aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

ATRIBUTOS DE LA BICICLETA

	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Salud	44%	43%	45%	46%	42%	43%	47%
Deporte	49%	53%	47%	58%	52%	48%	46%
Medio ambiente	31%	25%	36%	35%	32%	30%	29%
Movilidad	36%	38%	35%	43%	43%	33%	33%
Ocio	35%	38%	33%	17%	29%	42%	40%

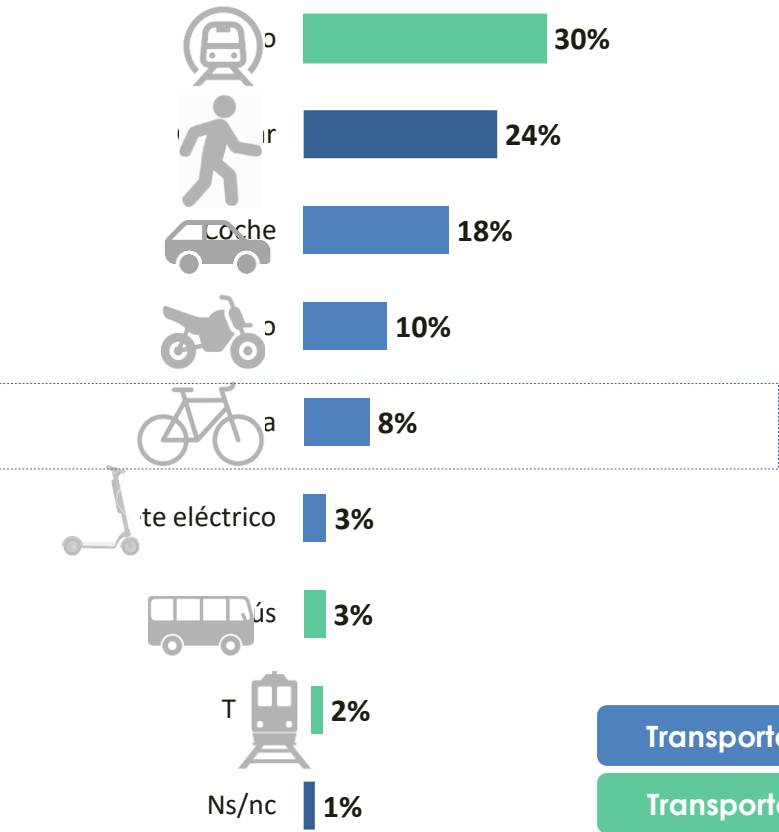
	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Salud	44%	58%	42%	58%	50%	66%	73%	38%	34%	44%	45%	68%
Deporte	49%	47%	49%	61%	41%	46%	31%	54%	52%	56%	47%	39%
Medio ambiente	31%	33%	39%	24%	30%	31%	34%	22%	25%	27%	32%	41%
Movilidad	36%	30%	37%	30%	37%	30%	37%	40%	40%	41%	34%	21%
Ocio	35%	32%	29%	27%	39%	27%	25%	43%	44%	27%	41%	32%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

❑ DE LAS SIGUIENTES PALABRAS, ¿CUAL RELACIONA MÁS CON IR EN BICI? ¿Y LA SEGUNDA? (P.39)

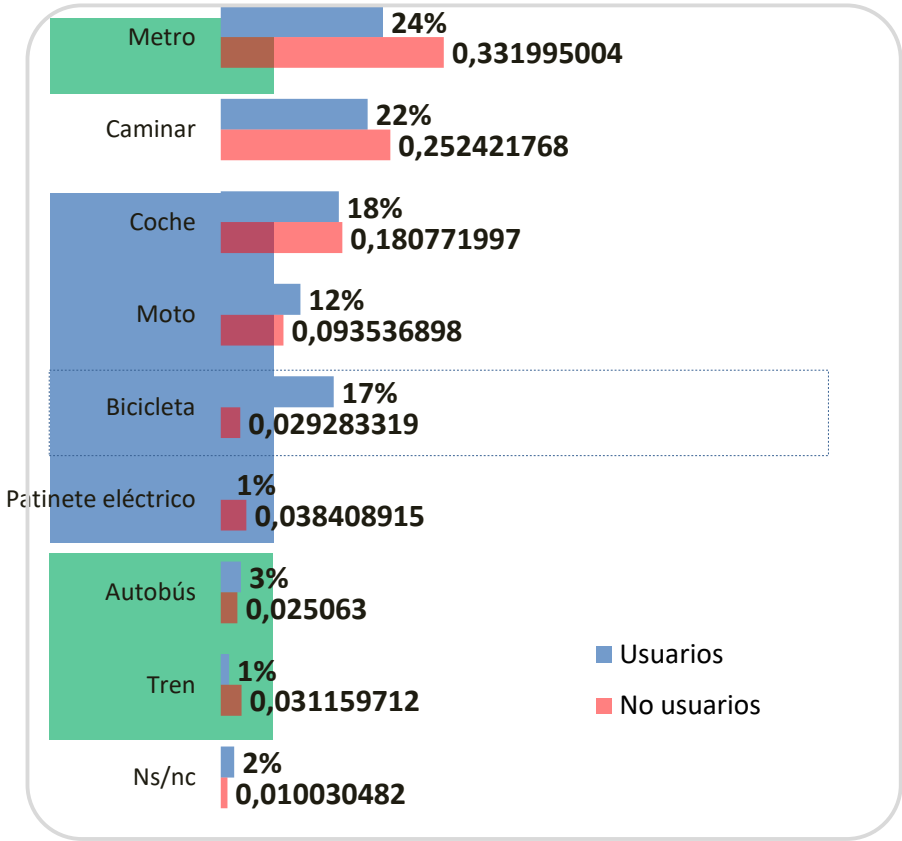
Base: Total de personas entrevistadas.. (n=1005)

MEDIO DE TRANSPORTE MÁS RÁPIDO



	TOTAL DE ENTREVISTADOS	USUARIOS DE BICICLETA	NO USUARIOS DE BICICLETA
Transporte privado	39%	47%	34 %
Transporte público	35%	28%	39 %

EN FUNCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA



- De forma conjunta, el transporte privado es considerado el más rápido, aunque individualmente, el metro es el que más votos recoge.
- El transporte público se considera el más rápido por parte de los No usuarios de bicicleta.

MEDIO DE TRANSPORTE MÁS RÁPIDO

	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Metro	30%	25%	34%	17%	30%	30%	35%
Caminar	24%	21%	27%	16%	26%	24%	25%
Coche	18%	17%	18%	24%	16%	17%	18%
Moto	10%	15%	6%	12%	15%	8%	9%
Bicicleta	8%	12%	4%	8%	6%	12%	5%
Patinete eléctrico	3%	3%	3%	8%	2%	3%	1%
Autobús	3%	2%	3%	6%	1%	3%	3%
Tren	2%	2%	3%	6%	2%	1%	2%
Ns/nc	1%	2%	1%		2%	1%	1%

	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta (n=51)	Bilbao (n=203)	Busturialdea (n=49)	Durangaldea (n=80)	Enkarterriak (n=51)	Lea Artibai (n=49)	Margen Derecha (n=146)	Margen Izquierda (n=202)	Mungialde (n=49)	Nerbión-Ibaizabal (n=91)	Meatzaldea (n=34)
Metro	30%	4%	55%	3%	1%	3%	3%	32%	29%	9%	21%	6%
Caminar	24%	29%	12%	41%	37%	30%	21%	16%	36%	24%	32%	13%
Coche	18%	45%	6%	25%	24%	47%	32%	20%	13%	28%	21%	43%
Moto	10%		10%	13%	4%	8%	14%	14%	10%	21%	9%	7%
Bicicleta	8%	15%	4%	17%	23%	8%	26%	12%	2%	7%	5%	15%
Patinete eléctrico	3%	2%	3%		1%	2%	2%	3%	3%	5%	2%	3%
Autobús	3%	2%	4%		1%	3%		2%	2%	3%	4%	5%
Tren	2%	2%	0%	1%	9%				3%	4%	5%	7%
Ns/nc	1%		3%					1%	1%		1%	2%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

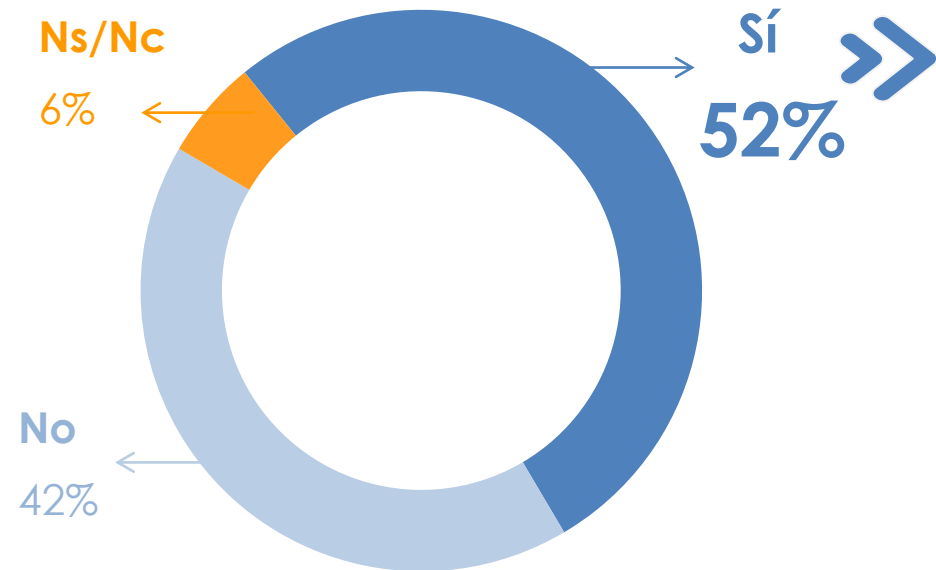
Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE LE PARECE MÁS RÁPIDO EN SU MUNICIPIO? (P.43)
NOTA: Destacamos en negrita aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

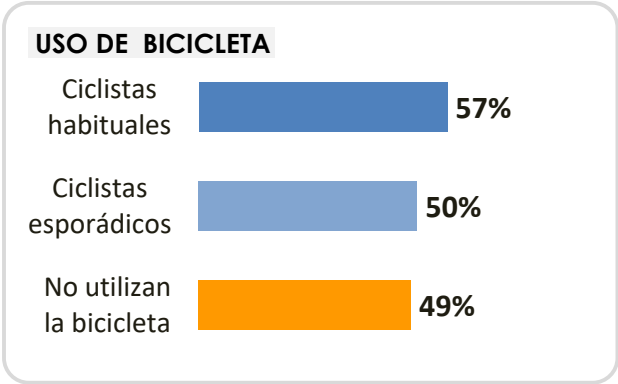
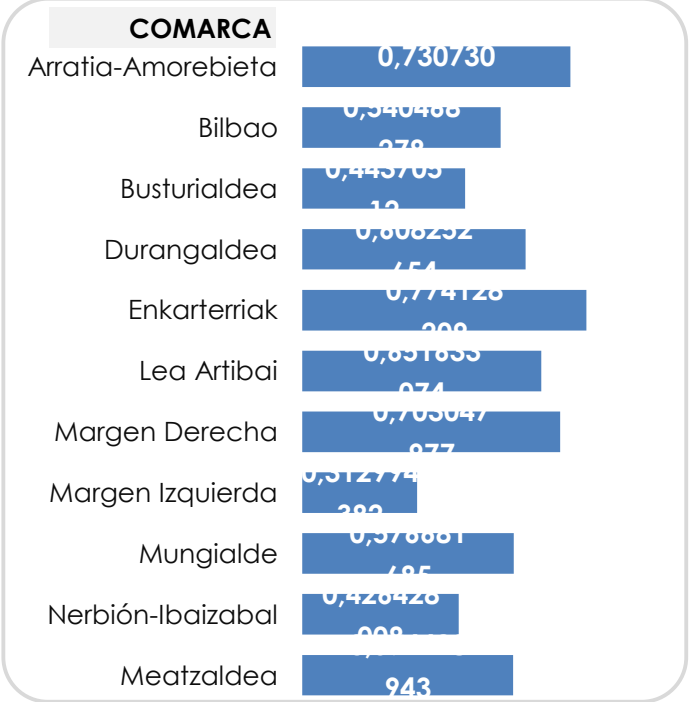
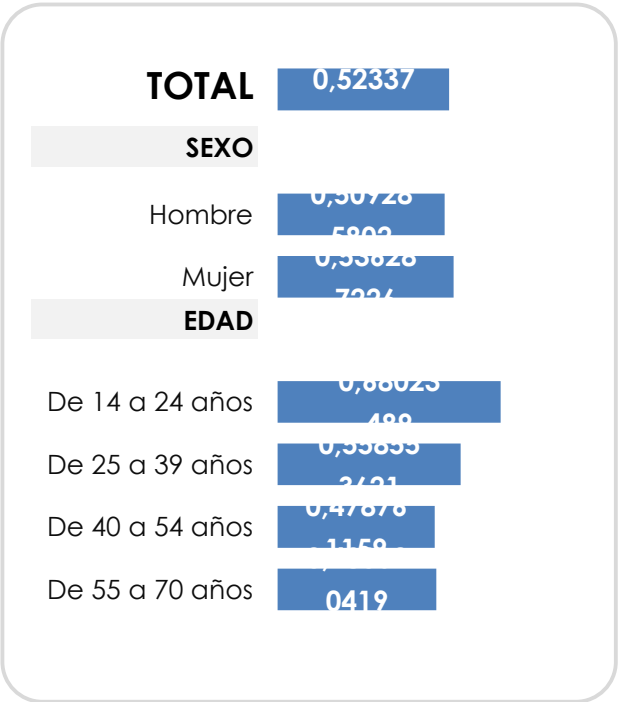
B. – RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

- B.1. La bicicleta en Bizkaia
- B.2. La imagen de la bicicleta
- B.3. La bicicleta en la ciudad**
- B.4. Las políticas sobre la bicicleta
- B.5. Bizkaibizi

PERCEPCIÓN DE AMABILIDAD/SEGURIDAD

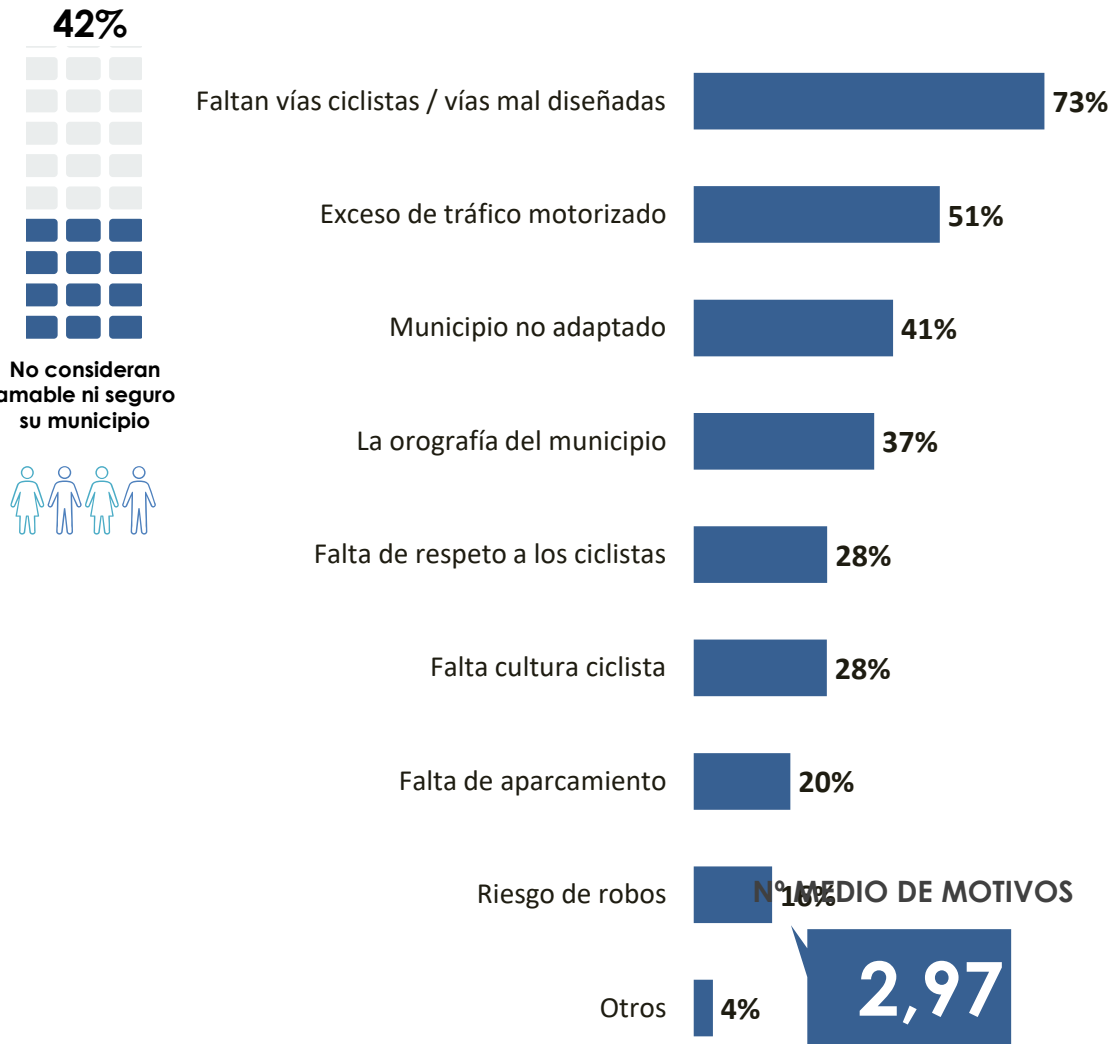


- Aunque **la mitad de las personas entrevistadas considera que su municipio es amable y seguro** para circular en bicicleta, hay una gran parte (42%) que opina lo contrario.
- Por edad observamos que, **a mayor edad, mayor es la percepción del riesgo** que tiene de su municipio para la bicicleta.
- Por comarca, **los residentes en las comarcas de mayor población consideran en menor medida que el resto que su municipio es amable y seguro** para la bicicleta.

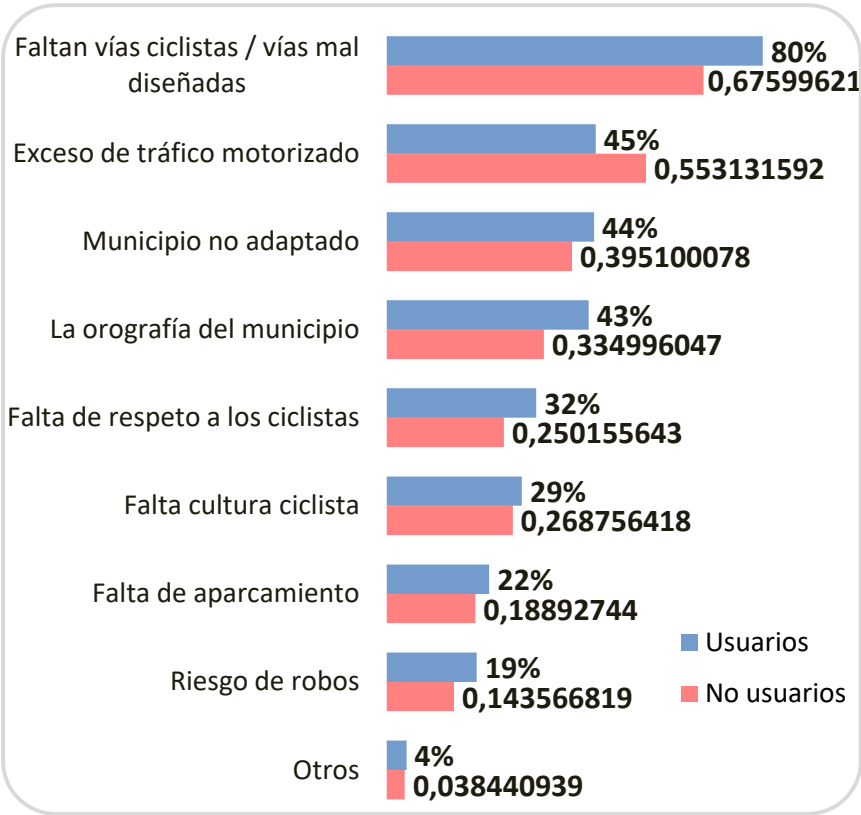


□ ¿CONSIDERA QUE SU MUNICIPIO ES AMABLE/SEGURO PARA LA BICICLETA? (P.40)
Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

PERCEPCIÓN DE AMABILIDAD/SEGURIDAD



USUARIOS DE BICICLETA



- Destaca **la falta de vías ciclistas o su mal diseño** entre los diferentes motivos de las personas que no consideran su municipio amable ni seguro. Dato que **despunta entre los usuarios de bicicleta**, en cambio, **para los que no son usuarios, el exceso de tráfico motorizado** tiene mucho más peso.

□ ¿POR QUÉ NO LO CONSIDERA AMABLE/SEGURO PARA LA BICICLETA? (P.40A)
Base: Personas que no consideran amable ni seguro su municipio para la bicicleta (n=420)

MOTIVOS DE NO SENTIR SU MUNICIPIO AMABLE NI SEGURO PARA LA BICICLETA



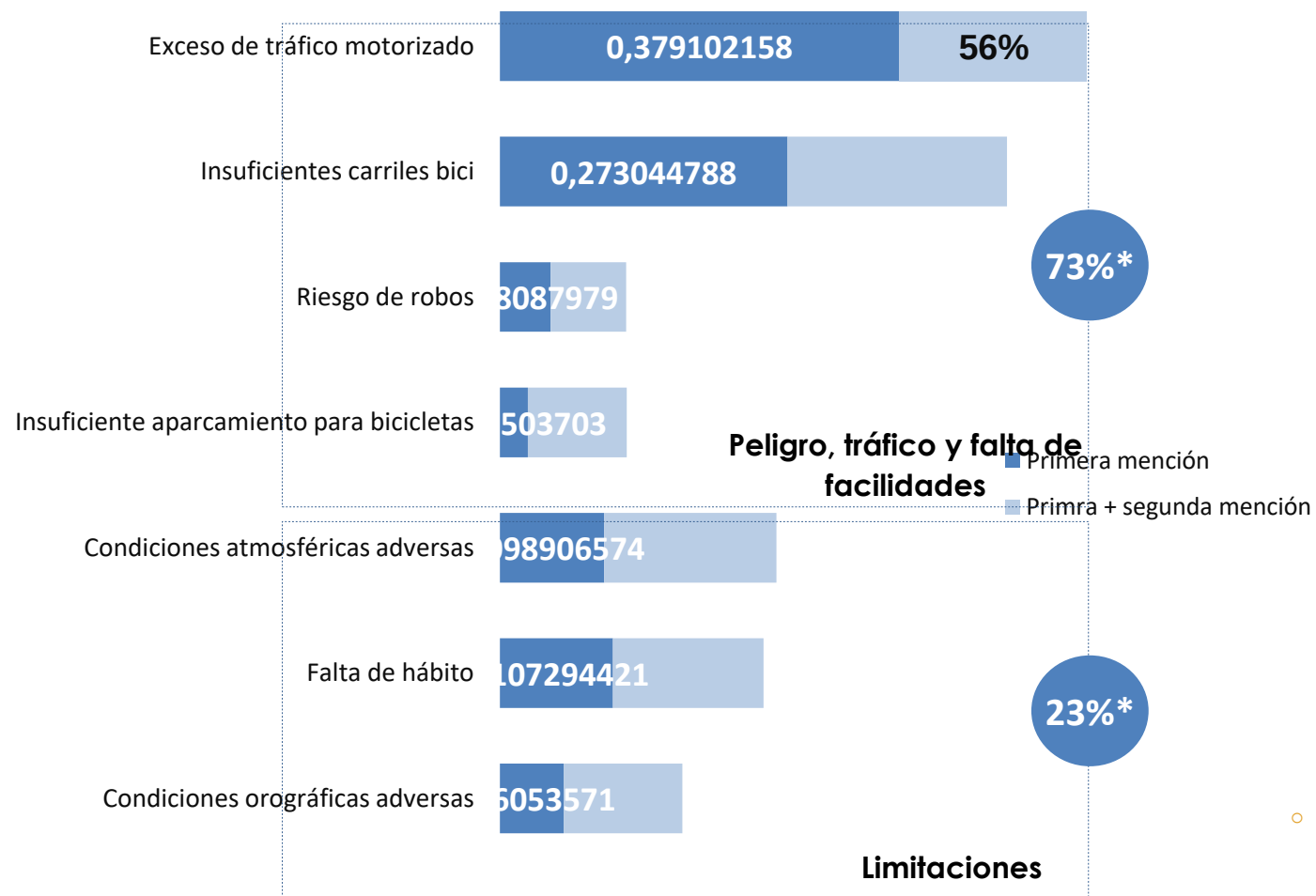
	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Faltan vías ciclistas / vías mal diseñadas	73%	76%	69%	67%	88%	73%	62%
Exceso de tráfico motorizado	51%	51%	51%	38%	50%	55%	50%
Municipio no adaptado	41%	40%	42%	53%	46%	44%	31%
La orografía del municipio	37%	41%	33%	21%	36%	36%	43%
Falta de respeto a los ciclistas	28%	31%	24%	23%	29%	33%	22%
Falta cultura ciclista	28%	26%	29%	19%	23%	30%	30%
Falta de aparcamiento	20%	18%	22%	8%	20%	18%	25%
Riesgo de robos	16%	17%	15%	8%	13%	23%	14%
Otros	4%	4%	4%	5%	5%	4%	3%
Nº medio de motivos	2,97	3,05	2,89	2,43	3,10	3,16	2,81

	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Faltan vías ciclistas / vías mal diseñadas	73%	58%	69%	89%	82%	81%	73%	90%	69%	78%	73%	46%
Exceso de tráfico motorizado	51%	77%	54%	35%	50%	34%	37%	46%	58%	38%	38%	70%
Municipio no adaptado	41%	50%	35%	64%	48%	74%	44%	55%	38%	26%	39%	50%
La orografía del municipio	37%	18%	35%	43%	24%	13%	42%	25%	44%	21%	52%	31%
Falta de respeto a los ciclistas	28%	24%	44%	27%	8%	42%	23%	27%	23%	8%	19%	18%
Falta cultura ciclista	28%	27%	39%	7%	24%	24%	22%	26%	24%	32%	23%	18%
Falta de aparcamiento	20%	11%	23%	39%	15%	26%	18%	40%	12%	17%	16%	18%
Riesgo de robos	16%	6%	28%	10%	10%	7%	33%	14%	11%	14%	11%	12%
Otros	4%	14%	1%	2%	19%		23%	9%	1%	4%	5%	
Nº medio de motivos	2,97	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	0,00	2,81	2,81	2,81	2,81

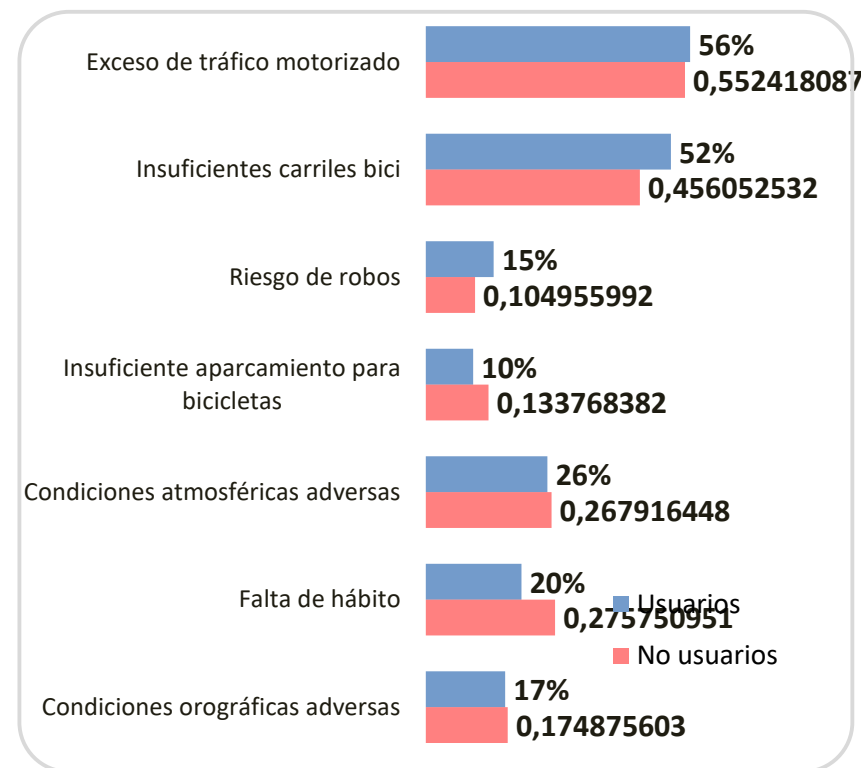
Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Base: Personas que no consideran amable ni seguro su municipio para la bicicleta (n=420)
¿ POR QUÉ NO LO CONSIDERA AMABLE/SEGURO PARA LA BICICLETA? (P.40A)

PRINCIPALES DIFICULTADES PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD



SEGÚN EL USO DE LA BICICLETA



- La principal preocupación, con gran diferencia, es el **exceso de tráfico motorizado**, tanto para los usuarios de bicicleta, como para los que no lo son.

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)
 Porcentaje calculado sobre la primera mención

PRINCIPALES DIFICULTADES PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD

	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Exceso de tráfico motorizado	56%	55%	57%	54%	48%	58%	61%
Insuficientes carriles bici	48%	49%	47%	48%	51%	49%	45%
Riesgo de robos	12%	14%	10%	11%	18%	12%	6%
Insuficiente aparcamiento para bicicletas	12%	12%	12%	21%	13%	9%	11%
Condiciones atmosféricas adversas	26%	25%	28%	34%	29%	25%	22%
Condiciones orográficas adversas	17%	20%	15%	9%	12%	18%	24%
Falta de hábito	25%	22%	28%	22%	26%	24%	26%

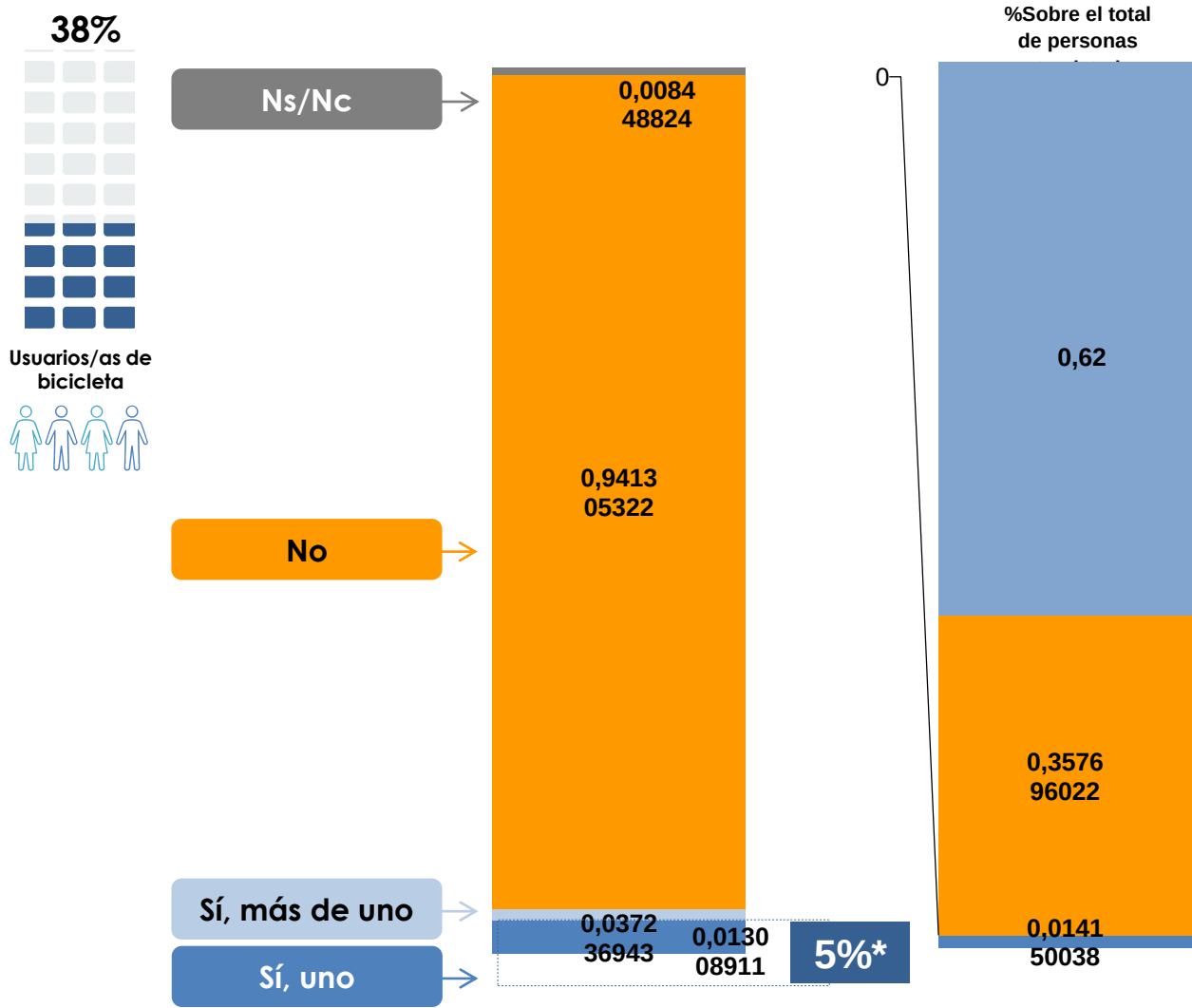
	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Exceso de tráfico motorizado	56%	57%	52%	50%	53%	73%	69%	46%	58%	56%	65%	69%
Insuficientes carriles bici	48%	45%	43%	57%	55%	39%	66%	41%	49%	48%	63%	42%
Riesgo de robos	12%	9%	16%	9%	19%	14%	9%	5%	10%	9%	7%	19%
Insuficiente aparcamiento para bicicletas	12%	8%	9%	19%	11%	12%	14%	15%	12%	11%	15%	15%
Condiciones atmosféricas adversas	26%	32%	33%	20%	27%	21%	16%	35%	19%	26%	17%	17%
Condiciones orográficas adversas	17%	11%	22%	14%	7%	11%	5%	14%	21%	20%	15%	15%
Falta de hábito	25%	37%	21%	27%	23%	25%	15%	37%	27%	25%	19%	19%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

DE LAS SIGUIENTES, ¿CUAL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? (P.41)

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

ACCIDENTALIDAD EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS



- No soy usuario/a de bicicleta
- Observamos un reducido porcentaje de accidentalidad entre los usuarios/as de bicicleta vizcaínos/as.
 - Si comparamos **el porcentaje de usuarios de bicicleta vizcaínos/as que han sufrido un accidente** en los últimos cinco años, **con los datos del conjunto poblacional de España recogidos en el Barómetro de la Bicicleta de España en 2022 (16,7%)**, observamos que **el de Bizkaia es más reducido**.

	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre (n=237)	Mujer (n=160)	De 14 a 24 años (n=39)	De 25 a 39 años (n=75)	De 40 a 54 años (n=157)	De 55 a 70 años (n=126)
Sí, uno	4%	5%	1%		2%	6%	3%
Sí, más de uno	1%	1%	1%	1%		1%	3%
No	94%	93%	96%	96%	98%	92%	92%
Ns/nc	1%		1%	3%			2%

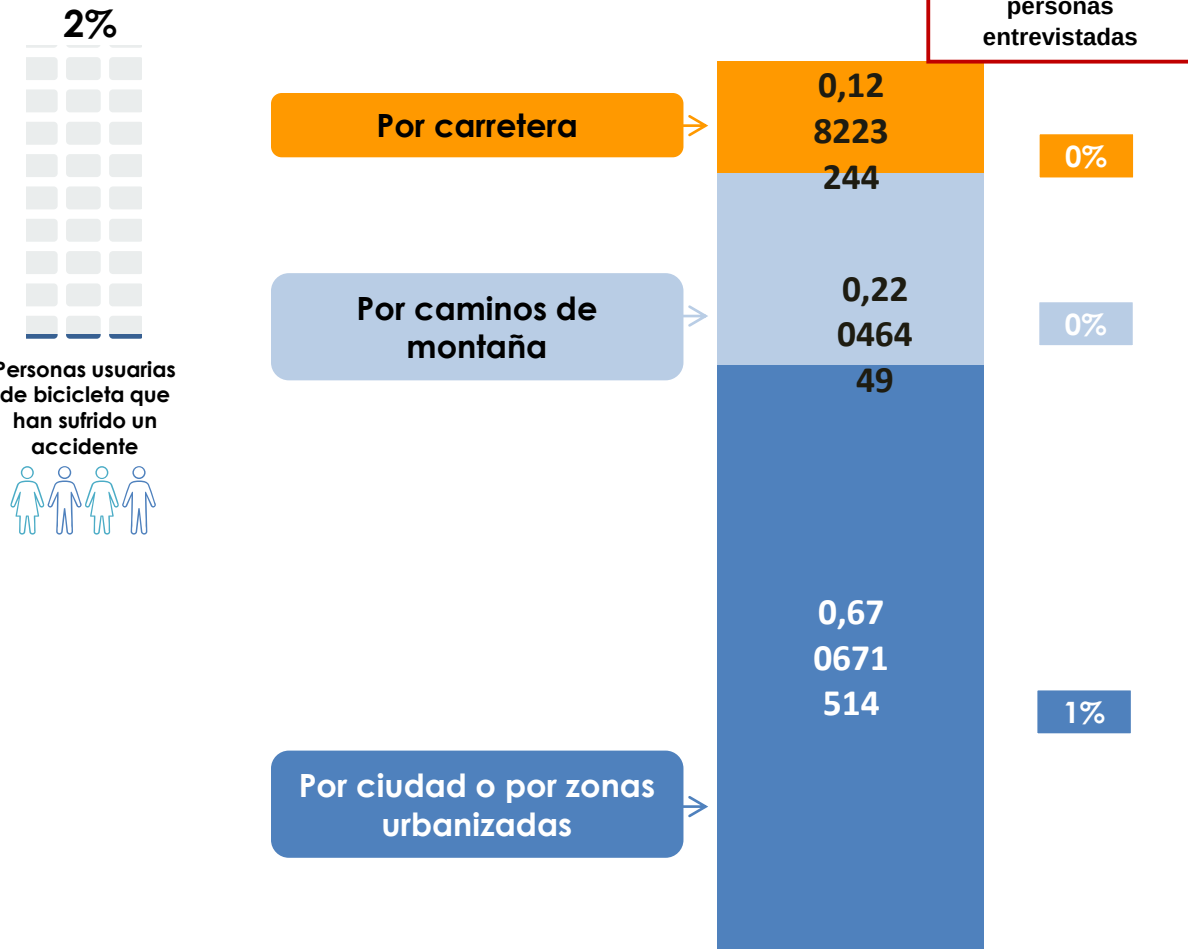
	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta (n=22)	Bilbao (n=55)	Busturialdea (n=23)	Durangaldea (n=41)	Enkarterriak (n=20)	Lea Artibai (n=34)	Margen Derecha (n=53)	Margen Izquierda (n=62)	Mungialde (n=25)	Nerbión-Ibaizabal (n=45)	Meatzaldea (n=17)
Sí, uno	4%		8%	7%	5%			3%	2%		3%	
Sí, más de uno	1%			4%		3%	2%		5%			4%
No	94%	100%	92%	89%	95%	97%	98%	95%	90%	100%	97%	96%
Ns/nc	1%							2%	3%			

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

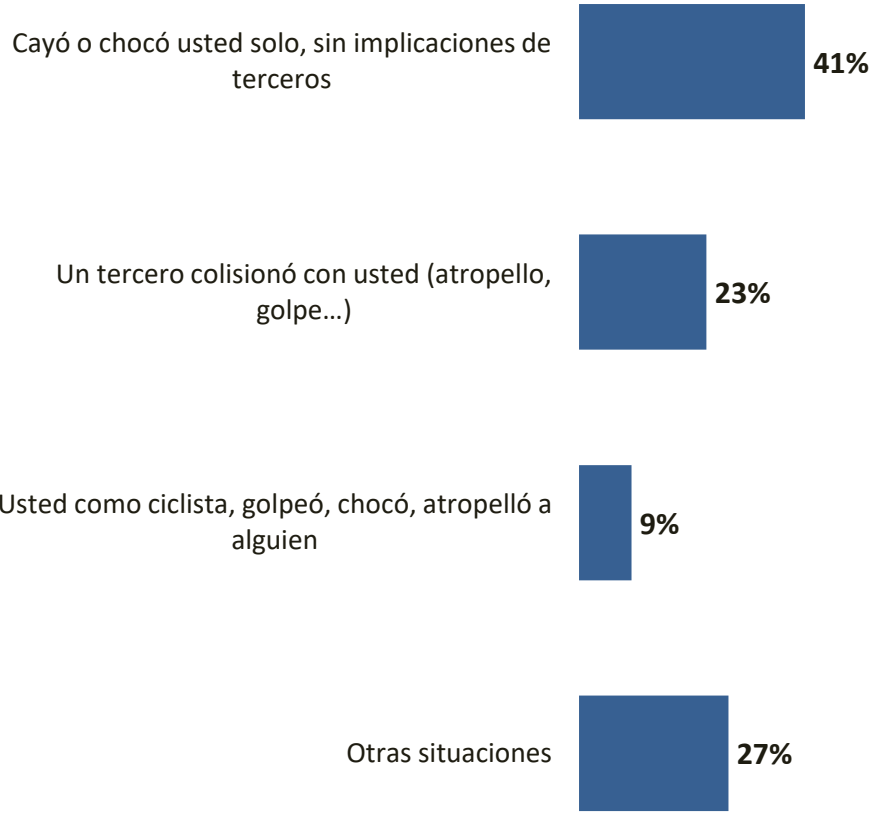
EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS, ¿HA TENIDO UN ACCIDENTE CIRCULANDO EN BICICLETA? NO SE REFIERE A CAIDAS HABITUALES (P.34)

Base: Personas usuarias de bicicleta (n=397)
*Supone un 2% sobre la base total de personas entrevistadas

LUGAR DEL ACCIDENTE



MOTIVO DEL ACCIDENTE



- Los **accidentes por ciudad o zonas urbanizadas son más habituales**, aunque los que suceden por caminos de montaña y por carretera, también tienen una importante presencia.

¿ DÓNDE SE PRODUJO ESTE/ESTOS ACCIDENTES? (P.35)

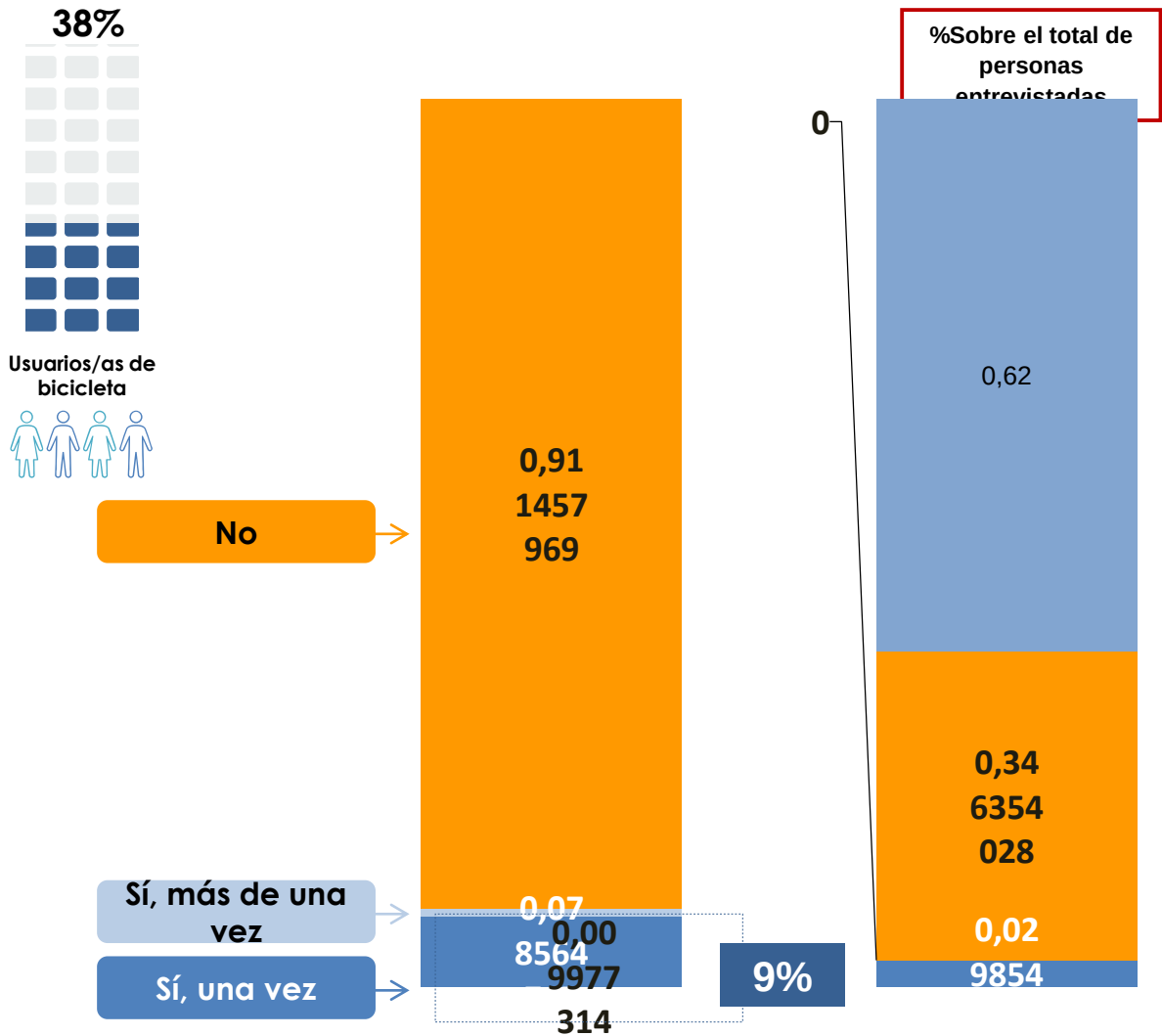
Base: Personas usuarias de bicicleta que tuvieron un accidente en los últimos cinco años (n=19)

¿ CÓMO SE PRODUJO ESTE/ESTOS ACCIDENTES? (P.36)

Base: Personas usuarias de bicicleta que tuvieron un accidente en los últimos cinco años (n=19)

*Bases muestrales reducidas, por lo que los datos deben ser interpretados con máxima cautela.

EL ROBO DE LA BICICLETA EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS



No soy usuario/a de bicicleta

- Reducido porcentaje de vandalismo respecto al robo de bicicletas en Bizkaia.
- De nuevo, si comparamos el porcentaje de usuarios de bicicleta vizcaínos/as a los que les han robado la bicicleta en los últimos cinco años, con los datos del conjunto poblacional de España recogidos en el Barómetro de la Bicicleta de España en 2022 (7,7%), observamos que el de Bizkaia es menor.

	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre (n=237)	Mujer (n=160)	De 14 a 24 años (n=39)	De 25 a 39 años (n=75)	De 40 a 54 años (n=157)	De 55 a 70 años (n=126)
Sí, una vez	8%	9%	6%	3%	10%	9%	6%
Sí, más de una vez	1%	2%			2%	1%	1%
No	91%	90%	94%	97%	88%	90%	93%

TOTAL	COMARCA										
	Arratia-Amorebieta (n=22)	Bilbao (n=55)	Busturialdea (n=23)	Durangaldea (n=41)	Enkarterriak (n=20)	Lea Artibai (n=34)	Margen Derecha (n=53)	Margen Izquierda (n=62)	Mungialde (n=25)	Nerbión-Ibaizabal (n=45)	Meatzaldea (n=17)
	8%	14%	14%	5%	8%	7%	18%	8%	3%	8%	9%
	1%								5%	3%	
	91%	86%	86%	95%	92%	93%	82%	92%	92%	89%	100%

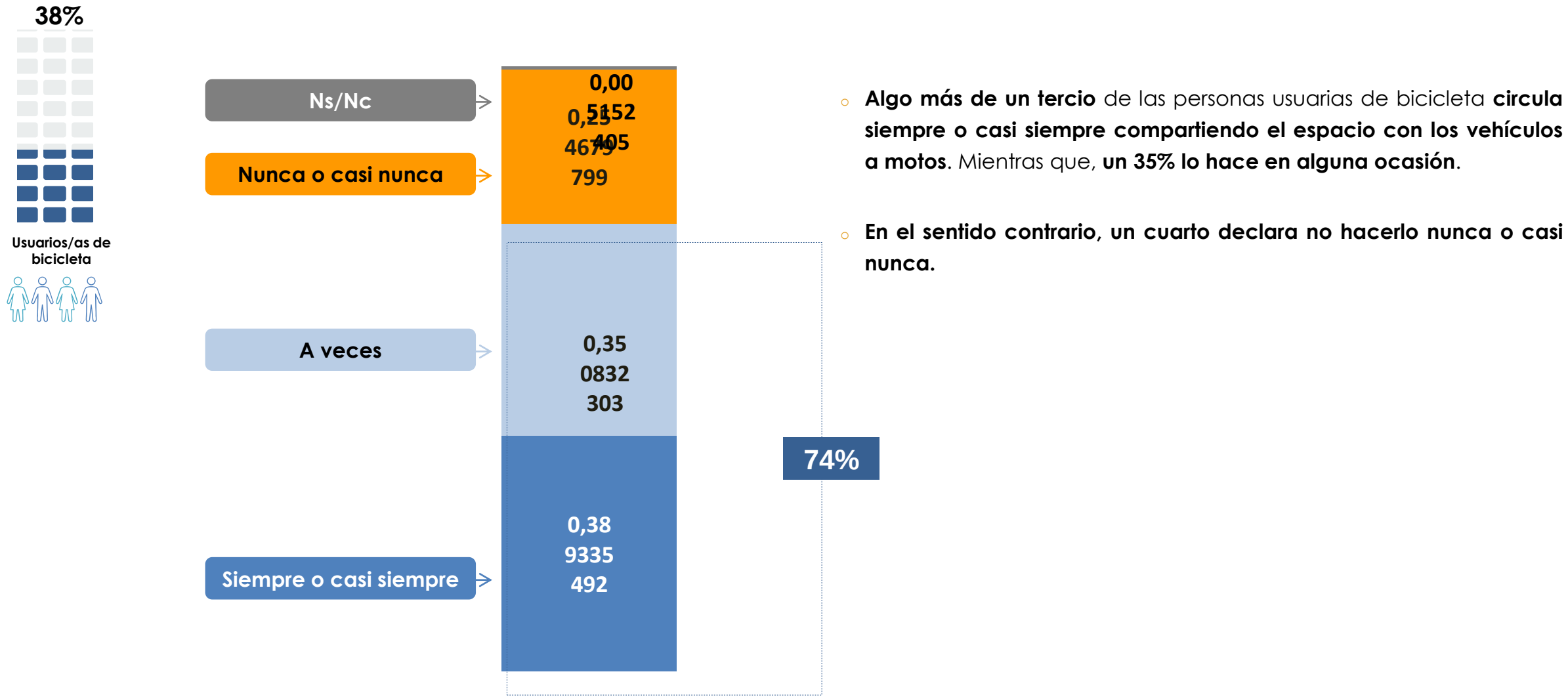
Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS, ¿ALGUNAS VECES LE HAN ROBADO LA BICICLETA? (P.37)

*Supone un 3% sobre la base total de personas entrevistadas (n=397)

Base: Personas usuarias de bicicleta (n=397)

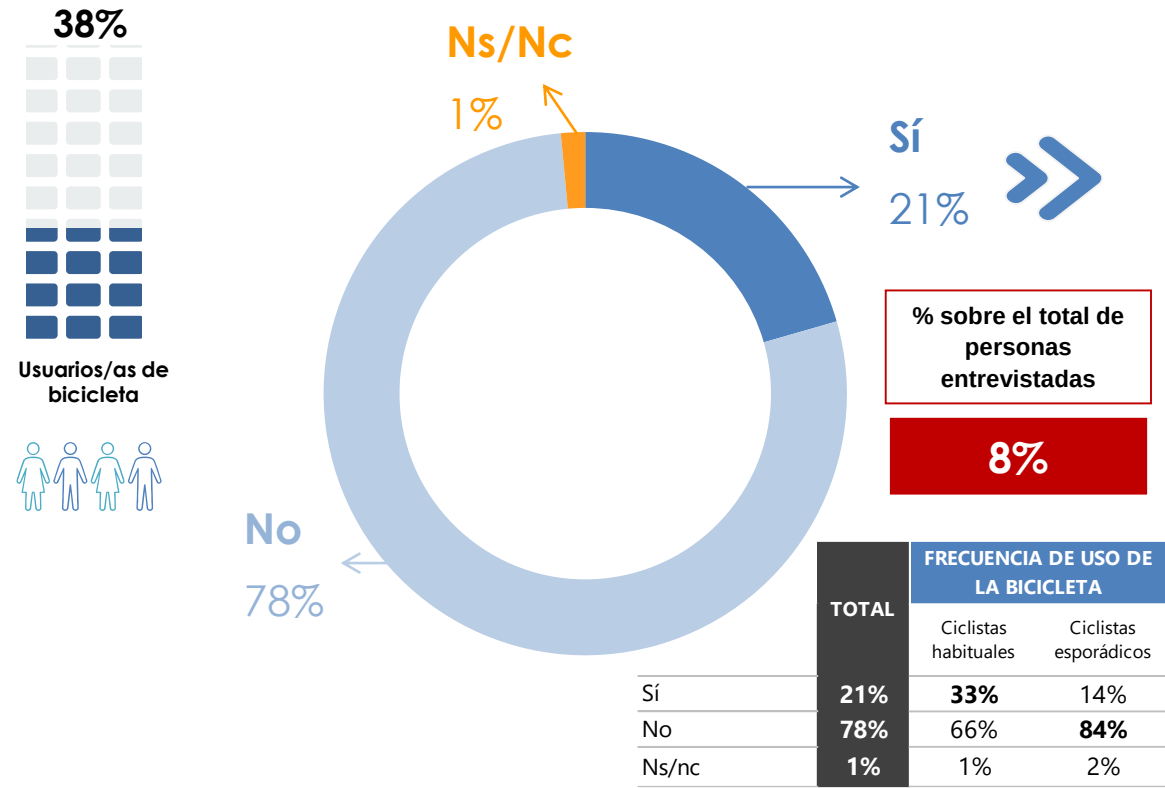
USO DE LA BICICLETA EN LA CALZADA



□ ¿CIRCULA POR LA CALZADA COMPARTIENDO EL ESPACIO CON LOS VEHÍCULOS A MOTOR? (P.42)

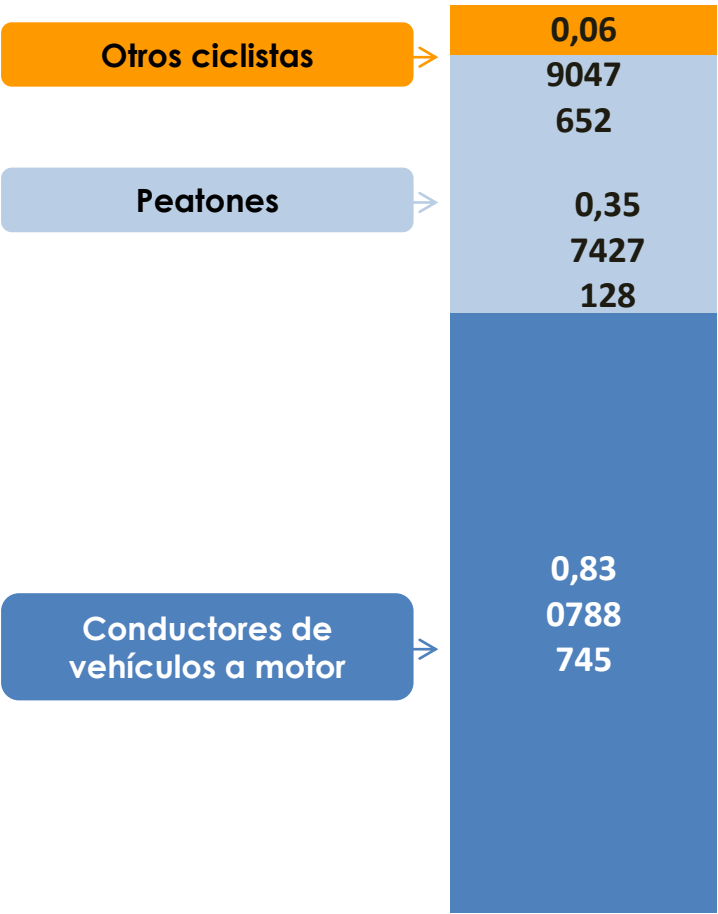
Base: Personas usuarias de bicicleta (n=397)

LOS CONDUCTORES Y LAS BICICLETAS



- Aunque hay un **destacado porcentaje de personas que no se han sentido acosados** por ir en bicicleta, un **21%** ha declarado que **sí** y consideran que ha sido principalmente **por conductores de vehículos a motor**, y en una menor medida, **por peatones**.
- Un **reducido 7%** ha declarado que el acoso recibido, ha sido **por parte de un igual (otros ciclistas)**.

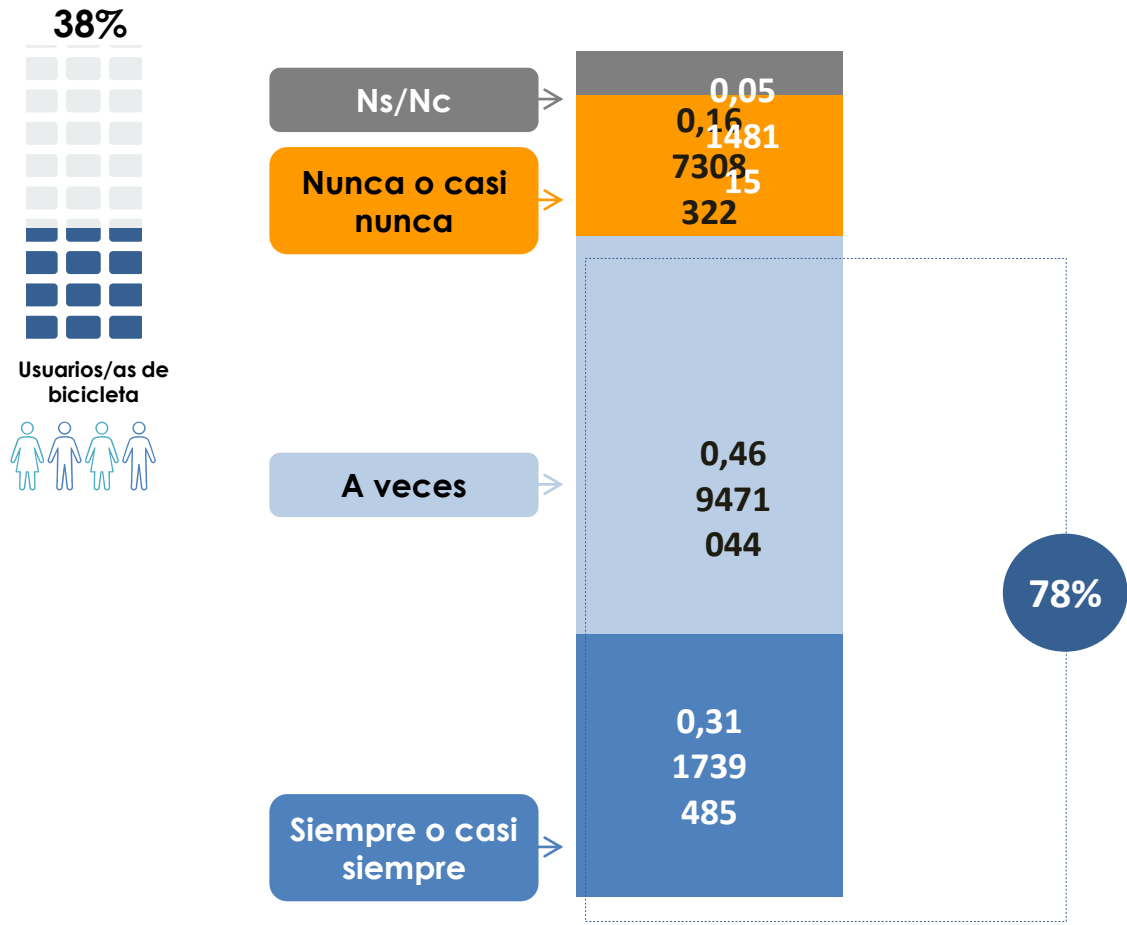
¿ SE HA SENTIDO ACOSADO/A O AGREDIDO/A POR IR EN BICICLETA? (P.47)
 Base: Personas usuarias de bicicleta (n=397)



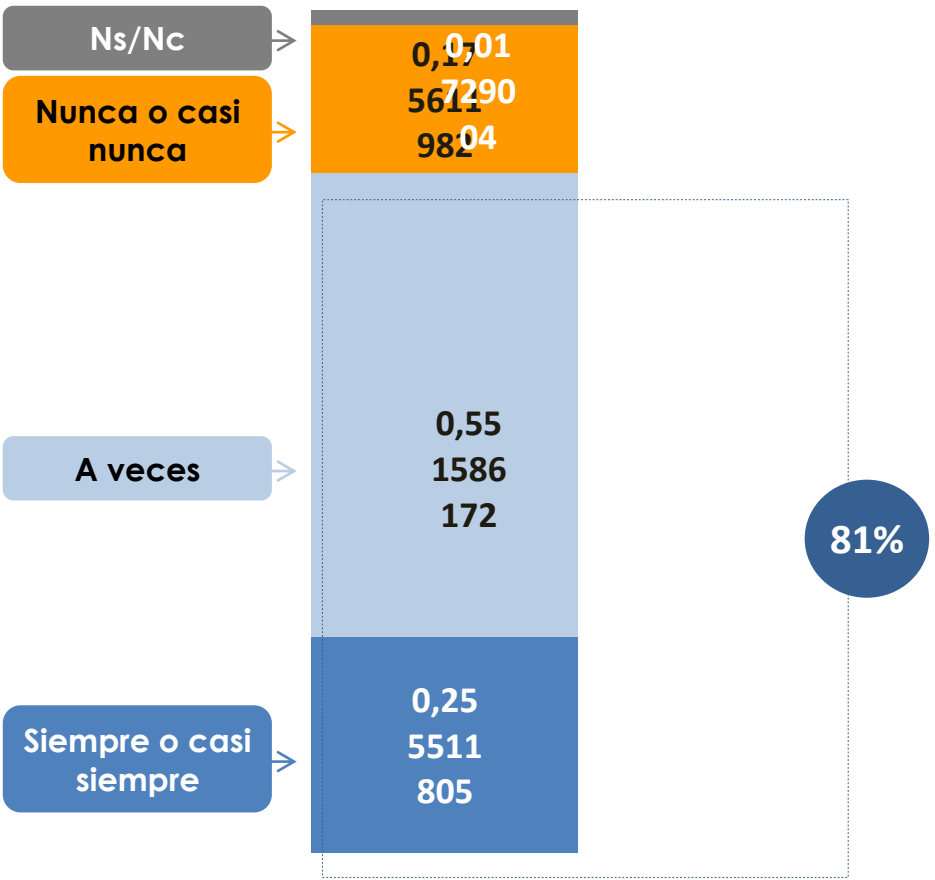
¿ POR PARTE DE QUIÉN SE HA SENTIDO ACOSADO O AGREDIDO/A? (P.48)
 Base: Quiénes se han sentido acosados (n=72)

*:*Posibilidad de respuesta múltiple, por lo que la suma de los porcentajes puede ser superior al 100%.

MODERAR LA VELOCIDAD



RESPETAR LA SEPARACIÓN DE 1,5 METROS



Se constata una destacada percepción de respeto hacia los ciclistas por parte de los vehículos a motor, en cuanto a moderar la velocidad y respetar la separación.

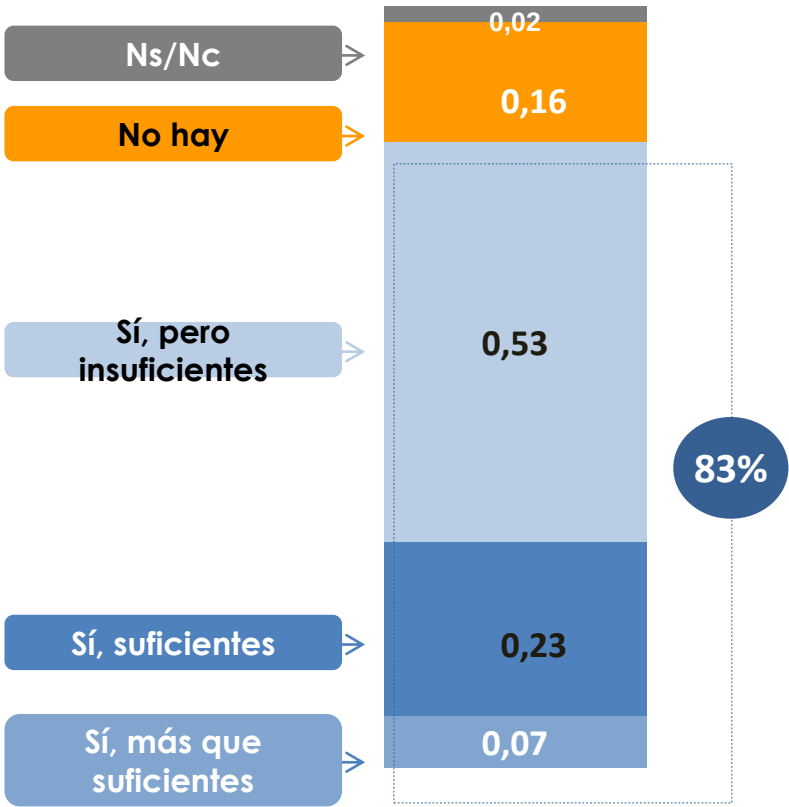
Base: Personas usuarias de bicicleta (n=397)

CUANDO SE APROXIMA UN VEHICULO A MOTOR, ¿ESTE MODERA LA VELOCIDAD AJUSTÁNDOLA A LA DE SU BICICLETA? (P.49)

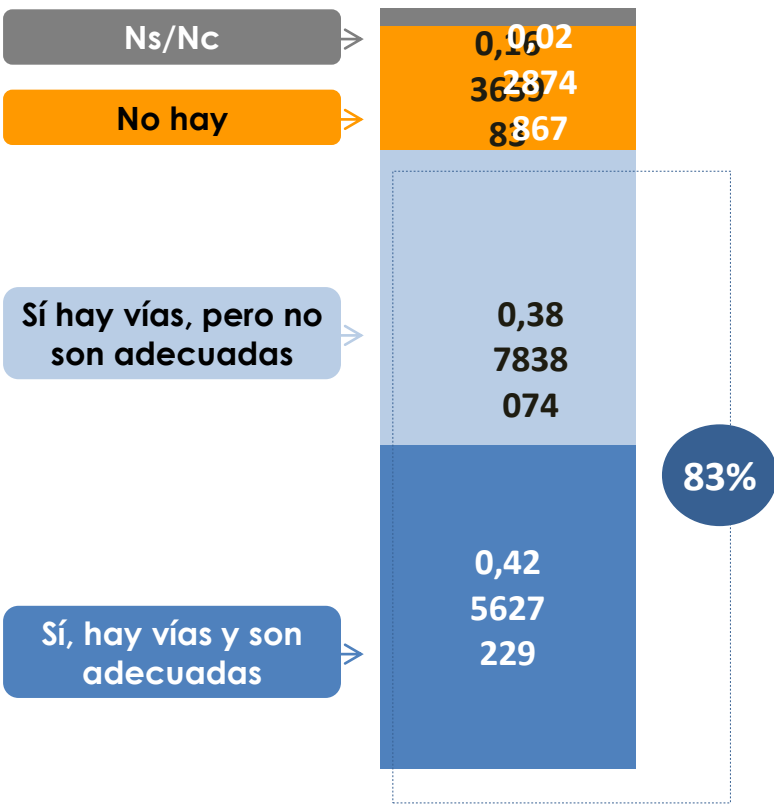
Base: Personas usuarias de bicicleta (n=397)

CUANDO SE APROXIMA UN VEHICULO A MOTOR, ¿CREE QUE RESPETA LA SEPARACIÓN DE 1,5 METROS OBLIGATORIA? (P.50)

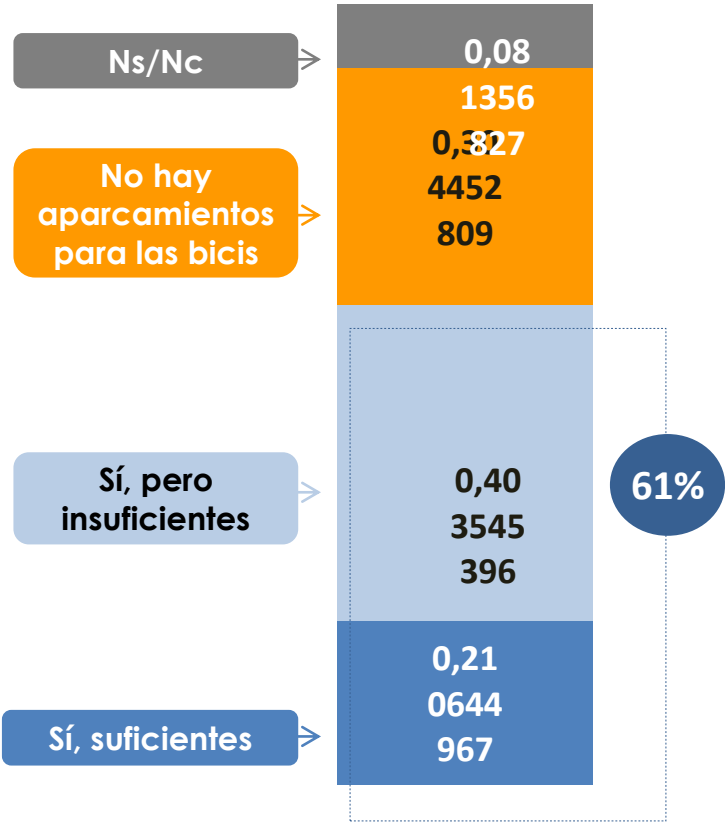
PRESENCIA DE CARRILES BICI



ADECUACIÓN DE LOS CARRILES BICI



PRESENCIA DE APARCAMIENTOS PÚBLICOS



Existe un **elevado porcentaje de personas entrevistadas que declaran que en sus municipios hay vías acondicionadas y aparcamientos públicos. Si bien, la mitad considera que las vías acondicionadas no son suficientes, un tercio que las vías no son adecuadas y que los aparcamientos públicos son insuficientes.**

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

CANTIDAD DE CARRILES BICI? (P.44)

☐ EN EL MUNICIPIO DONDE VUERE, ¿CONSIDERA SUFFICIENTES EN

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

VEHÍCULOS, ETC)? (P.45)

ESTADO DE LA CALZADA, SEPARACIÓN CON EL RESTO DE LOS

BICI DE SU LOCALIDAD SON ADECUADOS (SUFFICIENTE ANCHURA,

☐ EN EL MUNICIPIO DONDE VUERE ¿CONSIDERA QUE LOS CARRILES

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

PÚBLICOS PARA LAS BICICLETAS? (P.46)

☐ EN EL MUNICIPIO DONDE VUERE, ¿HAY APARCAMIENTOS

VÍAS ACONDICIONADAS

	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Si, más que suficientes	7%	13%	10%		2%	8%	2%	10%	5%	7%	2%	8%
Sí, suficientes	23%	31%	22%	24%	36%	28%	21%	33%	15%	17%	17%	36%
Si, pero insuficientes	53%	35%	63%	43%	39%	34%	40%	40%	63%	49%	47%	40%
No hay	16%	21%	3%	34%	21%	30%	37%	15%	14%	27%	32%	17%
Ns/nc	2%		2%		2%			2%	3%		2%	

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY VÍAS ACONDICIONADAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA? ¿CONSIDERA SUFICIENTES EN CANTIDAD ESTAS VÍAS CICLISTAS? (P.44)

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

ADECUACIÓN DE LOS CARRILES BICI

	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Sí, hay vías y son adecuadas	43%	47%	45%	39%	39%	29%	36%	49%	42%	55%	30%	49%
Sí hay vías, pero no son adecuadas	39%	29%	51%	22%	39%	33%	22%	35%	43%	10%	31%	20%
No hay	16%	23%	3%	40%	22%	35%	42%	12%	13%	31%	35%	26%
Ns/nc	2%		2%			3%		3%	3%	4%	5%	5%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

EN EL MUNICIPIO DONDE VD VIVE ¿CONSIDERA QUE LAS VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD SON ADECUADAS (SUFICIENTE ANCHURA, ESTADO DE LA CALZADA, SEPARACIÓN CON EL RESTO DE LOS VEHÍCULOS, ETC)? (P.45)

PRESENCIA DE APARCAMIENTOS PÚBLICOS

	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Sí, suficientes	21%	30%	26%	19%	23%	27%	25%	16%	16%	31%	14%	13%
Sí, pero insuficientes	40%	29%	48%	32%	32%	32%	53%	52%	41%	24%	31%	12%
No hay aparcamientos para las bicis	30%	29%	18%	46%	38%	32%	19%	21%	35%	39%	50%	61%
Ns/nc	8%	12%	8%	3%	7%	9%	3%	11%	8%	6%	6%	14%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

EN EL MUNICIPIO DONDE VUELVES A VIVIR, ¿HAY APARCAMIENTOS PÚBLICOS PARA LAS BICICLETAS? (P.46)

B. – RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

B.1. La bicicleta en Bizkaia

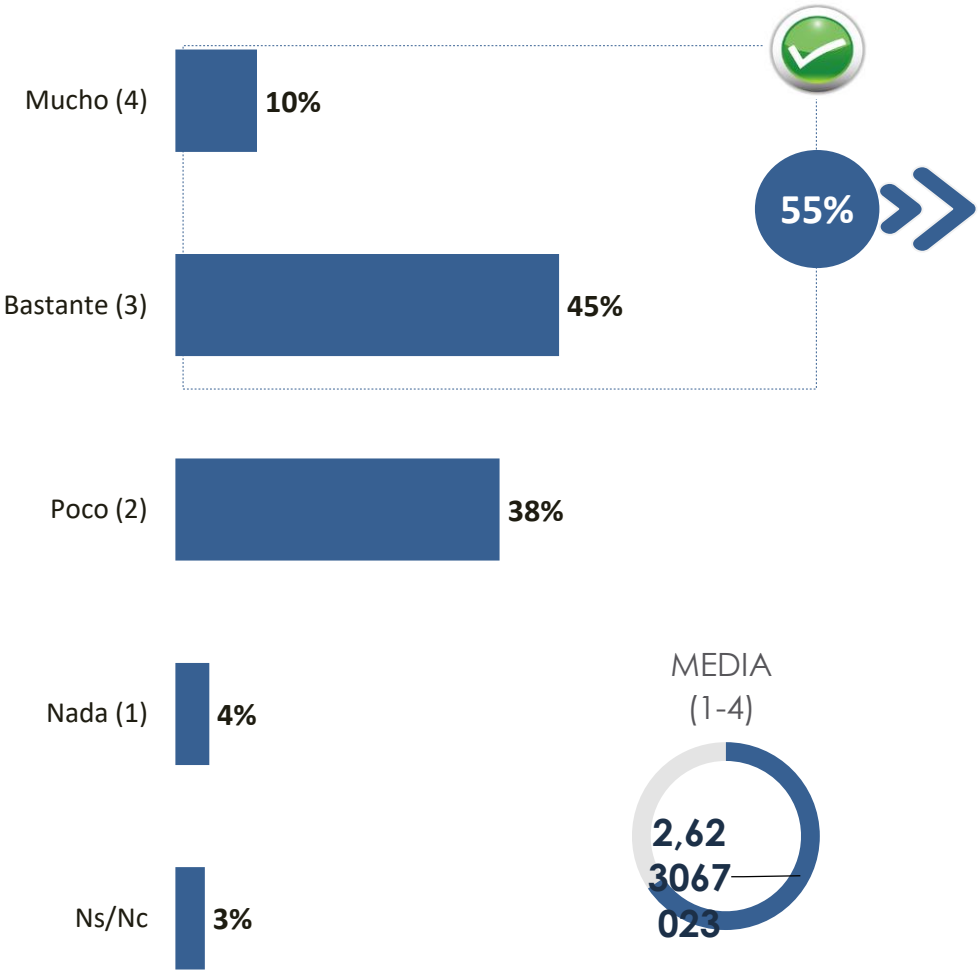
B.2. La imagen de la bicicleta

B.3. La bicicleta en la ciudad

B.4. Las políticas sobre la bicicleta

B.5. Bizkaibizi

VALORACIÓN DE LA LABOR DE LAS ADMINISTRACIONES PARA FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA



TOTAL	COMARCA										
	Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
55%	52%	62%	31%	42%	42%	36%	66%	59%	50%	39%	45%

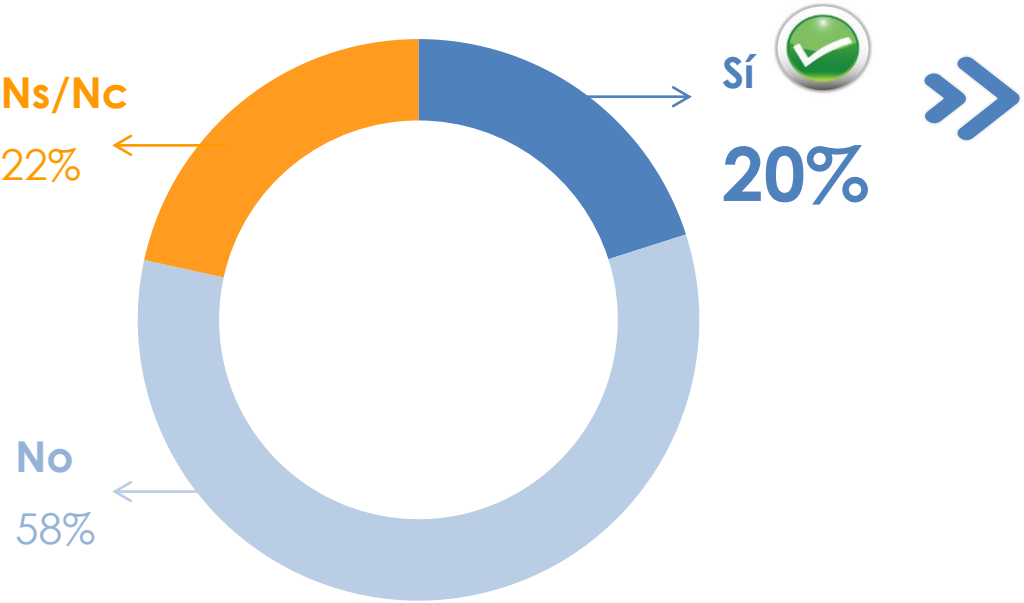
TOTAL	FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA		
	Ciclistas habituales	Ciclistas esporádicos	No utilizan la bicicleta
55%	44%	57%	49%

- El trabajo de las administraciones para fomentar el uso de la bicicleta es considerado correcto por parte de la mitad de las personas entrevistadas, sobre todo de los residentes en Bilbao y Margen Derecha.
- En cambio, en el otro extremo se sitúa algo más de un tercio, que declaran que las administraciones fomentan poco el uso de la bicicleta.

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

LABOR DE LAS ADMINISTRACIONES PARA FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA EN LAS EMPRESAS



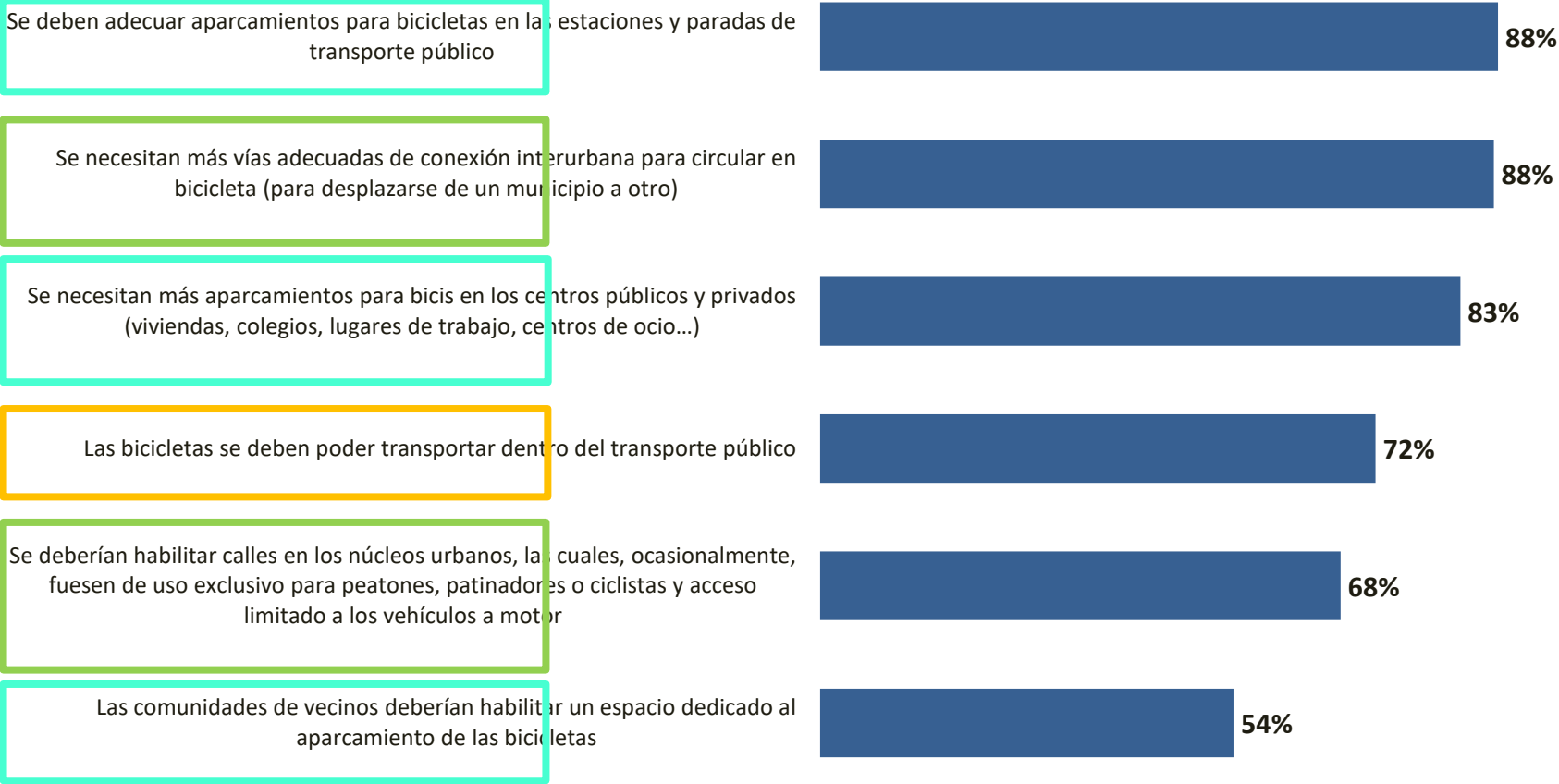
% RESPUESTA AFIRMATIVA

TOTAL		20083796
SEXO		
Hombre		1769084
Mujer		222776123
EDAD		
De 14 a 24 años		243563946
De 25 a 39 años		17697248
De 40 a 54 años		18063298
De 55 a 70 años		228923934
COMARCA		
Arratia-Amorebieta		533061
Bilbao		19541539
Busturialdea		13641
Durangaldea		1611422
Enkarterriak		246327638
Lea Artibai		1660426
Margen Derecha		244788757
Margen Izquierda		20365969
Mungialde		241141472
Nerbión-Ibaizabal		20920914
Meatzaldea		20431630

❑ ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES ESTÁN ANIMANDO A LAS EMPRESAS A FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA? (P.53)

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

LAS LABORES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA



HABILITACIÓN DE VÍAS	79%*
APARCAMIENTOS	75%*
TRANSPORTE PÚBLICO	72%*

○ Todas las medidas son consideradas necesarias, aunque, conjuntamente, las relacionadas con la habilitación de vías, son sobre la que más se considera que hay que incidir.

Base: Total de personas entrevistados. (n=1005)

□ DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES RELACIONADAS CON LAS LABORES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, ¿CUÁLES CONSIDERA VD QUE SE DEBERÍAN FOMENTAR? (P.51)

* Media de los porcentajes de los atributos relacionados con cada agrupación.

LABORES ADMINISTRATIVAS NECESARIAS PARA FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA

% RESPUESTA AFIRMATIVA	TOTAL	FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA		
		Ciclistas habituales	Ciclistas esporádicos	No utilizan la bicicleta
Se deben adecuar aparcamientos para bicicletas en las estaciones y paradas de transporte público	88%	93%	94%	92%
Se necesitan más vías adecuadas de conexión interurbana para circular en bicicleta (para desplazarse de un municipio a otro)	88%	95%	93%	86%
Se necesitan más aparcamientos para bicis en los centros públicos y privados (viviendas, colegios, lugares de trabajo, centros de ocio...)	83%	95%	83%	87%
Las bicicletas se deben poder transportar dentro del transporte público	72%	86%	76%	73%
Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos, las cuales, ocasionalmente, fuesen de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas y acceso limitado a los vehículos a motor	68%	78%	73%	65%
Las comunidades de vecinos deberían habilitar un espacio dedicado al aparcamiento de las bicicletas	54%	60%	58%	49%

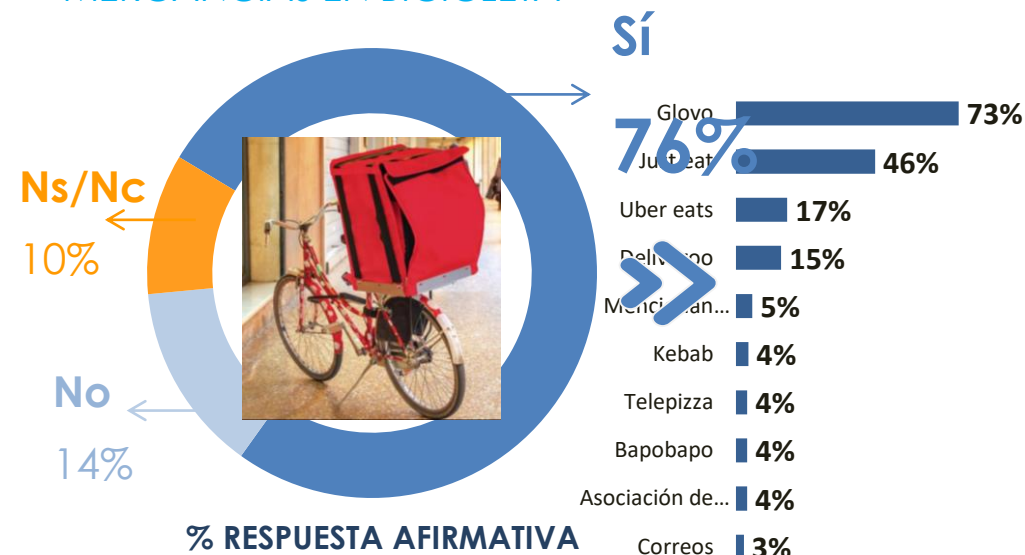
Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

LABORES ADMINISTRATIVAS NECESARIAS PARA FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA

% RESPUESTA AFIRMATIVA	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Se deben adecuar aparcamientos para bicicletas en las estaciones y paradas de transporte público	88%	89%	88%	81%	90%	89%	89%
Se necesitan más vías adecuadas de conexión interurbana para circular en bicicleta (para desplazarse de un municipio a otro)	88%	91%	85%	75%	91%	90%	87%
Se necesitan más aparcamientos para bicis en los centros públicos y privados (viviendas, colegios, lugares de trabajo, centros de ocio...)	83%	85%	82%	77%	85%	83%	85%
Las bicicletas se deben poder transportar dentro del transporte público	72%	74%	71%	80%	79%	72%	64%
Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos, las cuales, ocasionalmente, fuesen de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas y acceso limitado a los vehículos a motor	68%	68%	68%	67%	73%	65%	67%
Las comunidades de vecinos deberían habilitar un espacio dedicado al aparcamiento de las bicicletas	54%	52%	56%	64%	61%	50%	48%

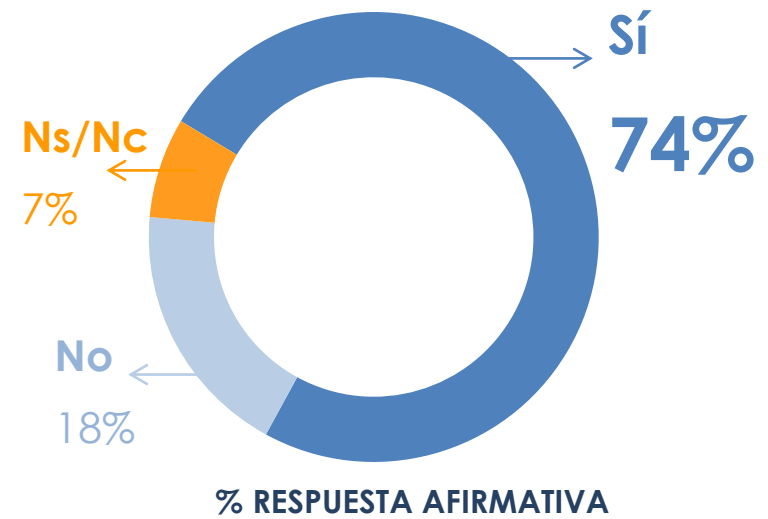
Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

IMPULSAR PROYECTOS PARA FOMENTAR EL REPARTO DE MERCANCÍAS EN BICICLETA



	TOTAL	USUARIOS DE BICICLETA	
		Usuarios	No usuarios
Sí	76%	81%	74%
No	14%	11%	15%
Ns/nc	10%	8%	11%

NECESIDAD DE APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y/O VIGILADOS



	TOTAL	USUARIOS DE BICICLETA	
		Usuarios	No usuarios
Sí	74%	82%	70%
No	18%	16%	20%
Ns/nc	7%	3%	10%

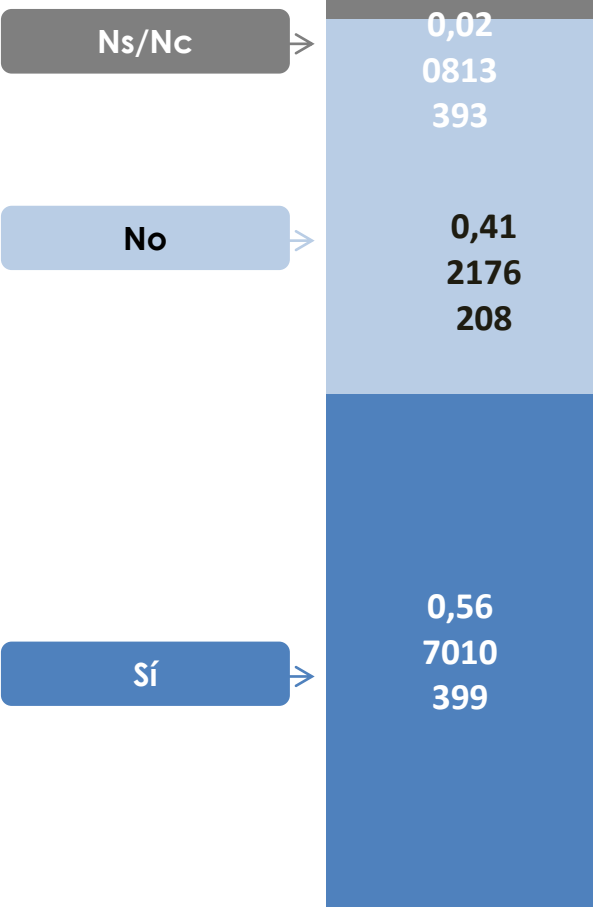
- Observamos un alto grado de acuerdo respecto a fomentar el reparto de mercancías en bicicleta.
- Así mismo, la ciudadanía vizcaína considera necesario implantar aparcamientos cubiertos y/o vigilados para bicicletas.

¿ DESDE EL AUGE DEL COMERCIO ELECTRÓNICO, ¿ESTARÍA DE ACUERDO EN QUE SU AYUNTAMIENTO IMPULSARA PROYECTOS PARA REPARTIR MERCANCÍAS EN BICICLETA? (P.54) Base: Total de entrevistados. (n=1005)

¿ CUAL O CUALES? (P.55A) Base: Quiénes conocen alguna empresa de reparto de mercancías en bicicleta (n=309)

¿ CREE NECESARIO QUE SE CREEN APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y/O VIGILADOS PARA APARCAR LAS BICICLETAS? (P.56) Base: Total de entrevistados. (n=1005)

NOTORIEDAD DE SISTEMAS PÚBLICOS DE BICICLETAS



- Hoy en día, el Gobierno Vasco ha implantado un servicio público de bicicletas en los siguientes municipios: **Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao.**
- Observamos cómo la **notoriedad** de este tipo de servicios es **elevada**, aunque aún le queda recorrido.
- Así mismo, existe **concordancia entre la notoriedad de este tipo de servicios y la declaración de los residentes de los municipios en los que este está implantado.**

							TOTAL	USUARIOS DE BICICLETA		FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA		
								Sí	No	Usuarios habituales	Usuarios esporádicos	No utilizan la bicicleta
Sí							57%	47%	63%	44%	48%	51%
No							41%	52%	35%	56%	51%	47%
Ns/nc							2%	1%	3%		1%	2%

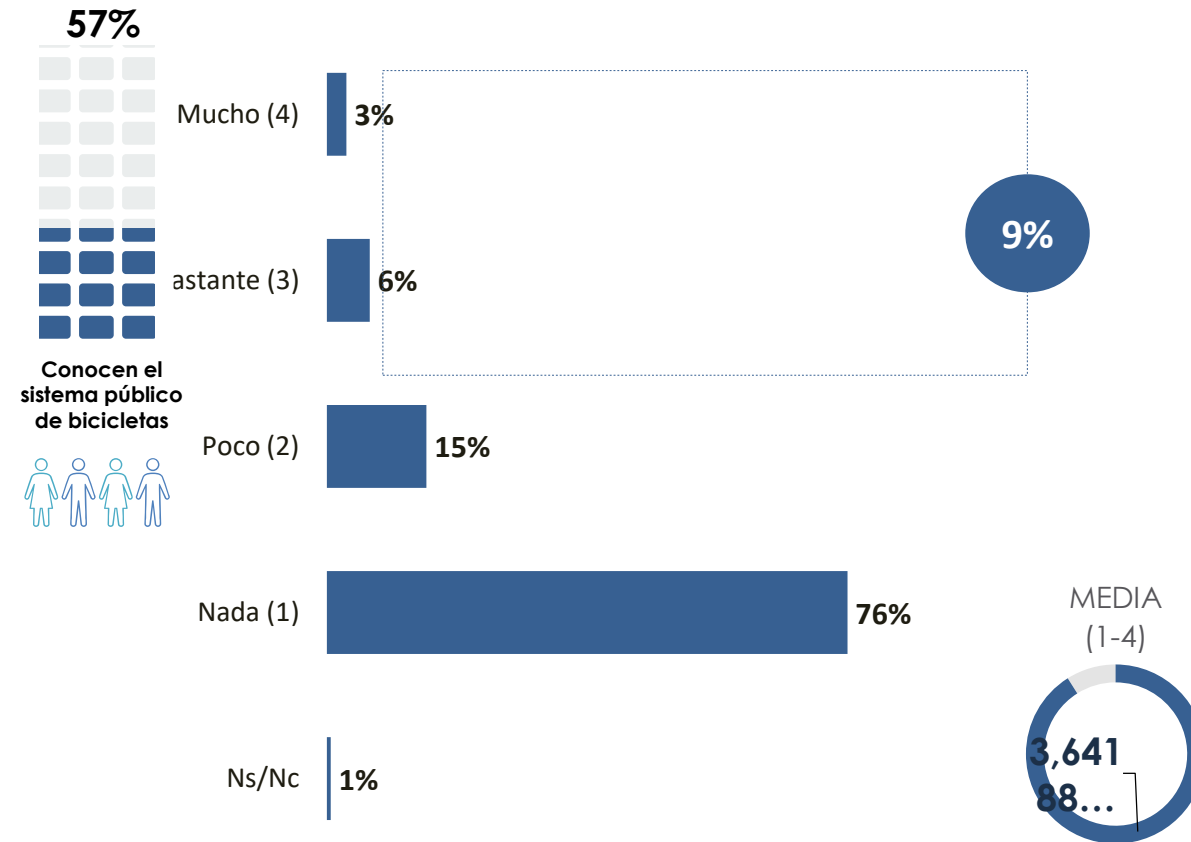
	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Sí	57%	11%	86%	17%	6%	7%	7%	81%	80%	20%	11%	4%
No	41%	89%	11%	83%	93%	93%	93%	17%	18%	80%	85%	96%
Ns/nc	2%		3%		1%			2%	3%		3%	

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

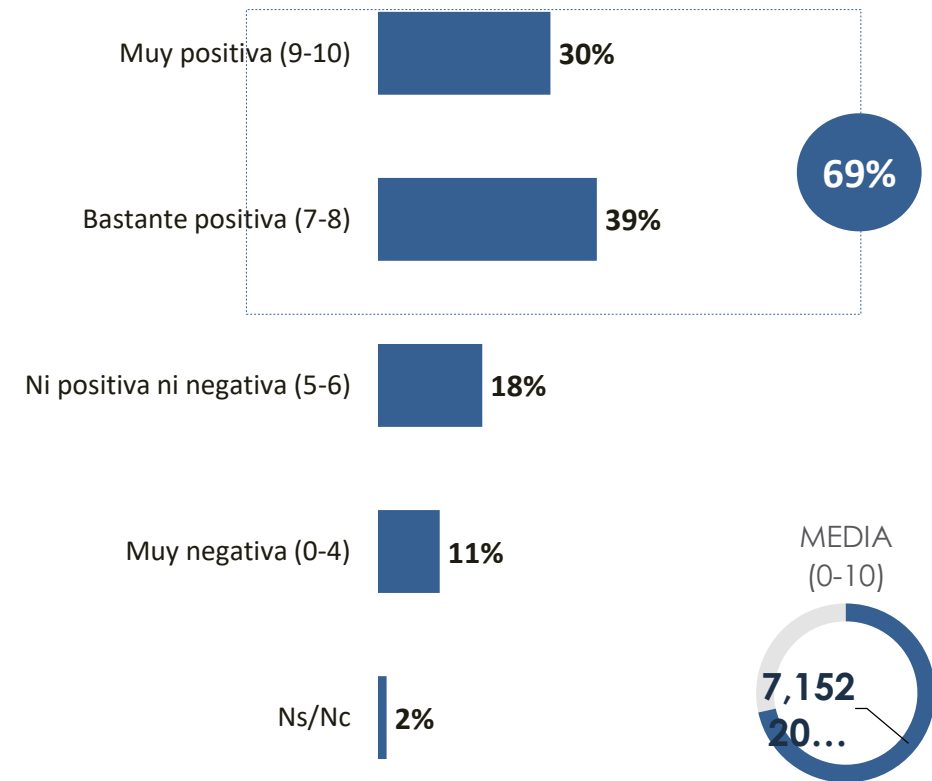
EN ALGUNAS CIUDADES ESPAÑOLAS SE HAN IMPLANTADO SISTEMAS PÚBLICOS DE BICICLETAS, ¿CONOCE UN SISTEMA DE ESTE TIPO EN SU MUNICIPIO? (P.57)

Base: Total de entrevistados. (n=1005)

USO DEL SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS



VALORACIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS



- De las personas que conocen algún sistema de bicicletas públicas, **un 9% lo ha utilizado en alguna ocasión**, y **un 69% lo valora muy o bastante positivamente**.

Base: Quiénes conocen un sistema público de bicicletas en su municipio (n=515)

¿EN QUÉ MEDIDA UTILIZA EL SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS DE SU MUNICIPIO? (P.58)

Base: Quiénes conocen un sistema público de bicicletas en su municipio (n=515)

¿CÓMO CONSIDERA QUE ES LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO? (P.59)

USO DEL SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS

Base: Quiénes conocen un sistema público de biciletas en su municipio. (n=515)

¿ EN QUE MEDIDA UTILIZA EL SISTEMA DE BICICLETAS PUBLICAS DE SU MUNICIPIO? (P:58)

NOTA: Destacamos en **negrita** aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
% Mucho + Bastante	9%	13%	6%	1%	16%	11%	4%

	TOTAL	ÁREA					
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal
% Mucho + Bastante	9%	21%	14%	4%	4%	27%	14%

Destacamos en **VERDE** aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Destacamos en **ROJO** aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

VALORACIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS

Base: Quiénes conocen un sistema público de biciletas en su municipio. (n=515)

¿ COMO CONSIDERA QUE ES LA IMPLANTACION DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO? (P:59)

NOTA: Destacamos en **negrita** aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

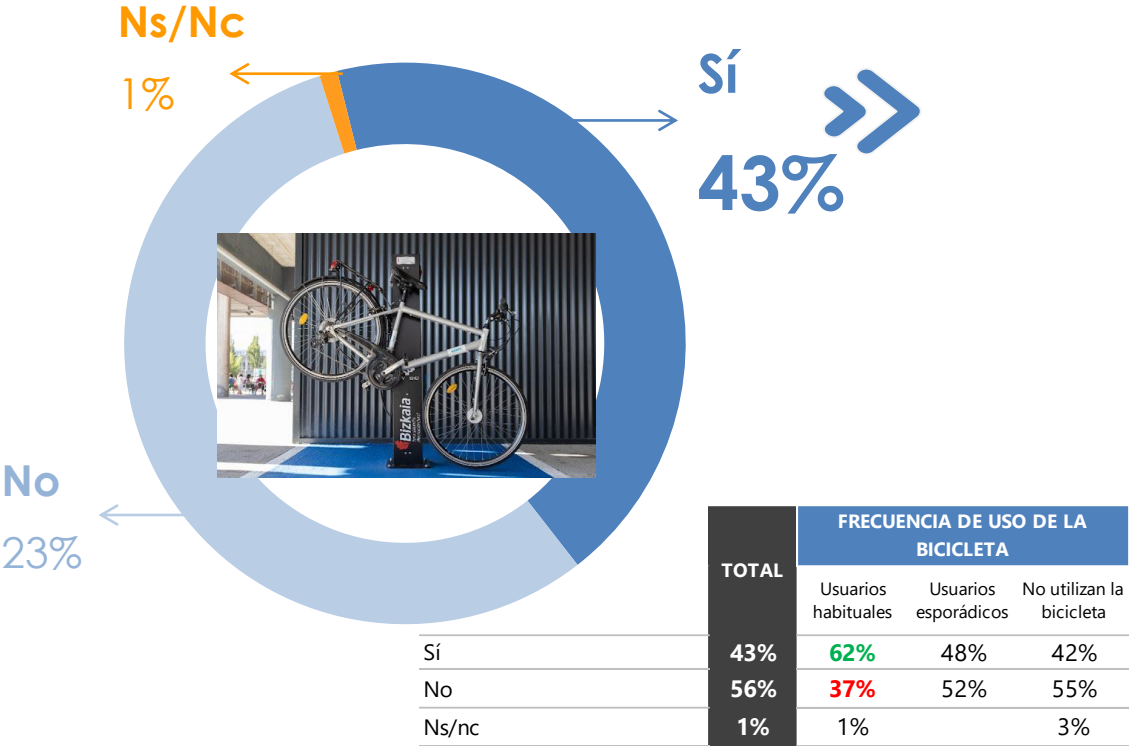
	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
% Muy + Bastante positiva	69%	70%	68%	58%	73%	65%	75%

	TOTAL	COMARCA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Margen Derecha	Margen Izquierda	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
% Muy + Bastante positiva	69%	74%	64%	43%	82%	100%	54%	76%	72%	63%	83%	100%

Destacamos en **VERDE** aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

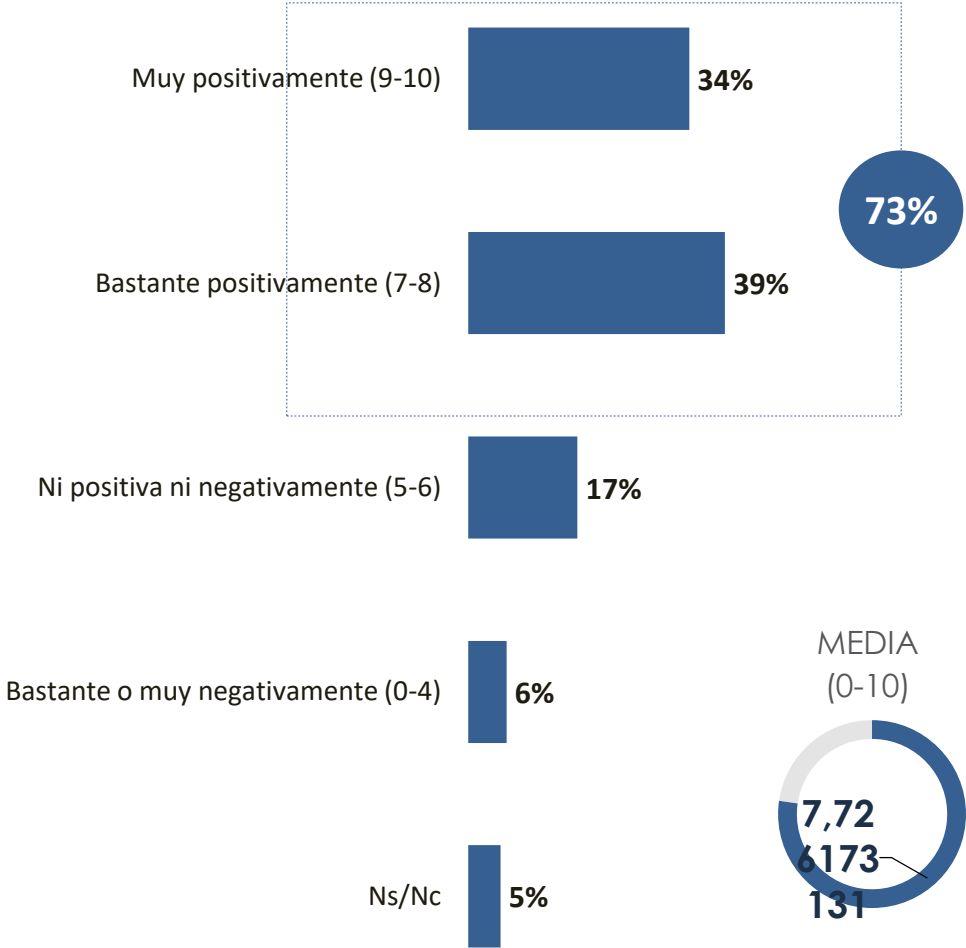
Destacamos en **ROJO** aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

NOTORIEDAD Y VALORACIÓN DE BIZIPUNTO



- Del porcentaje de personas que conoce las estaciones de reparación de bicicletas llamada **BIZIPUNTO**, el **73% lo valora de forma destacada**.
- Un **tercio otorga la máxima puntuación** posible al servicio y se recoge una **media de 7,7 sobre 10**.

Destacamos en **VERDE** aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en **ROJO** aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.



¿ CONOCE LAS PEQUEÑAS ESTACIONES DE REPARACIÓN DE BICICLETA LLAMADAS BIZIPUNTO? (P.60)

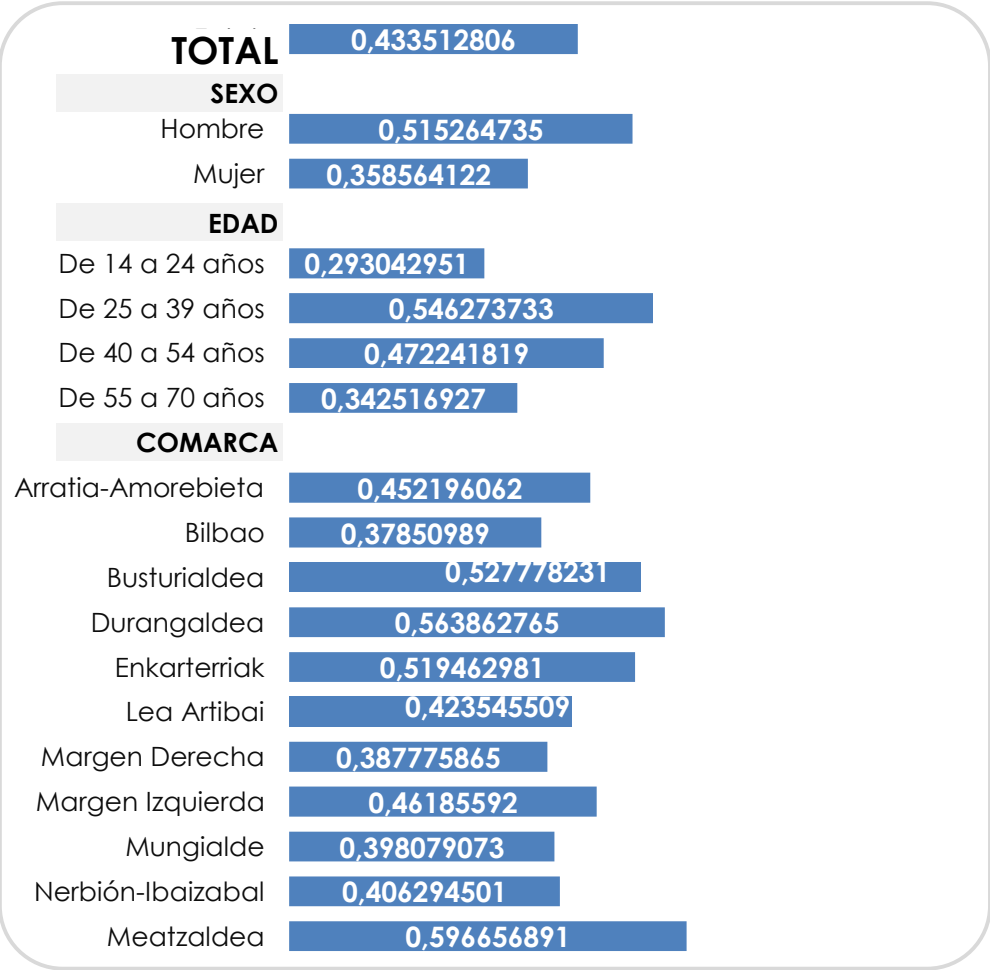
Base: Total de entrevistados. (n=1005)

¿ CÓMO VALORA BIZIPUNTO? (P.60A)

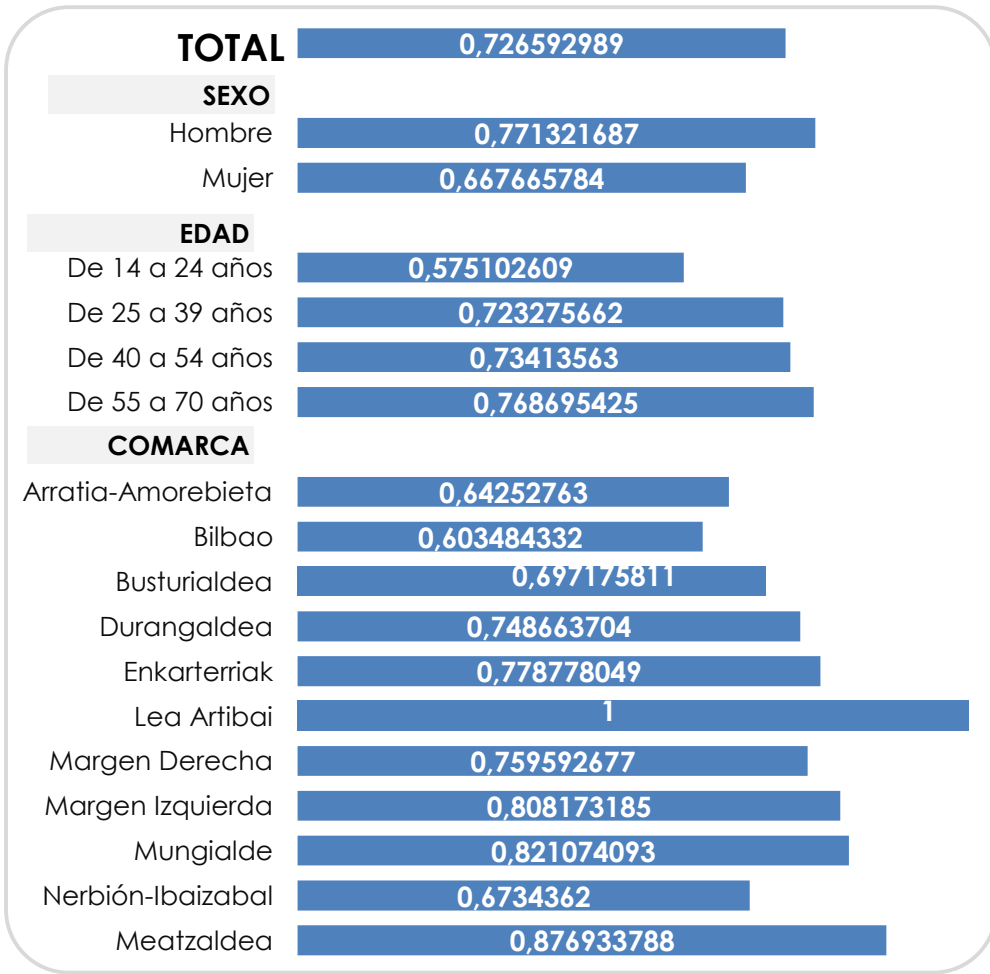
Base: Quiénes conocen BIZIPUNTO (n=437)

NOTORIEDAD Y VALORACIÓN DE BIZIPUNTO

% RESPUESTA AFIRMATIVA



% MUY POSITIVAMENTE + BASTANTE POSITIVAMENTE



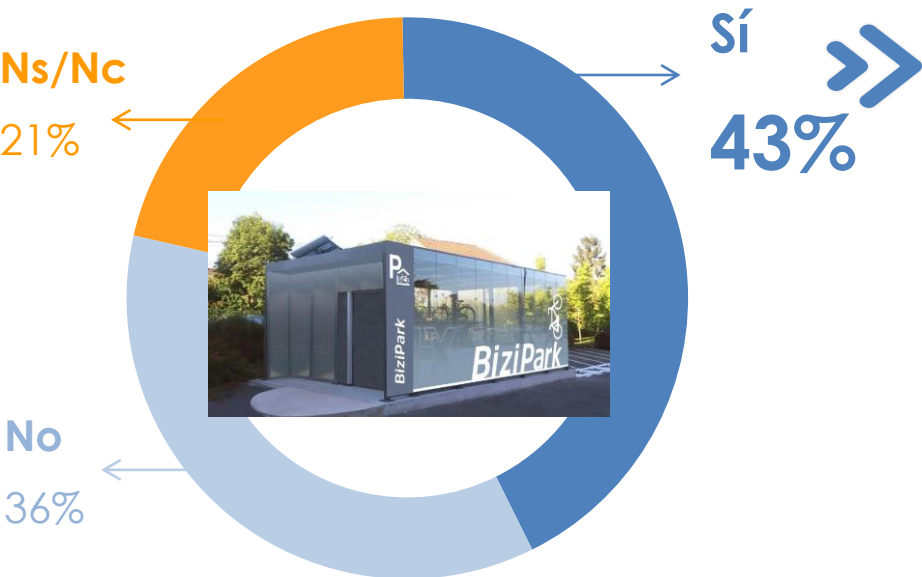
Base: Total de entrevistados. (n=1005)

¿ CONOCE LAS PEQUEÑAS ESTACIONES DE REPARACIÓN DE BICICLETA LLAMADAS BIZIPUNTO? (P.60)

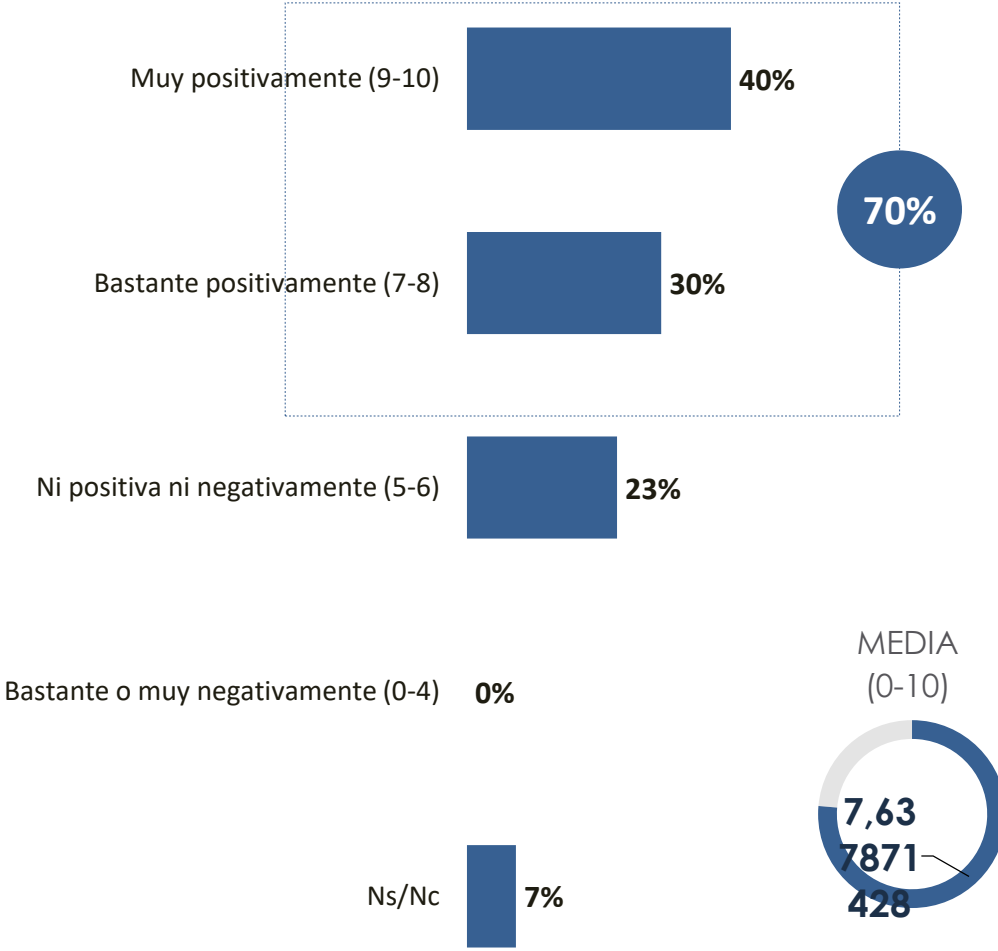
Base: Quiénes conocen BIZIPUNTO (n=437)

¿ CÓMO VALORA BIZIPUNTO? (P.60A)

NOTORIEDAD Y VALORACIÓN DE BIZIPARK



- Del porcentaje de personas que conocen las estaciones de reparación de bicicletas llamada BIZIPARK, el 70% lo valora de forma destacada.
- Dos de cada cinco, otorga la máxima puntuación posible al servicio.

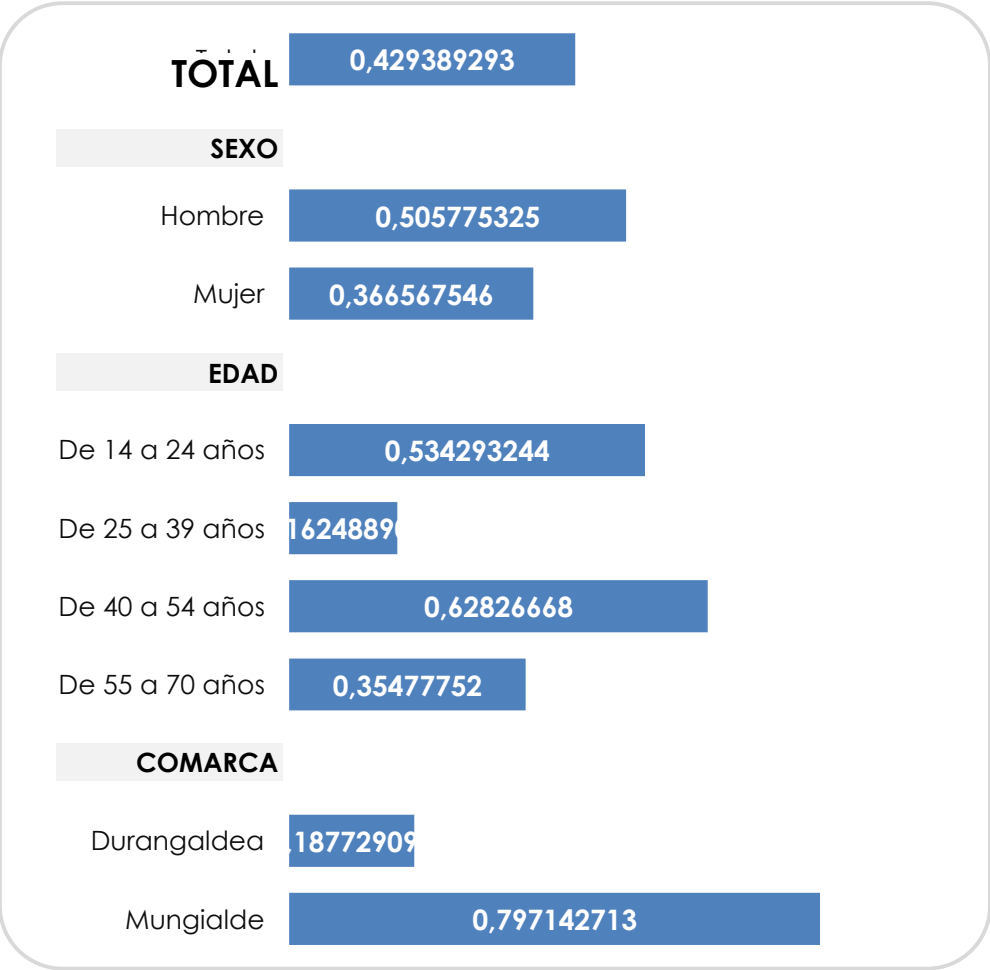


Base: Personas entrevistadas en Ermua y Deio (n=31)
¿CONOCE LOS LUGARES DE ESTACIONAMIENTO SEGURO DE BICICLETAS LLAMADOS BIZIPARK? (P.61)

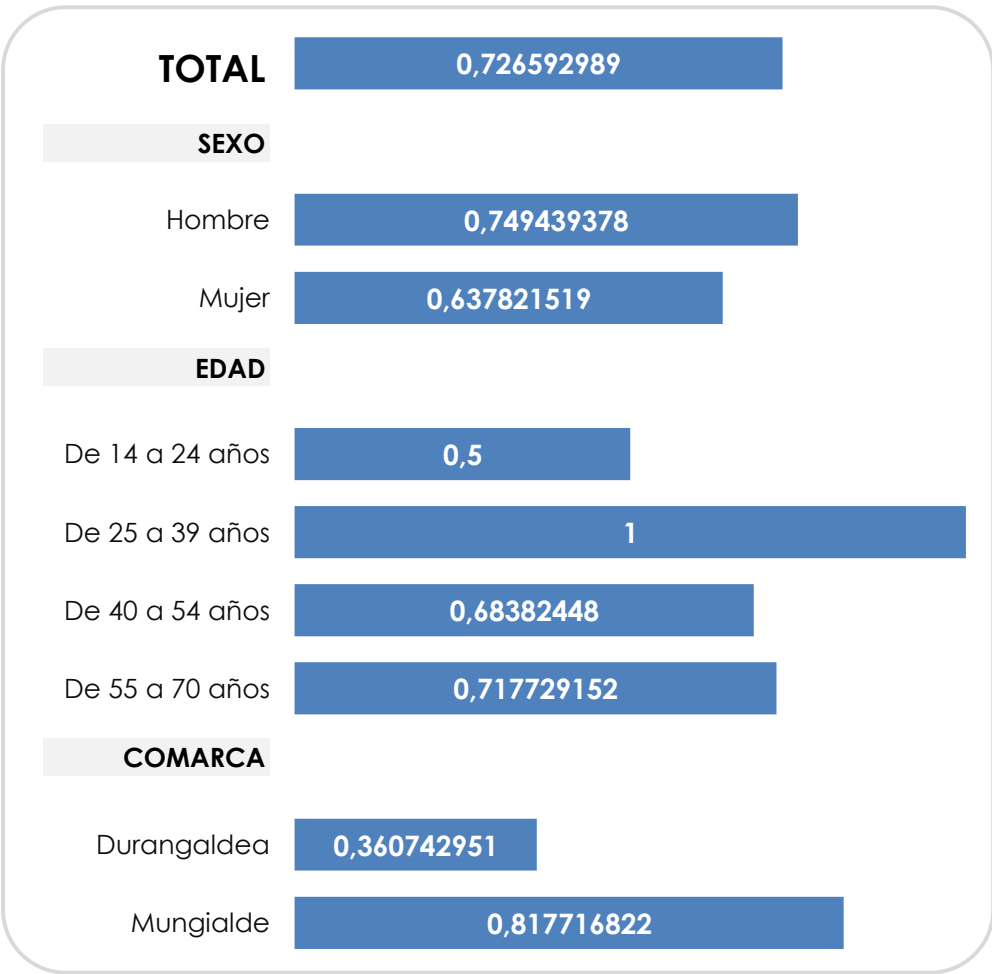
Base: Personas entrevistadas en Ermua y Deio que conocen el servicio de BIZIPARK (n=13)
¿CÓMO VALORA BIZIPARK? (P.61A)

NOTORIEDAD Y VALORACIÓN DE BIZIPARK

% RESPUESTA AFIRMATIVA



% MUY POSITIVAMENTE + BASTANTE POSITIVAMENTE



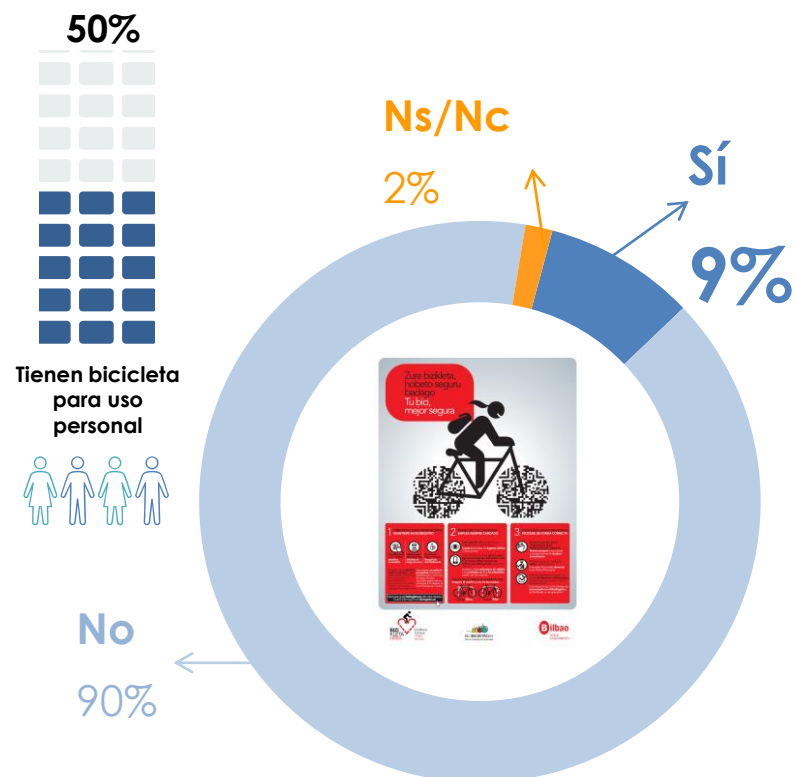
¿ CONOCE LOS LUGARES DE ESTACIONAMIENTO SEGURO DE BICICLETAS LLAMADOS BIZIPARK? (P.61)

Base: Personas entrevistadas en Ermua y Derio (n=31)

¿ CÓMO VALORA BIZIPARK? (P.61A)

Base: Personas entrevistadas en Ermua y Derio que conocen el servicio de BIZIPARK (n=13)

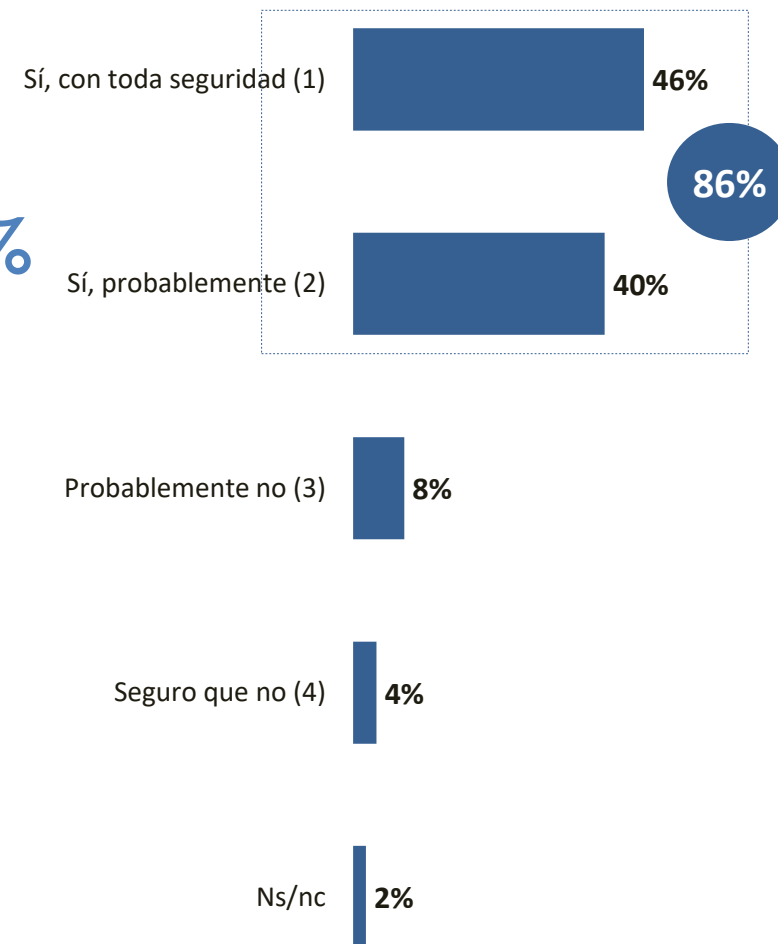
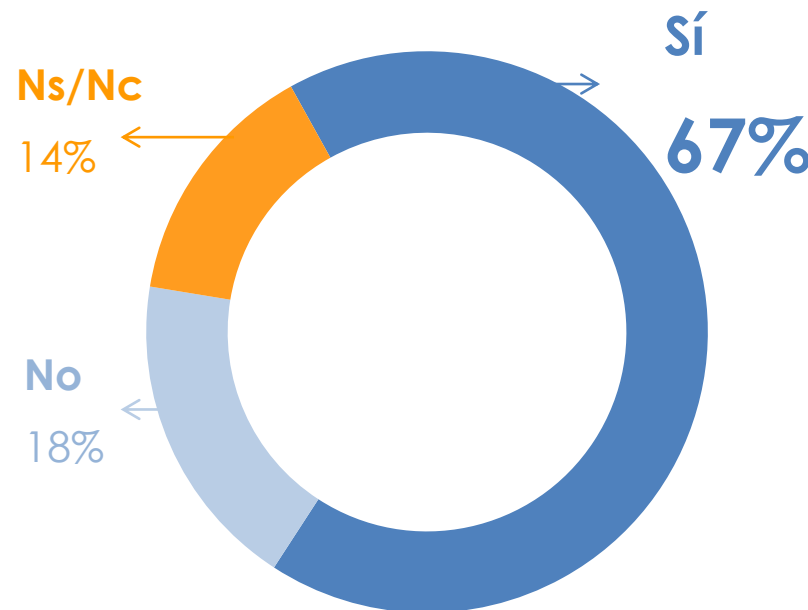
BICIREGISTRO



- Observamos una **notoriedad reducida de la iniciativa BICIREGISTRO**.
- Si bien, dos tercios de la ciudadanía vizcaína que dispone de bicicleta, considera que **un registro nacional de bicicletas reduciría los robos de estas**, y un **destacado porcentaje**, afirma que **registraría su bicicleta con toda seguridad o probablemente en un registro nacional para facilitar su recuperación en caso de robo**.

□ ¿CONOCE LA INICIATIVA DEL BICIREGISTRO? (P.62)
Base: Tienen bicicleta para uso personal (n=517)

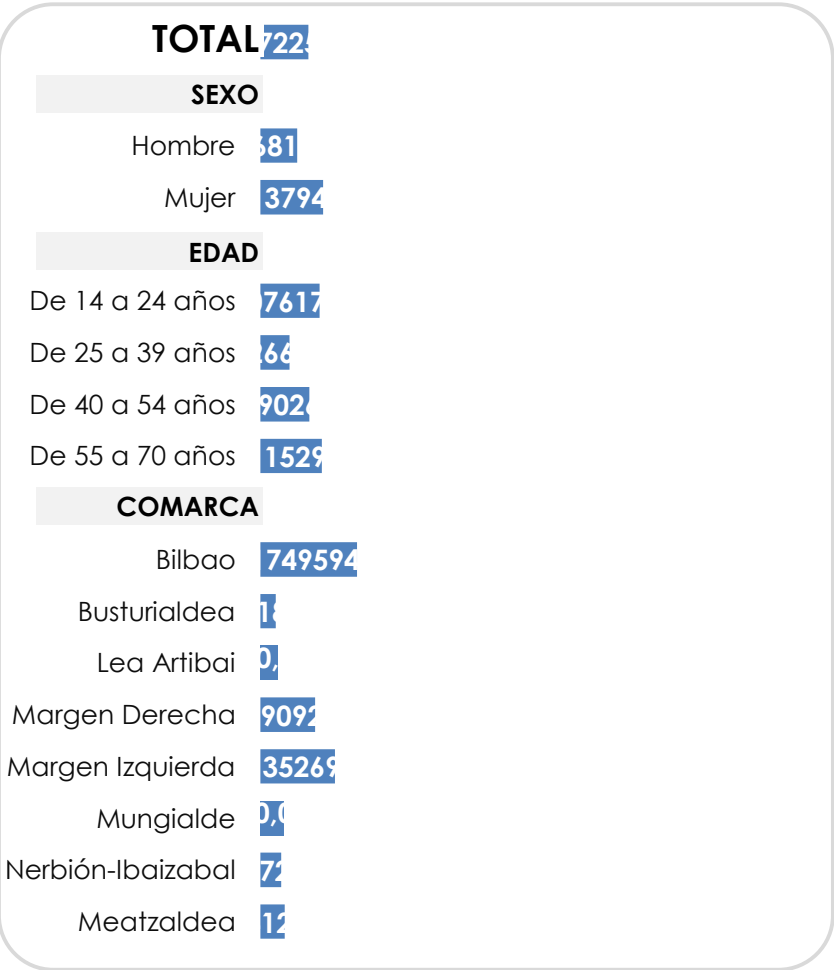
□ ¿CREE QUE UN REGISTRO NACIONAL DE LAS BICICLETAS INTERCONECTADO CON LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD REDUCIRÍA LOS ROBOS DE BICIS? (P.63)
Base: Tienen bicicleta para uso personal (n=517)



□ SI EL AYUNTAMIENTO LE OFRECIERA LA POSIBILIDAD DE REGISTRAR SU BICICLETA EN UN REGISTRO NACIONAL PARA FACILITAR SU RECUPERACIÓN EN CASO DE ROBO, ¿VD LA REGISTRARÍA? (P.64)
Base: Tienen bicicleta para uso personal (n=517)

BICIREGISTRO

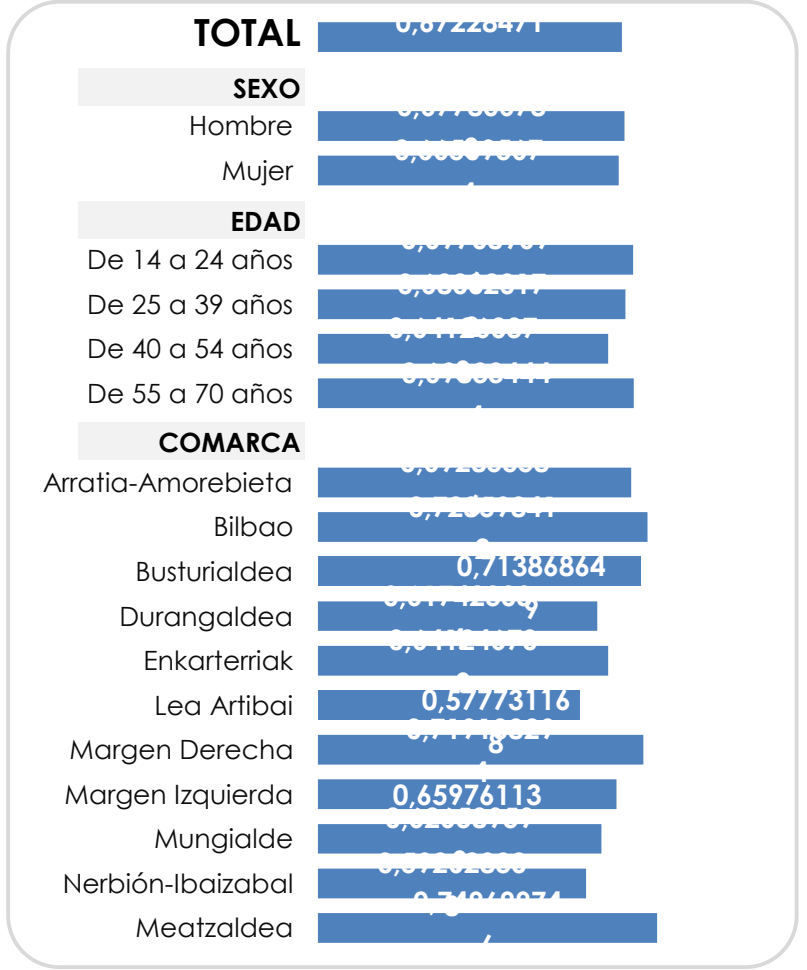
% RESPUESTA AFIRMATIVA



¿ CONOCE LA INICIATIVA DEL BICIREGISTRO? (P.62)

Base: Tienen bicicleta para uso personal (n=517)

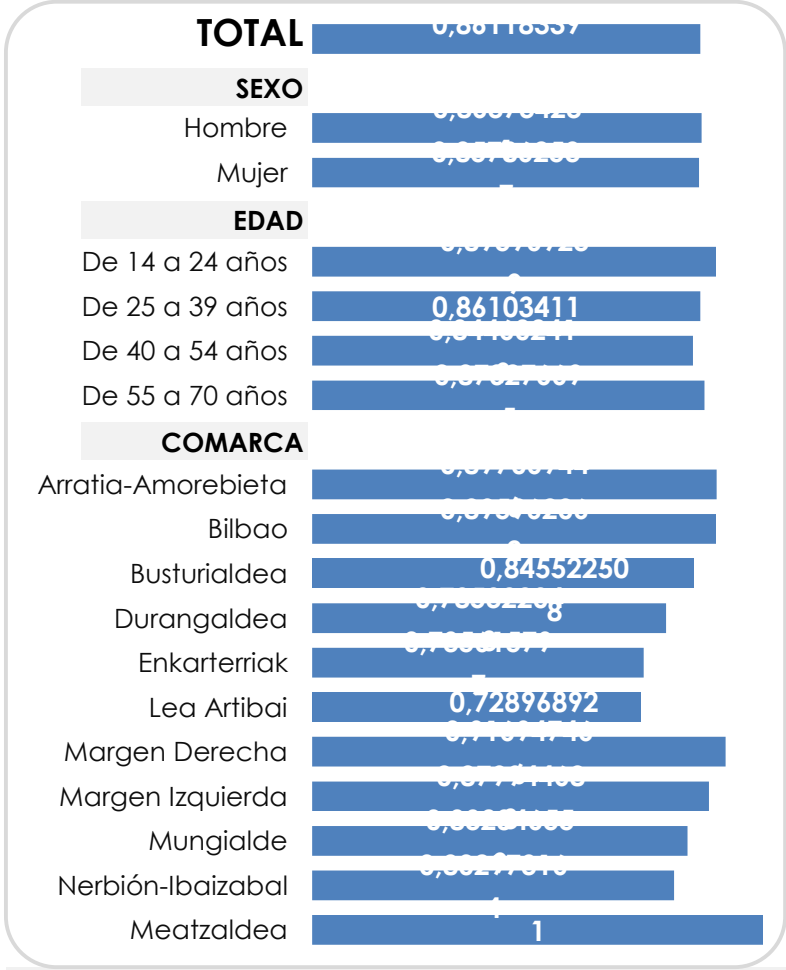
% RESPUESTA AFIRMATIVA



¿ CREE QUE UN REGISTRO NACIONAL DE LAS BICICLETAS INTERCONECTADO CON LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD REDUCIRÍA LOS ROBOS DE BICIS? (P.63)

Base: Tienen bicicleta para uso personal (n=517)

% SÍ, CON TODA SEGURIDAD + SÍ, PROBABLEMENTE



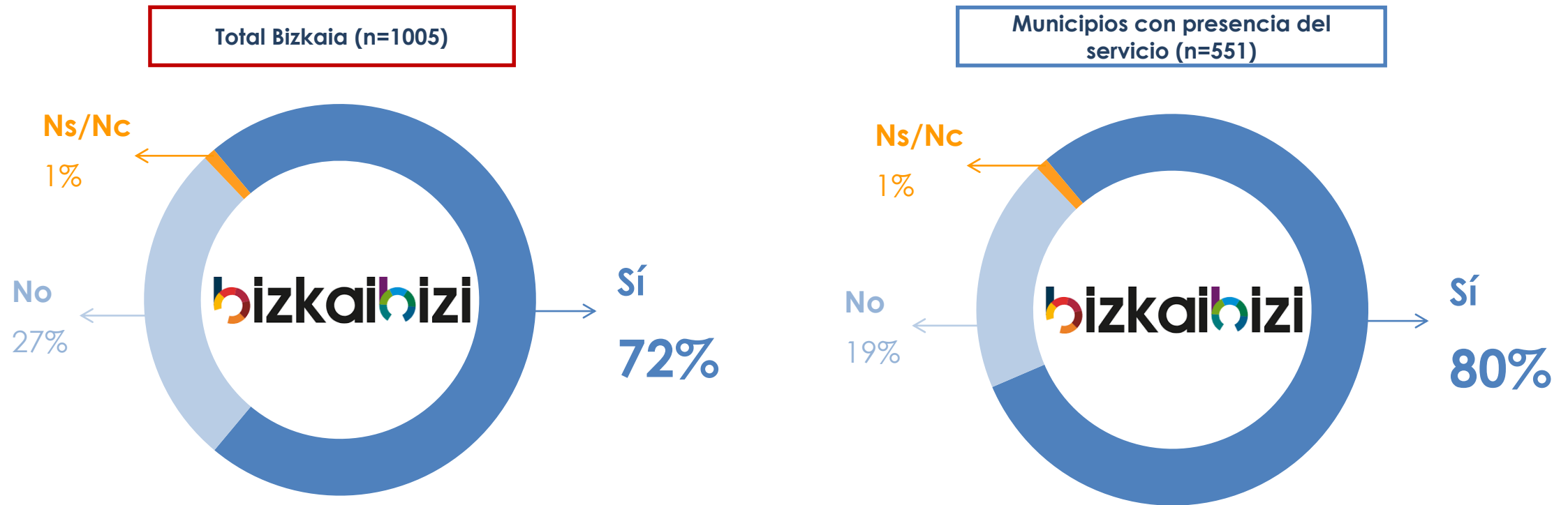
¿ SI EL AYUNTAMIENTO LE OFRECIERA LA POSIBILIDAD DE REGISTRAR SU BICICLETA EN UN REGISTRO NACIONAL PARA FACILITAR SU RECUPERACIÓN EN CASO DE ROBO, ¿ VD LA REGISTRARÍA? (P.64)

Base: Tienen bicicleta para uso personal (n=517)

B. – RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

- B.1. La bicicleta en Bizkaia
- B.2. La imagen de la bicicleta
- B.3. La bicicleta en la ciudad
- B.4. Las políticas sobre la promoción de su uso
- B.5. Bizkaibizi**

NOTORIEDAD DEL NUEVO SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS: BIZKAIBIZI



- Observamos una **destacada notoriedad del nuevo Servicio Público de préstamo de bicicletas "BIZKAIBIZI"**.
- A pesar de ser un servicio que aún no se ha implantado en todas las comarcas de Bizkaia, **su conocimiento es muy amplio**, incluso en las que todavía no cuentan con él.

□ ¿CONOCE EL NUEVO SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS LLAMADO BIZKAIBIZI IMPLANTADO EN ALGUNOS MUNICIPIOS DE BIZKAIA? (P.65)

Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

NOTORIEDAD DEL NUEVO SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS: BIZKAIBIZI

% RESPUESTA AFIRMATIVA

Total Bizkaia (n=1005)

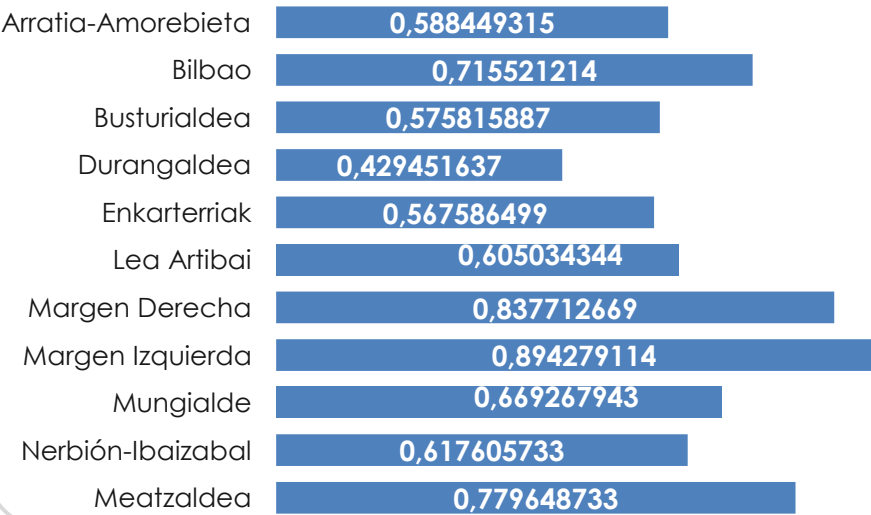
Municipios con presencia del servicio (n=551)

TOTAL 0,721814263

EDAD

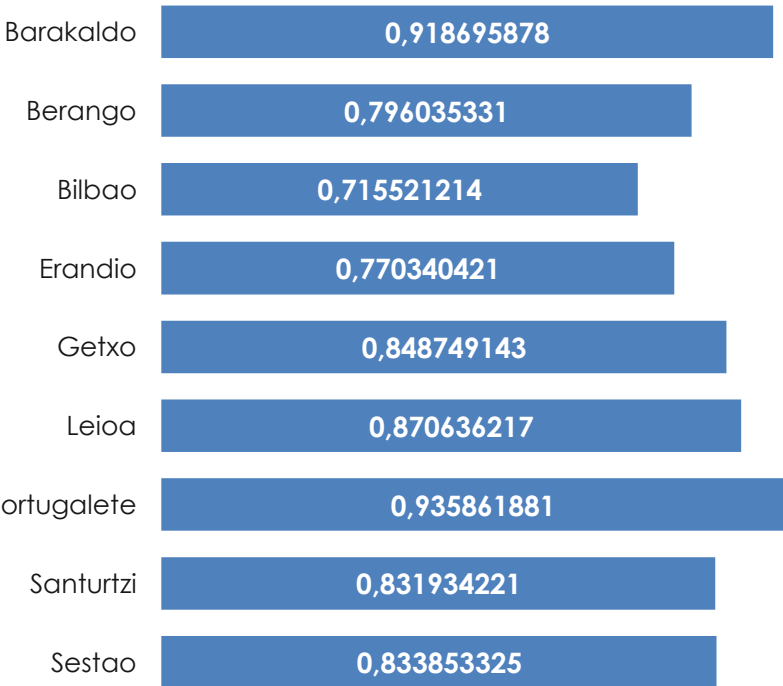


COMARCA



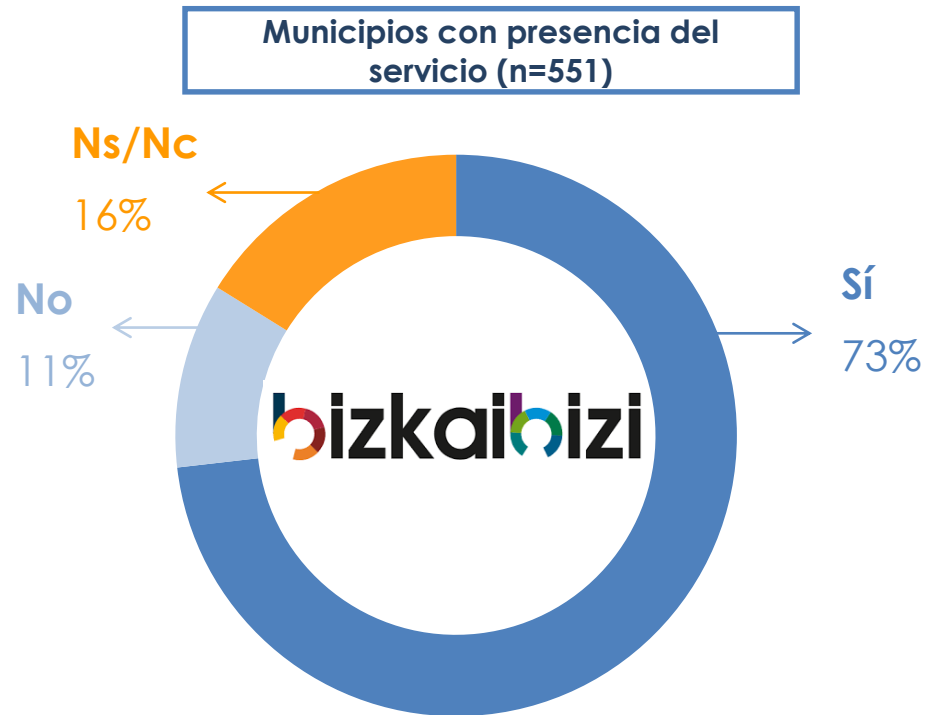
Total 0,796538074

MUNICIPIOS CON PRESENCIA DEL SERVICIO



¿ CONOCE EL NUEVO SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS LLAMADO BIZKAIBIZI IMPLANTADO EN ALGUNOS MUNICIPIOS DE BIZKAIA? (P.65) Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

DISPONIBILIDAD DEL SERVICIO



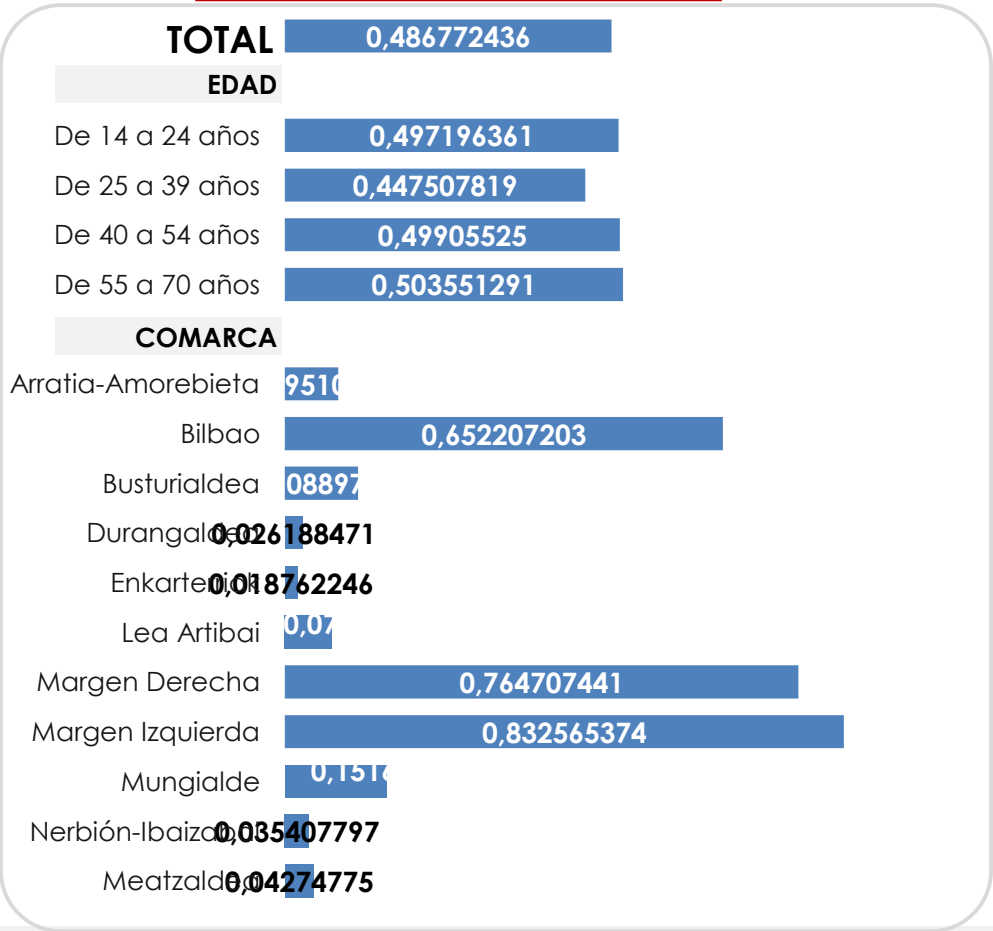
- Observamos, como **del total de la ciudadanía vizcaína, cerca de la mitad afirma disponer de este tipo de servicio** en su municipio, mientras que, **entre los residentes en los municipios en los que el servicio está implantado, la notoriedad sube y es el 73% el que declaran disponer de él.**
- Existe **cierta confusión entre los residentes en las comarcas en las que todavía no se ha implantado el servicio**, ya que, en algunos casos, se declara disponer de él, aun no siendo así.
- Por el contrario, **entre los residentes en los municipios que cuentan con BIZKAIBIZI, el conocimiento es muy amplio.**

□ ¿DISPONE VD DE ESTE TIPO DE SERVICIO EN SU MUNICIPIO? (P.66)
Base: Municipios con presencia el servicio. (n=551)

DISPONIBILIDAD DEL SERVICIO

% RESPUESTA AFIRMATIVA

Total Bizkaia (n=1005)

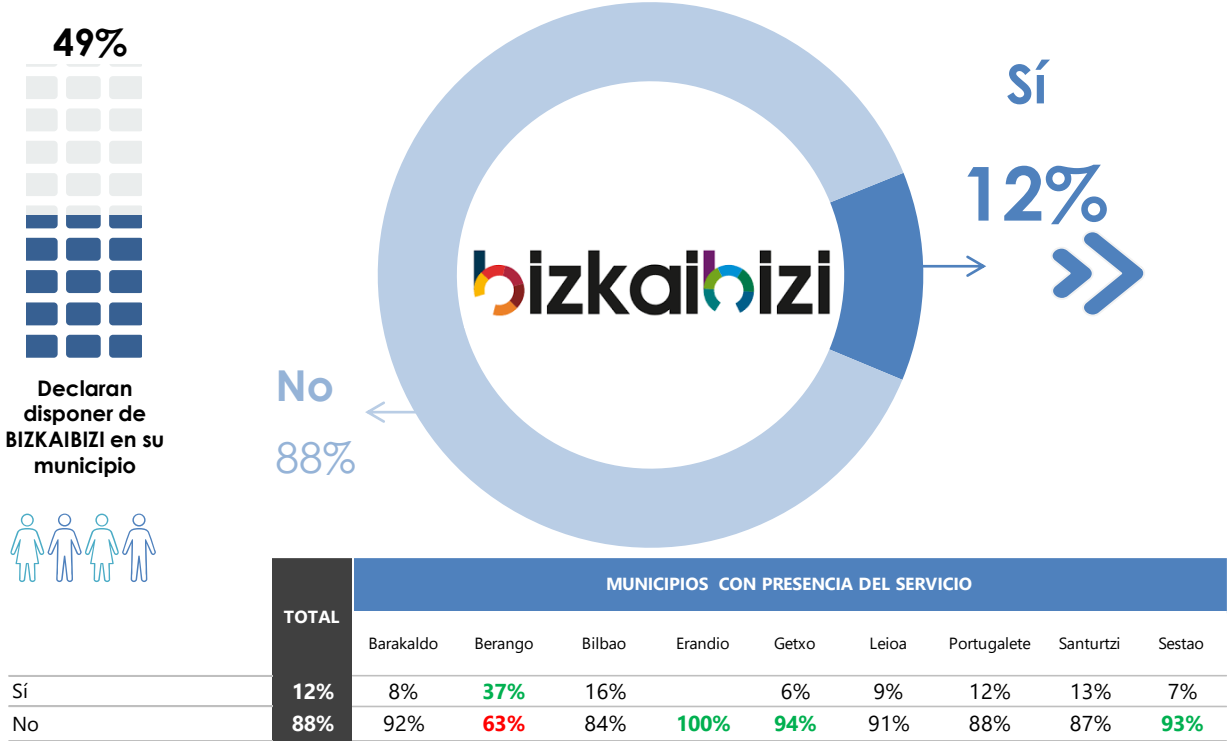


Municipios con presencia del servicio (n=551)



❑ DISPONE VD DE ESTE TIPO DE SERVICIO EN SU MUNICIPIO? (P.66)
Base: Total de personas entrevistadas. (n=1005)

USO DEL SERVICIO



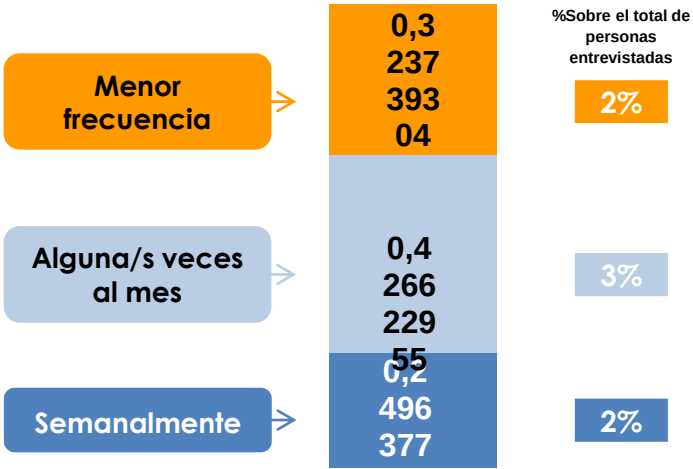
- Aunque el uso del servicio no es muy elevado, debemos tener en cuenta que lleva poco tiempo en activo (desde el 16 de octubre de 2023) y ya un 6% de las personas entrevistadas lo ha utilizado.
- Las personas que lo utilizan lo hacen mayoritariamente algunas veces al mes, incluso existe un 25% que lo hace semanalmente y suele ser tanto en fines de semana como entre semana.

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

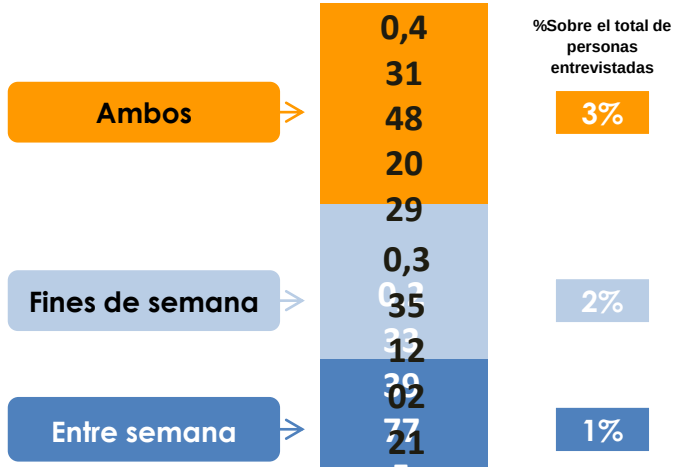
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

Base: Quiénes declararían disponer de este servicio en su municipio (n=453)
¿ HA HECHO USO DE ESTE SERVICIO EN ALGUNA OCASIÓN? (P.67)

Base: Personas que disponen del servicio BIZKAIBIZI en su municipio y lo han utilizado en alguna ocasión (n=45)
¿ CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA VD EL SERVICIO DE BICICLETAS DE BIZKAIBIZI? (P.68)



Base: Personas que disponen del servicio BIZKAIBIZI en su municipio y lo han utilizado en alguna ocasión (n=45)
¿ CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA BIZKAIBIZI ENTRE SEMANA, FINES DE SEMANA O AMBOS? (P.69)

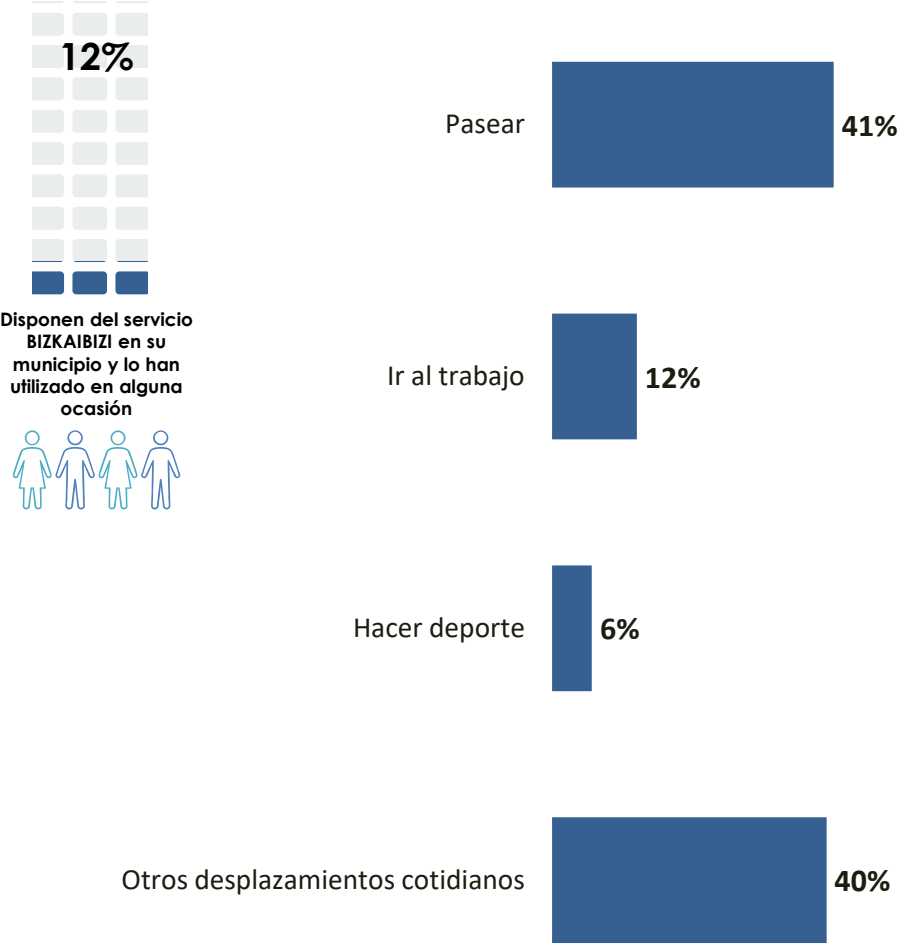


DISPONIBILIDAD DEL SERVICIO



□ ¿ HA HECHO USO DE ESTE SERVICIO EN ALGUNA OCASIÓN? (P.67)
Base: Quiénes declaran disponer de este servicio en su municipio (n=453)

MOTIVOS PRINCIPALES DE USO



- Las personas que hacen uso del servicio de BIZKAIBIZI, lo hacen **principalmente para pasear y otros desplazamientos cotidianos**.
- Si atendemos al análisis por colectivo, observamos una **tendencia clara condicionada por la edad**, en la que **los mayores** utilizan BIZKAIBIZI **para pasear**, y **los más jóvenes para hacer deporte**.

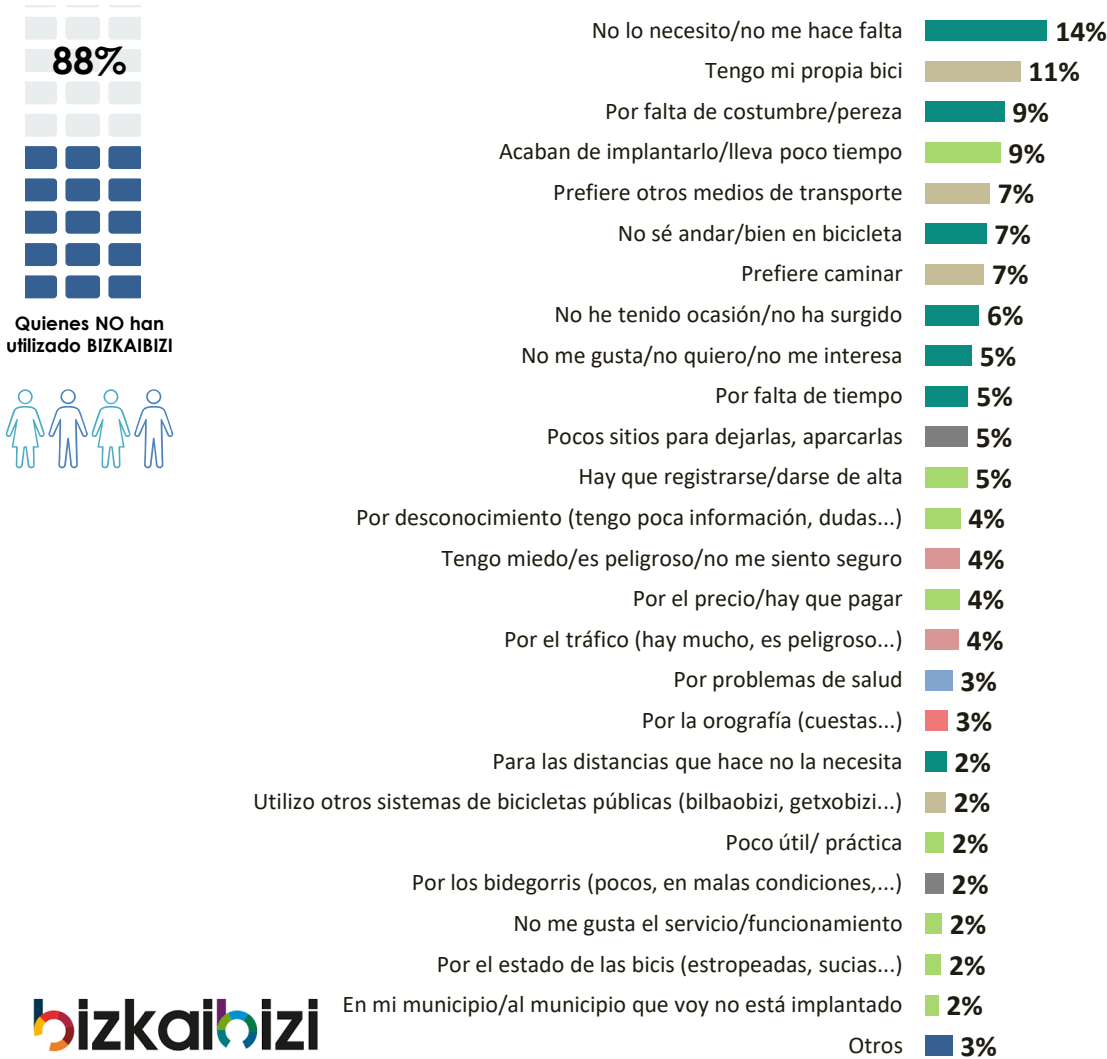
	TOTAL	EDAD			
		De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
Pasear	41%	38%	46%	26%	69%
Ir al trabajo	12%	27%			
Hacer deporte	6%	29%			16%
Otros desplazamientos cotidianos	40%	33%	27%	74%	15%

	TOTAL	FRECUENCIA DE USO		
		Ciclistas habituales	Ciclistas esporádicos	No utilizan bicicleta
Pasear	41%	5%	51%	41%
Ir al trabajo	12%	14%	8%	
Hacer deporte	6%		13%	
Otros desplazamientos cotidianos	40%	81%	27%	59%

Destacamos en VERDE aquellos porcentajes superiores al recogido por el global de personas entrevistadas.
Destacamos en ROJO aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.



MOTIVOS DE NO HABER UTILIZADO BIZKAIBIZI



NÚMERO MEDIO DE MOTIVOS

1,39

- Por término medio las personas que no han hecho uso del servicio exponen de media **un motivo para utilizarla con poca frecuencia o nunca.**
- La **falta de necesidad y el tener su propia bicicleta**, son los motivos que mayor dato porcentual obtienen.
- Hemos realizado una serie de **agrupaciones** en función de la categoría de los motivos citados:

Motivos personales	49%
El servicio Bizkaibizi	29%
Prefiere otras alternativas	28%
Tráfico/peligro	8%
Falta de facilidades	7%
Salud/edad	3%
Clima/orografía	3%





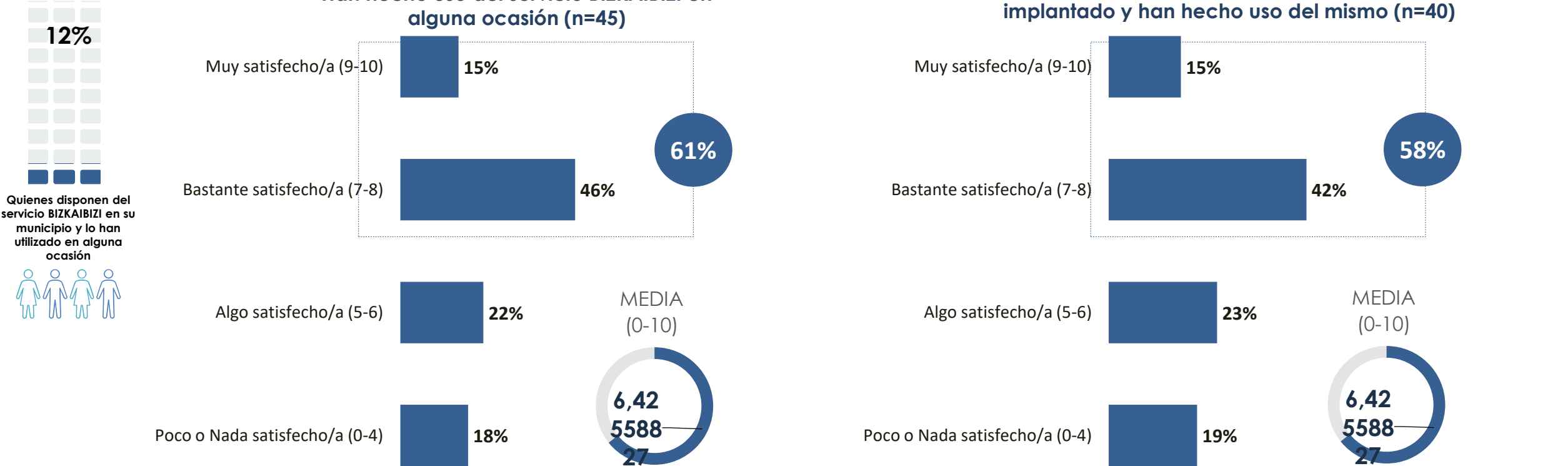
	TOTAL	SEXO		EDAD			
		Hombre	Mujer	De 14 a 24 años	De 25 a 39 años	De 40 a 54 años	De 55 a 70 años
No lo necesito/no me hace falta	14%	17%	12%	9%	12%	19%	13%
Tengo mi propia bici	11%	12%	11%	26%	5%	9%	12%
Por falta de costumbre/pereza	9%	8%	10%	8%	10%	9%	9%
Acaban de implantarlo/lleva poco tiempo	9%	10%	7%	2%	9%	11%	8%
Prefiere otros medios de transporte	7%	9%	6%	4%	11%	6%	8%
No sé andar/bien en bicicleta	7%	2%	11%	13%	3%	3%	12%
Prefiere caminar	7%	8%	6%		9%	5%	10%
No he tenido ocasión/no ha surgido	6%	6%	6%	6%	4%	2%	11%
No me gusta/no quiero/no me interesa	5%	4%	7%	11%	6%	7%	2%
Por falta de tiempo	5%	7%	4%		6%	7%	4%
Pocos sitios para dejarlas, aparcarlas	5%	6%	4%	1%	8%	7%	2%
Hay que registrarse/darse de alta	5%	6%	4%	13%	10%	1%	3%
Por desconocimiento (tengo poca información, dudas...)	4%	4%	4%	5%	6%	3%	4%
Tengo miedo/es peligroso/no me siento seguro	4%	2%	5%		2%	6%	5%
Por el precio/hay que pagar	4%	7%	1%	2%	6%	6%	1%
Por el tráfico (hay mucho, es peligroso...)	4%	5%	3%		2%	6%	5%
Por problemas de salud	3%	3%	4%			2%	7%
Por la orografía (cuestas...)	3%	4%	1%	11%		3%	1%
Otros	3%	2%	4%	3%	2%	4%	3%



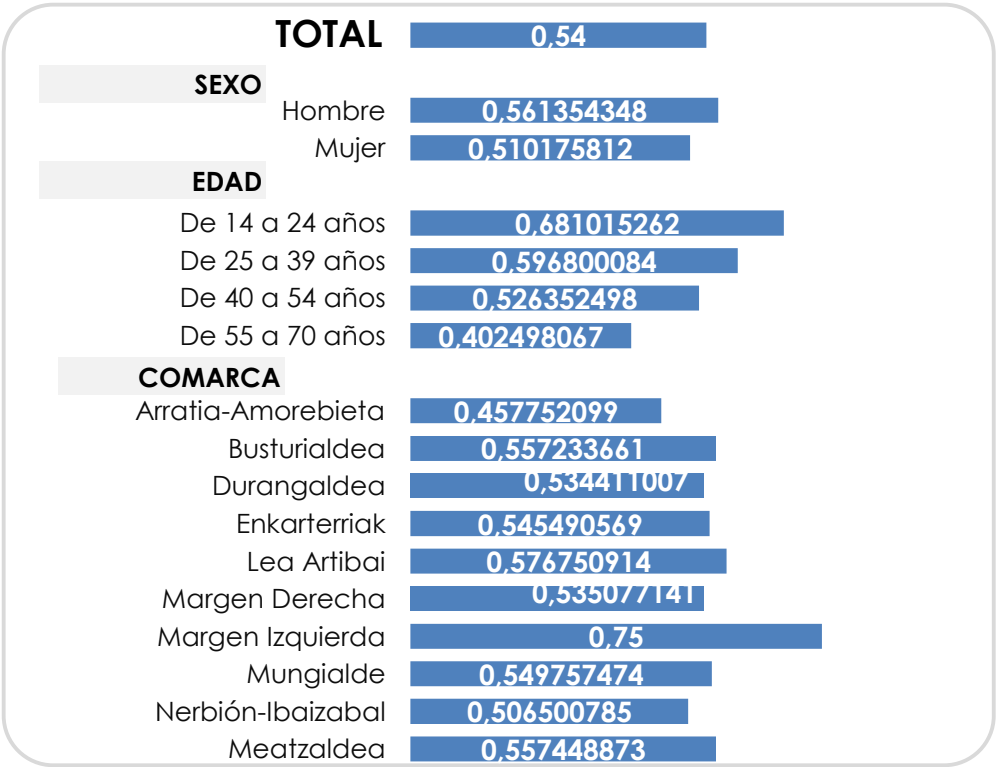
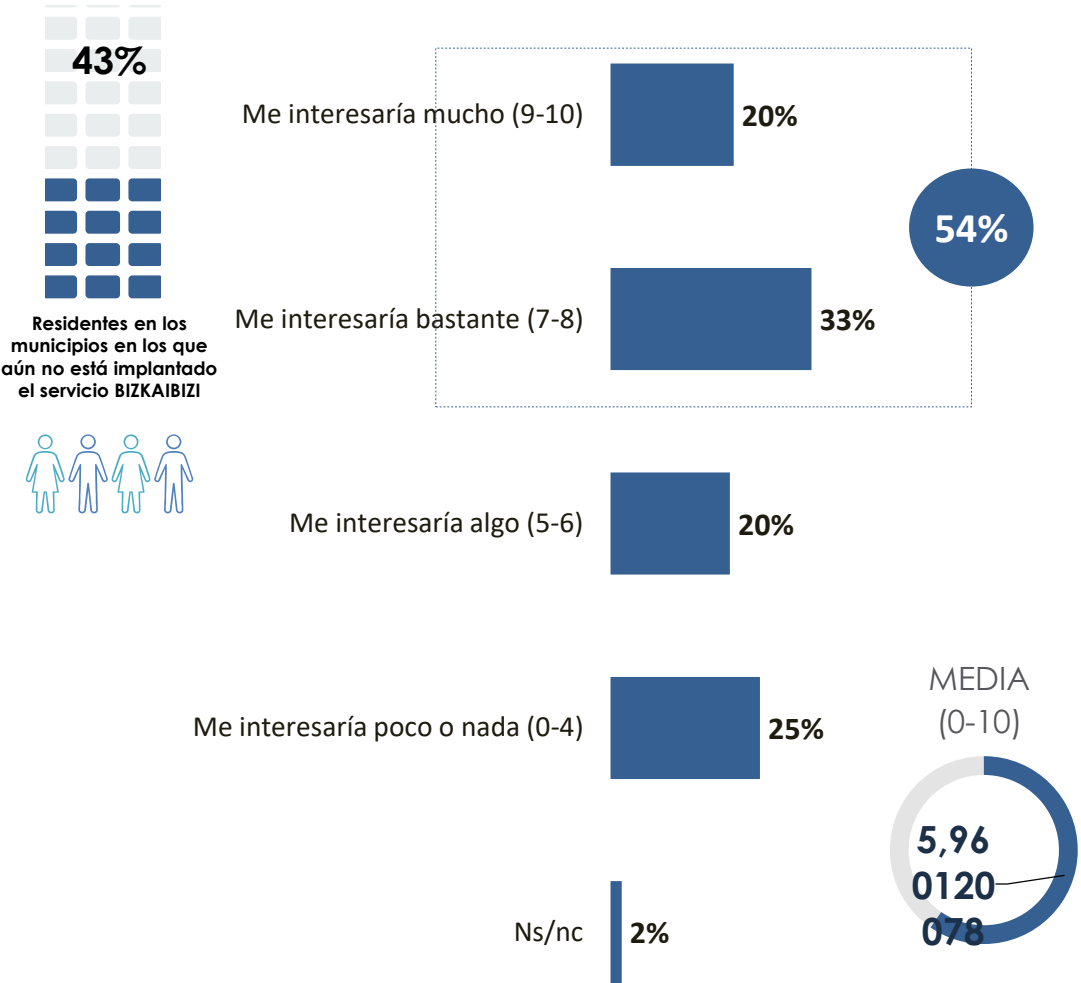
Destacamos en **ROJO** aquellos porcentajes inferiores al recogido por el global de personas entrevistadas.

¿ SI HA TENIDO OCASION, ¿ POR QUE MOTIVOS NO LO HA UTILIZADO? (P.71)

VALORACIÓN GLOBAL DEL SERVICIO DE BICICLETAS BIZKAIBIZI



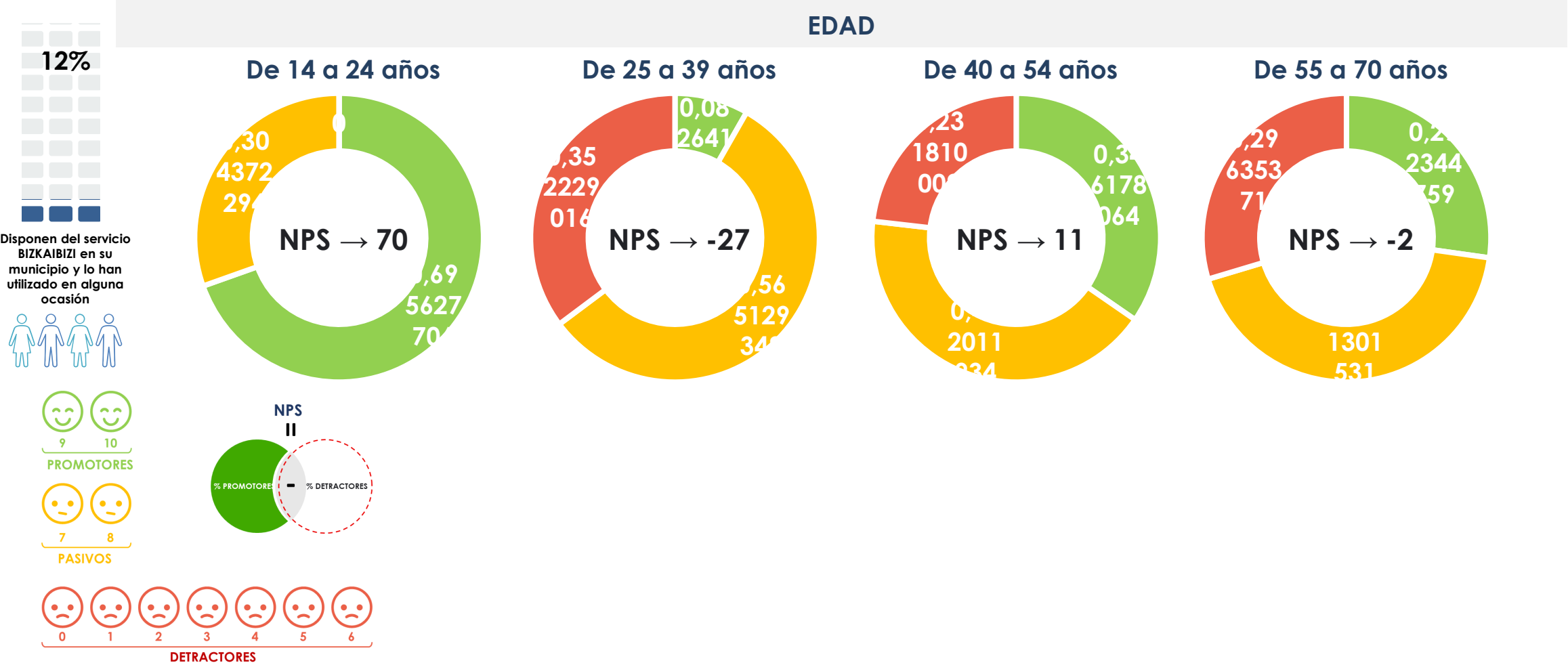
PREDISPOSICIÓN DE USO DEL SERVICIO DE BICICLETAS BIZKAIBIZI



- El 54% de los vizcaínos/as que residen en los municipios en los que aún no se ha implantado el servicio de BIZKAIBIZI declaran que con toda seguridad o bastante probablemente lo probarían una vez esté puesto en marcha.
- Nos encontramos con un 25% que mantiene la postura opuesta.



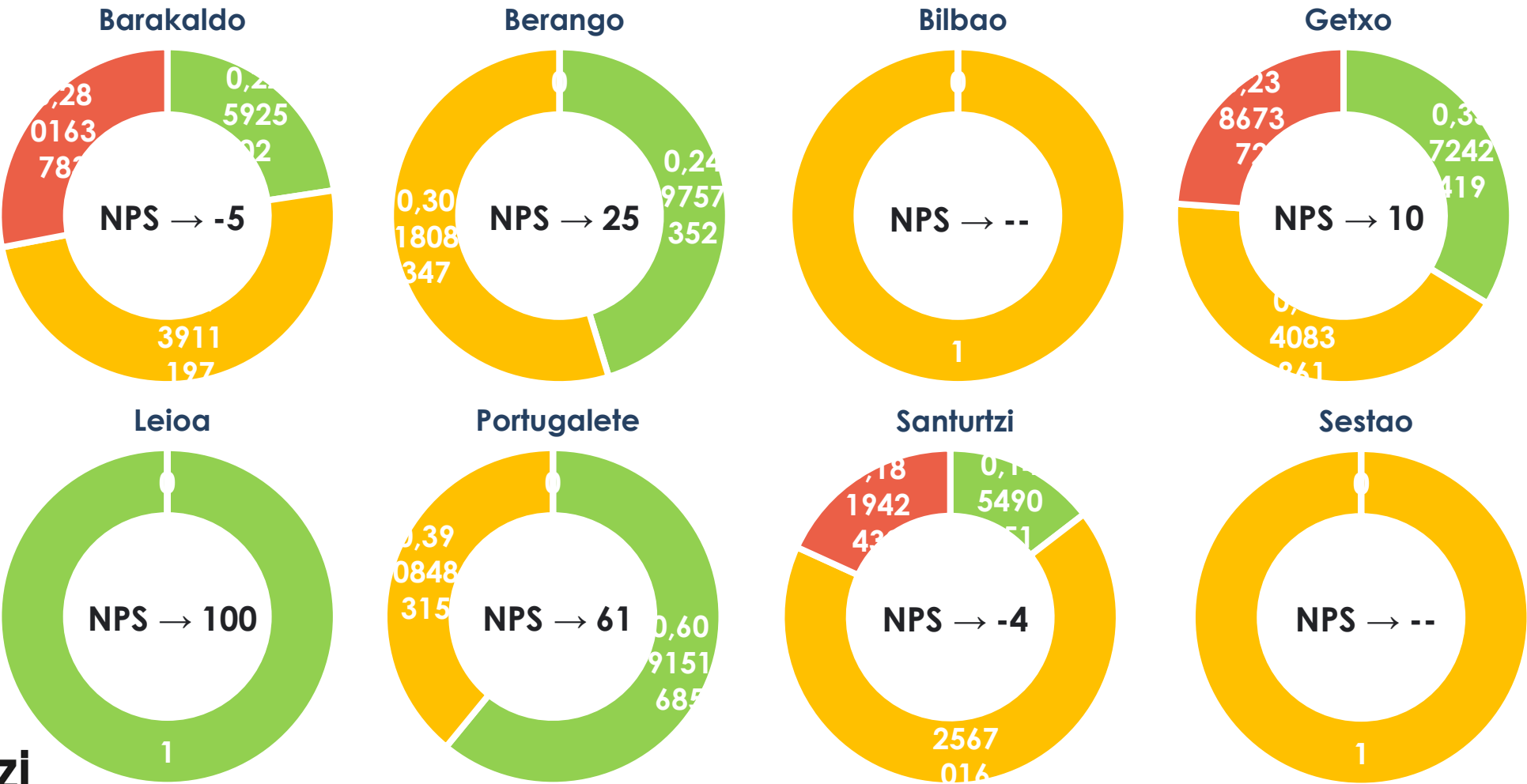
RECOMENDACIÓN DEL SERVICIO DE BICICLETAS BIZKAIBIZI



RECOMENDACIÓN DEL SERVICIO DE BICICLETAS BIZKAIBIZI



COMARCA





C- Consideraciones finales



LA GRAN MAYORÍA DE VIZCAÍNOS Y VIZCAÍNAS SABE MONTAR EN BICICLETA



- 7 de cada 10 personas entrevistadas declara saber circular de forma correcta en bicicleta, mientras que un 22% sabe montar, pero no circular.

ELEVADA PRESENCIA DE BICICLETAS EN LOS HOGARES DE BIZKAIA



- La bicicleta y su uso están fuertemente enraizados en el Territorio Histórico de Bizkaia. Así, un 50% de los/las vizcaínos/as dispone de bicicleta para uso personal.
- El 69% de vizcaínos/as dispone de alguna bicicleta en su hogar.
- Más de un tercio de las personas (38%) utilizan la bici y un 13% del total lo hace semanalmente.

EL USO MULTIFUNCIONAL DE LA BICICLETA



- Un destacado porcentaje de personas usuarias de bicicleta utiliza la bici para pasear (59%) y hacer deporte (49%).
- Así mismo, un 14% declara utilizarla para ir a trabajar o al centro de estudios.



LA BICICLETA SE ASOCIA PRINCIPALMENTE AL DEPORTE Y LA SALUD



- La bicicleta está asociada fundamentalmente con deporte y salud, pero también con otros aspectos como la movilidad, el ocio y el medio ambiente (este último aspecto especialmente mencionado por las mujeres).

SE DETECTAN CLARAS DEMANDAS A LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS



- Tan solo la mitad de los/las vizcaínos/as considera su municipio amable/seguro para la bicicleta, principalmente por la falta de vías ciclistas o mal diseñadas, y por el exceso de tráfico motorizado.
- Además, los/las vizcaínos/as demandan una mayor presencia de aparcamientos públicos para bicicletas, además de un incremento de carriles bici que conecten los diferentes municipios favoreciendo el incremento de su uso.

GRAN ACOGIDA DEL SERVICIO BIZKAIBIZI



- A poco de su inicio, el servicio Bizkaibizi ha recibido una buena acogida por parte de los/las vizcaínos/as.
- El nivel de conocimiento del nuevo servicio es muy destacado a pesar del poco tiempo que llevaba en marcha cuando se realizó la investigación, siendo conocido por un 72% del total de población de Bizkaia. Este porcentaje se elevaba al 80% en el caso de las personas que disponen del mismo en sus municipios.

PANEL DE CONTROL DE KPI's			
	Ola 1	Ola 2	Ola N
CARACTERIZACIÓN			
% Personas que saben montar	92%		
% Personas que saben circular	71%		
% Personas que usan la bicicleta habitualmente	13%		
% Personas que disponen de bicicleta propia	50%		
USOS Y VINCULACIÓN			
% Personas que van a trabajar en bicicleta	5%		
% Personas que la vinculan con movilidad	36%		
% Personas que la vinculan con medioambiente	31%		
MUNICIPIO			
% Personas que perciben su municipio seguro	52%		
ACOSO			
% Personas que se han sentido acosadas	8%		
			
% Personas que conocen el servicio	72%		
% Personas que han utilizado el servicio	6%		