

2023

**BIZIKLETAREN
BAROMETROA BIZKAIAN**

EMAITZEN AURKEZPENA

SONIA PÉREZ EZQUERRA

GARRAIOAK, MUGIKORTASUNA ETA TURISMOA SUSTATZEKO SAILA



AURKEZPENA

Garraio, Mugikortasun eta Turismo Sailak **Bizkaiko Bizikletaren Lehen Barometroaren (2023)** emaitzak aurkeztu ditu. Mugikortasuneko foru diputatua naizen aldetik, ohore handia da niretzat zuregana jotzea, gure lurraldeko lehenengo Bizikletaren Barometroaren emaitzak partekatzeko. Lehenik eta behin, berretsi behar dut bizikletaren erabileraren garrantzia, funtsezko zutabe baita gure lurraldearen iraunkortasunerako. Alde horretatik, adierazi nahi dut Bizkaiko Foru Aldundiak konpromiso irmoa duela bizikletaren erabilera garraio bide jasangarri eta osasungarri gisa sustatu eta bultzatzeko.

Agiri honen bidez, bizikletak Bizkaiko gizartean duen eraginaren analisiaren berri zabaldu nahi da. Agiriaren emaitzak lagungarriak izan daitezke azpiegiturekin eta bizikletaren ohiko erabilera sustatzearekin lotutako gai batzuei buruzko erabakiak hartzeko.

Egindako azterlanak emaitza esanguratsuak eman ditu, gure erkidegoko bizikletaren erabilera-ohiturei eta pertzepzioari buruzko ikuspegi zehatza ematen baitigute. Nabarmendu beharreko datuetako bat da inkestatuena % 55ek uste duela administrazioak bizikletaren erabilera asko edo nahiko sustatzen ari direla. Datu horrek erakusten du herritarrek aintzat hartzen dituztela bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko ezarritako politikak eta neurriak.

Bizikletaren erabilera bultzatzeko gehien baloratutako ekimenen artean, honako hauek nabarmentzen dira: aparkalekuak egokitu beharra garraio publikoko geltokietan eta geralekuetan, hiriarteko bidegorri gehiago eraikitzea eta zentro publiko eta pribatuetan aparkatzeko espazio gehiago sortzea. Iradokizun horiek argiro erakusten digute zer arlotan ipini behar ditugun ahaleginak Bizkaiko bizikleta-azpiegitura hobetzeko.

Azterlan hau mugarri garrantzitsua da, gure lurraldean bizikleta erabiltzeko azturei buruzko ebaluazio hain zehatza egiten den lehen aldia delako. Hala ere, aurreko daturik ez dugunez, ezin ditugu alderatu Bizkaiko bizikletaren lehen barometro honetan lortutako emaitzak. Dena den, oraingo azterlan hau erreferentzia-puntua izango da bizikletak etorkizunean lurraldean izango dituen erabilerak ezagutzeko.

Laburbilduz, barometro honen helburu nagusia Bizkaiko bizikletaren erabilera-ohiturak eta pertzepzioa aztertzea izan da, bai eta Bizkaibiziren zerbitzuaren ospearen, erabileraren eta balorazioaren lehen hurbilketa bat egitea ere. Azkenik, azterlan honen bidez, gehiago jakin ahal izan dugu gure biztanleen mugikortasun-azturei buruz; gainera, herritarren iritzia eta iradokizunak jaso ahal izan ditugu, eta, horri esker, mugikortasun jasangarriko gure politikak hobetzen jarraitu ahal izango dugu.

Eskerrak eman nahi dizkiet azterlan honetan parte hartu eta beren iritziekin lagundu zuten guztiei. Haien ekarpenak funtsezkoak dira mugikortasunaren arloan etorkizunean egingo ditugun ekintzak bideratzeko. Gogotik jarraituko dugu lanean, bizikletaren erabilera sustatzeko eta Bizkaiko biztanle guztien bizi-kalitatea hobetzeko.

Adeitasunez,

AURKEZPENAREN AURKIBIDEA

BIZIKLETAREN BAROMETROA BIZKAIAN

A.- PLANTEAMENDU METODOLOGIKOA	3
A.1. Ikerketaren helburuak	4
A.2. Fitxa teknikoa	7
B. - IKERKETAREN EMAITZAK	8
B.1. Bizikleta Bizkaian	9
B.2. Bizikletaren ikuspegia	35
B.3. Bizikleta hirian	40
B.4. Erabilera sustatzeari buruzko politikak	57
B.5. Bizkaibizi	73
D.- AZKEN GOGOETAK	88

A.– PLANTEAMENDU METODOLOGIKOA

A.1. Ikerketaren helburuak
A.2. Fitxa teknikoa

A.– PLANTEAMENDU METODOLOGIKOA

A.1. Ikerketaren helburuak

A.2. Fitxa teknikoa

Helburu nagusia – Bizkaiko bizikleten barometroa

Bizikleta erabiltzeko ohiturak eta herritarrek bizikletari buruz duten pertzepzioa aztertzea.

Helburu zehatzak

- ▶ Herritarrek bizikletaren inguruan dituzten erabilera-ohiturak ezagutzea.
- ▶ Bizkaian bizi diren pertsonen bizikletarekin zer harreman duten ezagutzea.
- ▶ Herritarrek bizikletei buruz duten pertzepzioa ezagutzea.
- ▶ Administrazio publikoek erabilera sustatzeko duten zeregina aztertzea.



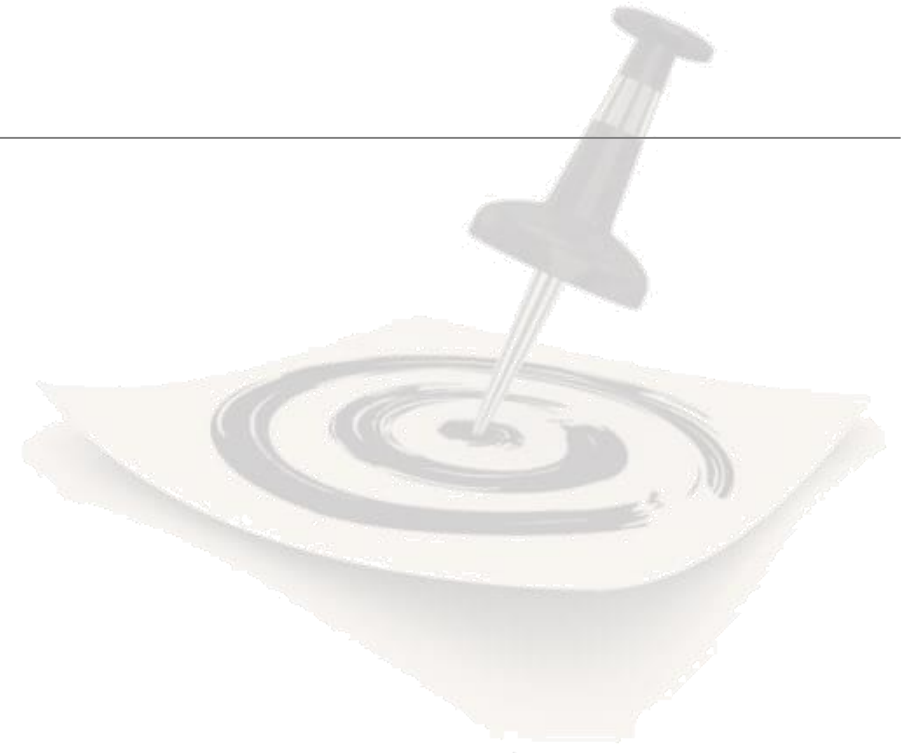
Helburu nagusia – Bizkaibizi zerbitzua



Bizikletaren erabilera-ohiturak eta herritarrek bizikletari buruz pertzepzioa aztertzea, eta lehen hurbilketa bat egitea Bizkaibizi zerbitzuaren nabaritasunera, erabilerara eta baloraziora.

Helburu zehatzak

- ▶ Herritarrek bizikletaren inguruan dituzten erabilera-ohiturak ezagutzea.
- ▶ Bizkaitarrek bizikletarekin duten harremana deskribatzea.
- ▶ Herritarrek bizikletei buruz duten pertzepzioa aztertzea.
- ▶ Administrazio publikoek erabilera sustatzeko duten zeregina aztertzea.
- ▶ Bizkaibizi zerbitzu berriaren lehen balorazioa egitea.



Ikerketa mota



Kuantitatiboa

Erabilitako teknika

Telefono bidezko/online
elkarrizketa

Analisi-unibertsoa

Bizkaiko Lurralde Historikoko
biztanleria orokorra

Landa-lana egitea



Metodologia-planteamenduaren zehaztasunak eta justifikazio estatistikoa.



- **Bizkaia osorako:**
 - **1.005 elkarrizketa** egin dira, **online elkarrizketak eta telefono bidezko elkarrizketak eginez**, Bizkaiko Lurralde Historikoko eskualdeetan bizi diren 14-70 urteko biztanleei. Lagin-errorea $e = +\% 3,1$ da, $\% 95,5$ eko konfiantza-mailarako.
- **Bizkaibizi udalerrietzat:**
 - 551 elkarrizketa egin dira, online eta telefono bidez, zerbitzua abian jarri den 9 udalerrietan, eta horrek $e = +\% 4,1$ sortzen du. Lagin hori lurralde osoari dagokion laginean integratuta dago.

Gero, emaitzak haztatu dira eskualde bakoitzaren populazio-pisuaren arabera.

B. - IKERKETAREN EMAITZAK

- B.1. Bizikleta Bizkaian
- B.2. Bizikletaren ikuspegia
- B.3. Bizikleta hirian
- B.4. Erabilera sustatzeari buruzko politikak
- B.5. Bizkaibizi

B. - IKERKETAREN EMAITZAK

B.1. Bizikleta Bizkaian

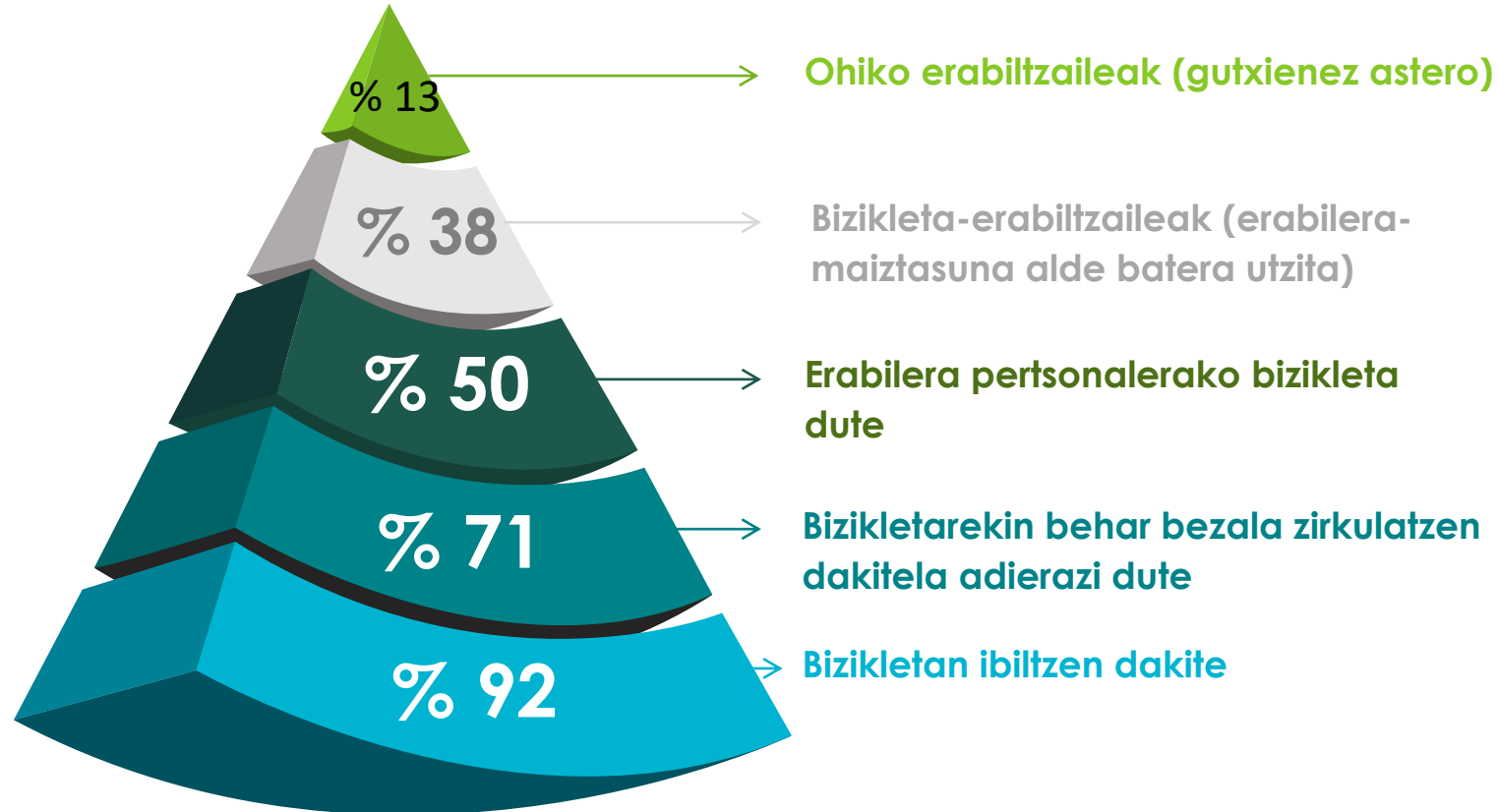
B.2. Bizikletaren ikuspegia

B.3. Bizikleta hirian

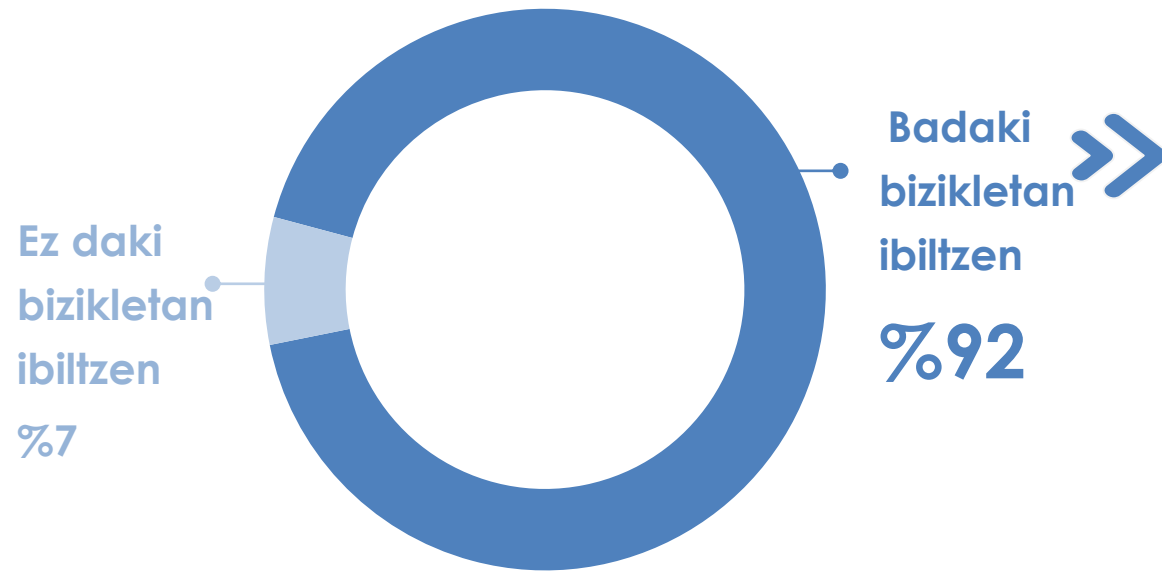
B.4. Bizikletari buruzko politikak

B.5. Bizkaibizi

FUNTSEZKO DATU BATZUK (Biztanleria osoari buruzko datuak)

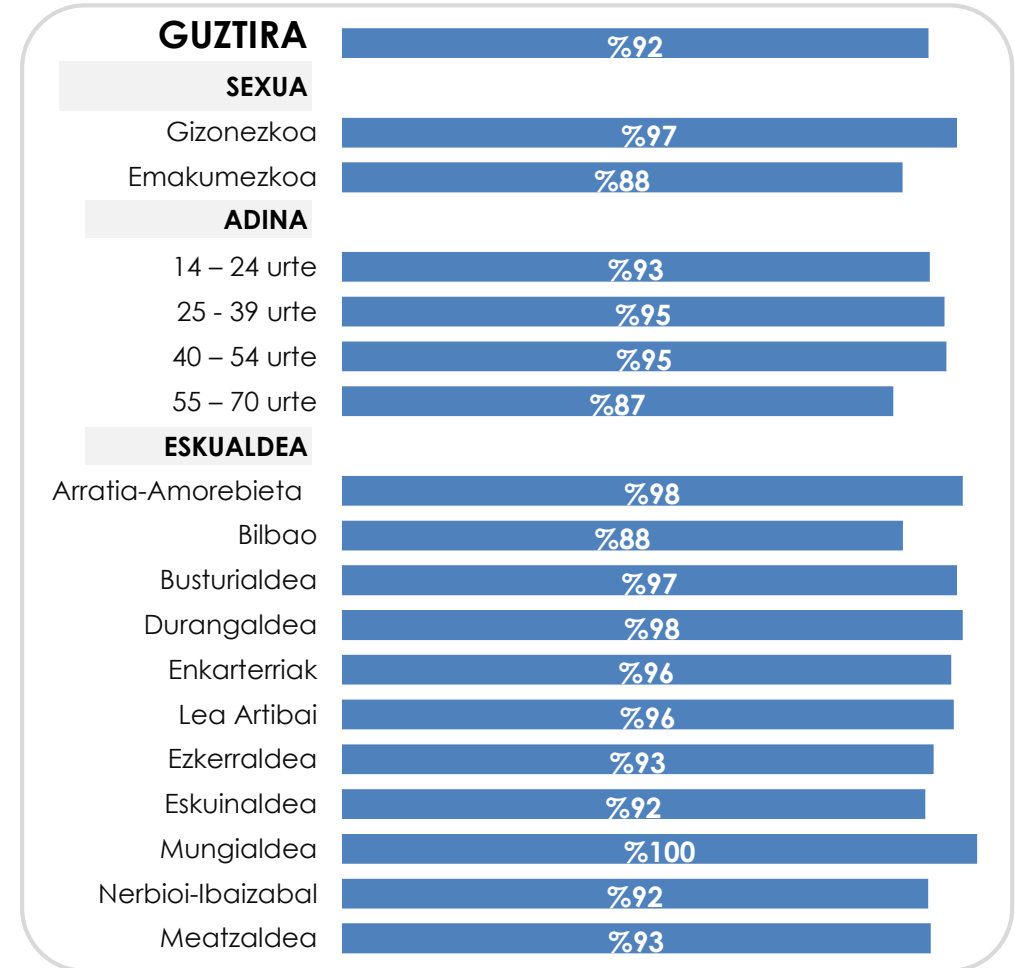


BIZIKLETAN IBILTZEN DAKITE



- Bizkaiko herritarren % **90ek** baino gehiagok **badaki bizikletan ibiltzen**.

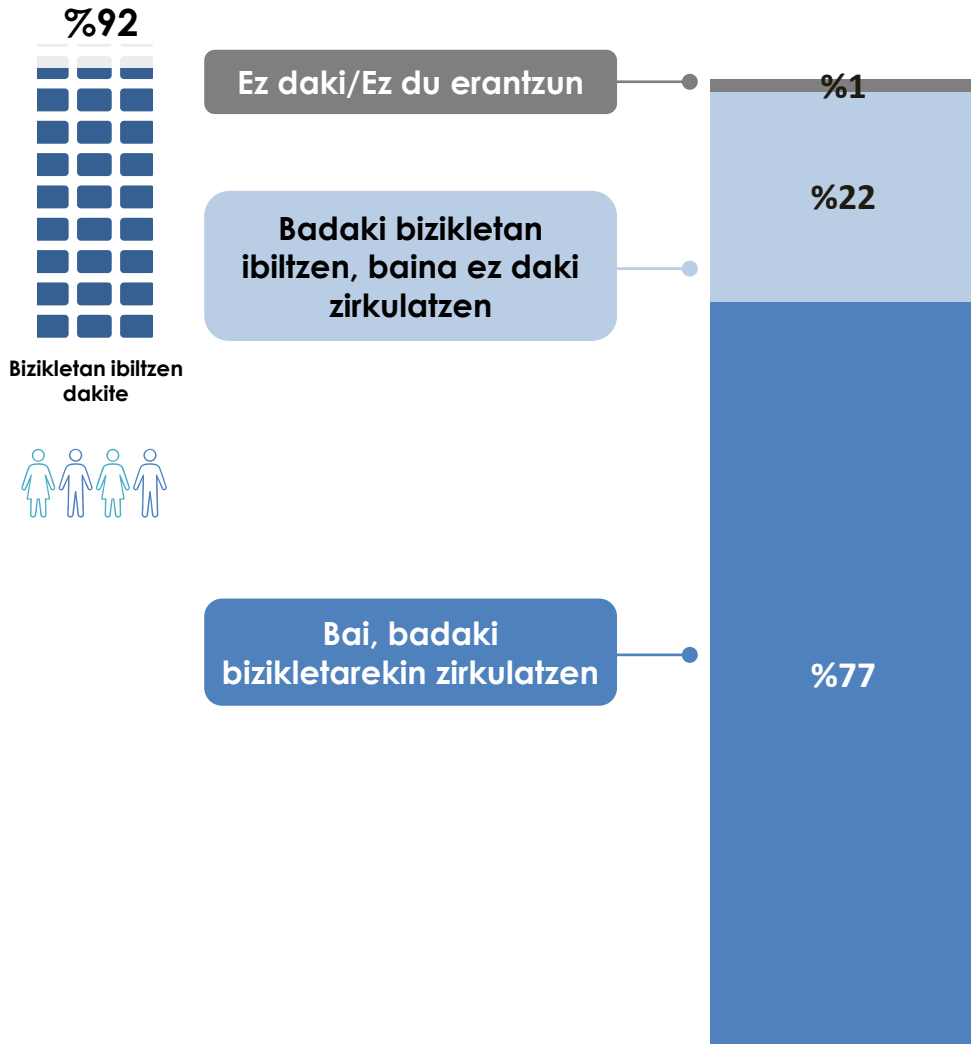
BAIEZKO ERANTZUNEN %



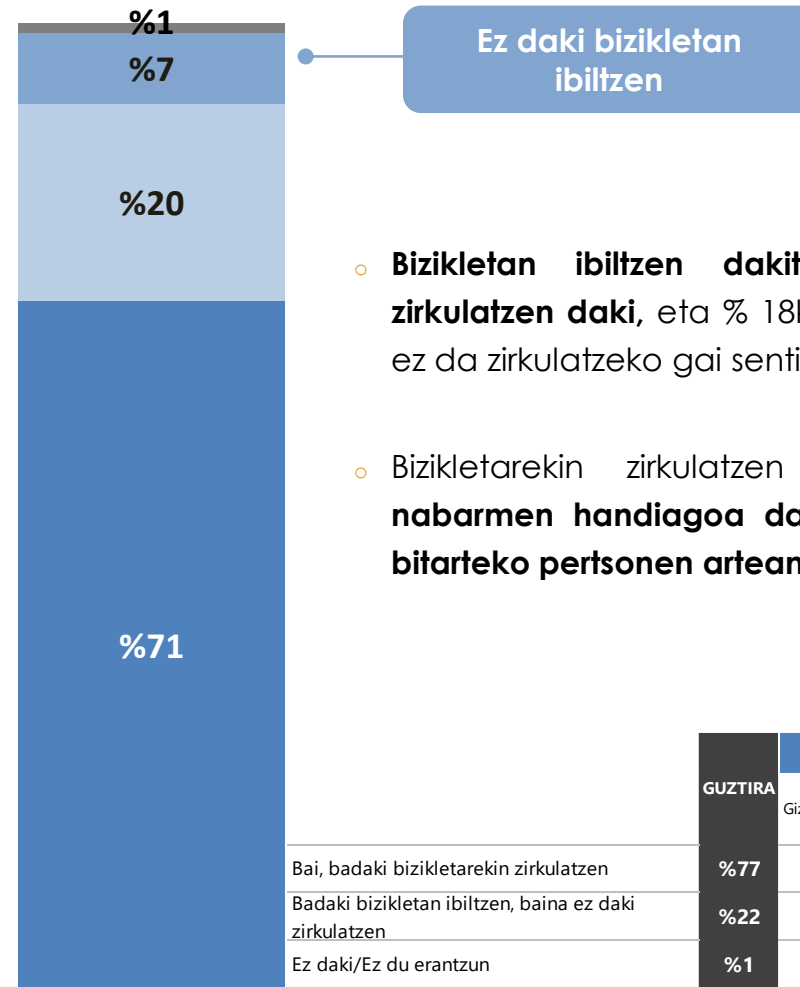
☐ **BADAKIZU BIZIKLETAN IBILTZEN? (P.1)**

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

BIZIKLETA MENDERATZEA



Elkarrizketatutako pertsona guztien %



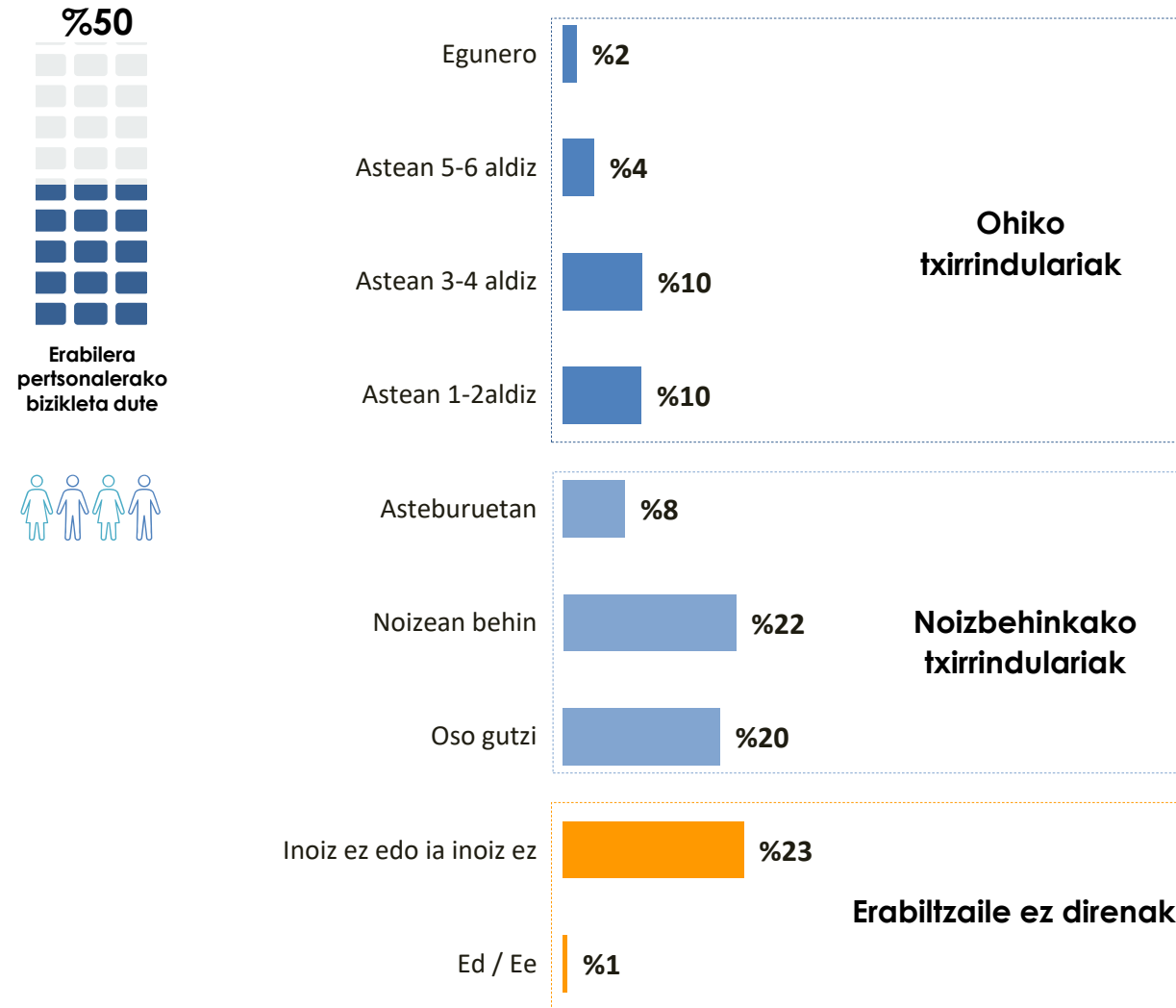
ZURE USTEZ, BADAQUIZU BEHAR BEZALA ZIRKULATZEN BIZIKLETAREKIN? (P.2)

Oinarria: Bizikletan ibiltzen dakite (n=928)

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

BIZIKLETAREN ERABILERA-MAIZTASUNA

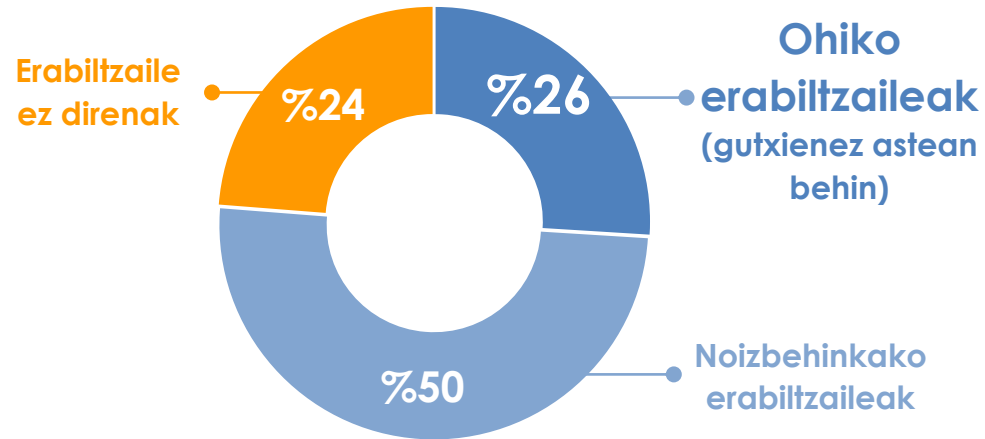
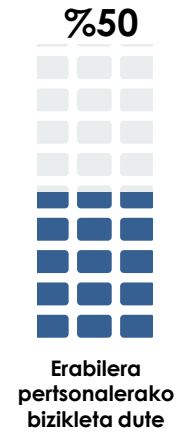


- Erabilera pertsonalerako bizikleta dutenen % 23k gutxienez astean behin edo bitan erabiltzen du bizikleta, eta **erdiak**, aldiz, **gutxiagotan**.

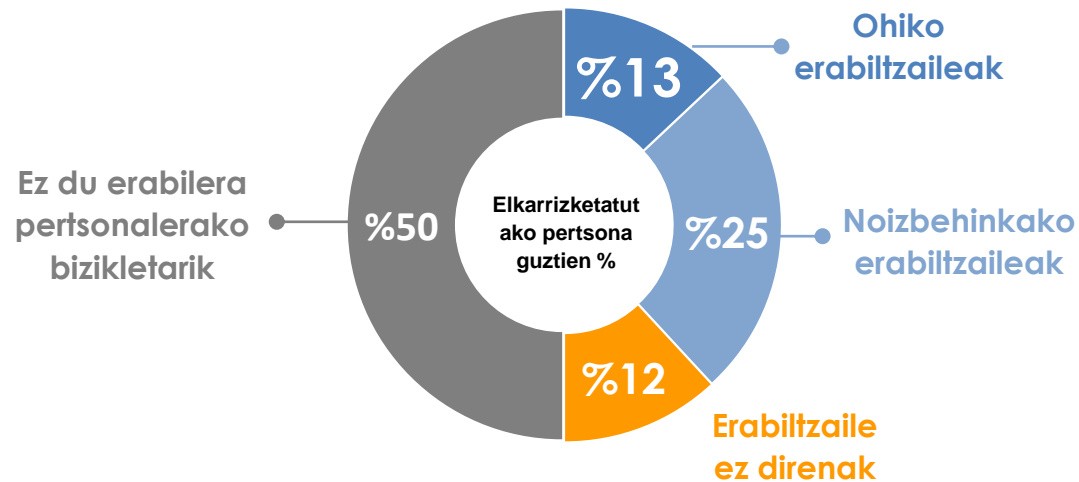
ZEIN MAIZTASUNEKIN ERABILTZEN DUZU BIZIKLETA? (P.4)

Oinarria : Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

BIZIKLETAREN ERABILERA-MAIZTASUNA



Elkarrizketatutako pertsona guztiak



Ohiko erabiltzaileak

SEXUA	Emakumezkoa	%
Gizonezkoa		%33
Emakumezkoa		%17
ADINA		
14 - 24 urte		%17
25 - 39 urte		%27
40 - 54 urte		%25
55 - 70 urte		%30

Noizbehinkako erabiltzaileak

SEXUA	Emakumezkoa	%
Gizonezkoa		%50
Emakumezkoa		%51
ADINA		
14 - 24 urte		%54
25 - 39 urte		%47
40 - 54 urte		%51
55 - 70 urte		%50

Erabiltzaile ez direnak

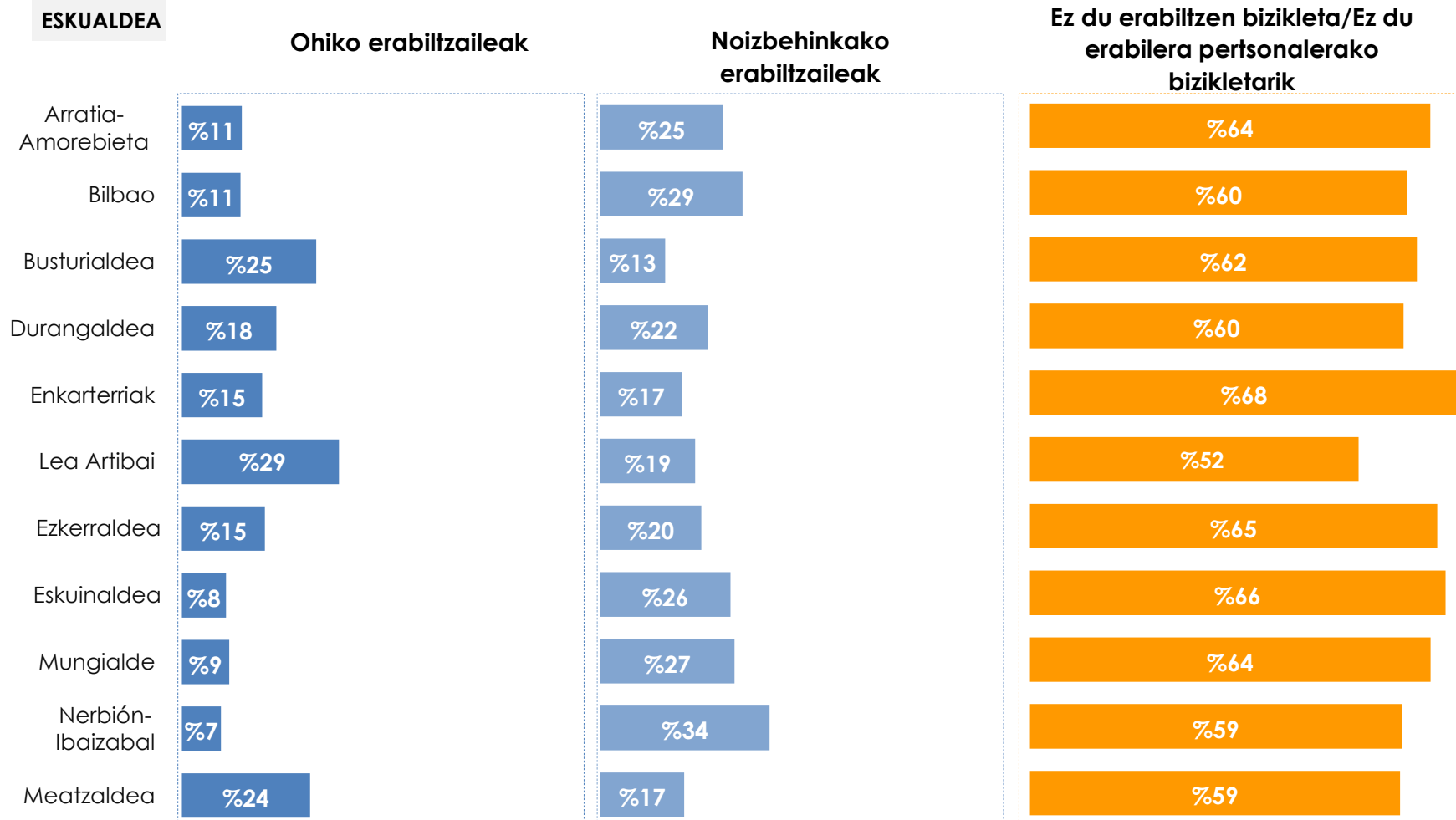
SEXUA	Emakumezkoa	%
Gizonezkoa		%18
Emakumezkoa		%32
ADINA		
14 - 24 urte		%29
25 - 39 urte		%26
40 - 54 urte		%24
55 - 70 urte		%20

ZEIN MAIZTASUNEKIN ERABILTZEN DUZU BIZIKLETA? (P.4)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

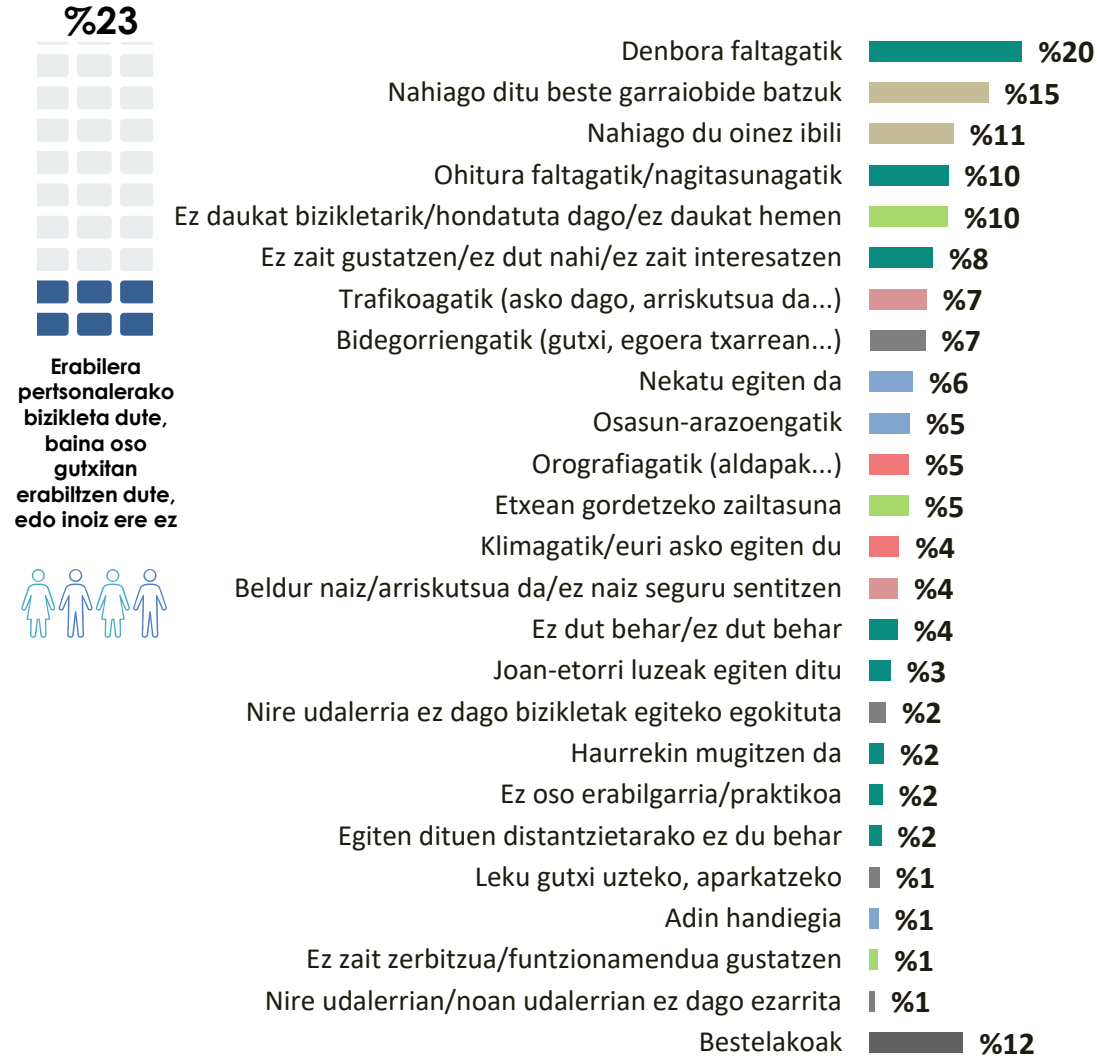
BIZIKLETAREN ERABILERA-MAIZTASUNA

Elkarrizketatutako pertsona guztiak

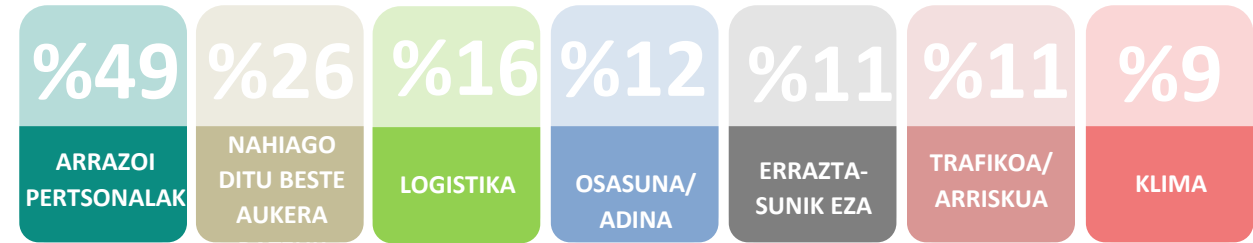

 ZEIN MAIZTASUNEKIN ERABILTZEN DUZU BIZIKLETA? (P.4)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsonak, guztira (n=1.005)

BIZIKLETAREN EZ ERABILTZEKO ARRAZOIAK



- Erabilera pertsonalerako bizikleta dutenek eta ibiltzen dakitenek, baina **gutxitan edo inoiz erabiltzen ez dutenek, arrazoi honekin lotzen dute erabilera urri hori:**
- Denborarik ez izatea eta beste garraiobide batzuk nahiago izatea.**



BATEZ BESTEKO ARRAZOI KOPURUA

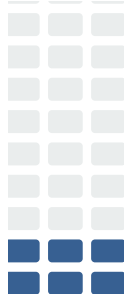
1,48

ZERGATIK EZ DUZU ERABILTZEN BIZIKLETA? (P.4A)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute, baina oso gutxitan erabiltzen dute, edo inoiz ere ez (n = 219)

* Elkarrizketatuei ez zitzaizkien erantzunak iradoki. Erantzuna anitza izan liteke.

BIZIKLETAREN EZ ERABILTZEKO ARRAZOIAK

%23

Erabilera
personalerako
bizikleta dute,
baina oso
gutxitan
erabiltzen dute,
edo inoiz ere ez



	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa (n=92)	Emakumezkoa (n=127)	14 – 24 urte (n=22)	25 - 39 urte (n=56)	40 – 54 urte (n=82)	55 – 70 urte (n=59)
Denbora faltagatik	%20	%22	%18	%26	%25	%20	%9
Nahiago ditu beste garraio bide batzuk	%15	%14	%16	%31	%26	%6	%9
Nahiago du oinez ibili	%11	%11	%11	%14	%14	%12	%4
Ohitura faltagatik/nagitasunagatik	%10	%12	%8	%5	%6	%11	%15
Ez daukat bizikletarik/hondatuta dago/ez daukat hemen	%10	%8	%12	%6	%9	%6	%19
Ez zait gustatzen/ez dut nahi/ez zait interesatzen	%8	%9	%8		%12	%9	%5
Trafikoagatik (asko dago, arriskutsua da...)	%7	%5	%9			%1	%10
Bidegorriengatik (gutxi, egoera txarrean...)	%7	%6	%8	%6	%4	%10	%8
Nekatu egiten da	%6	%8	%4	%5	%1	%3	%14
Osasun-arazoengatik	%5	%4	%6		%3	%6	%9
Orografiagatik (aldapak...)	%5	%3	%7		%3	%4	%11
Etxean gordetzeko zailtasuna	%5	%8	%3	%5	%7	%4	%4
Klimagatik/euri asko egiten du	%4	%4	%4		%10	%2	
Beldur naiz/arriskutsua da/ez naiz seguru sentitzen	%4	%4	%4			%6	%6
Ez dut behar/ez dut behar	%4	%3	%4	%1	%5	%4	%2
Joan-etorri luzeak egiten ditu	%3	%1	%4	%11		%3	%2
Nire udalerrria ez dago bizikletak egiteko egokituta	%2		%4	%3		%5	%1
Hurrekin mugitzen da	%2	%2	%2		%5	%1	
Ez oso erabilgarria/praktikoa	%2	%4			%3	%1	%2
Egiten dituen distantzietarako ez du behar	%2	%0	%2	%5	%2		%2
Bestelakoak	%12	%14	%11	%16	%15	%11	%8

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

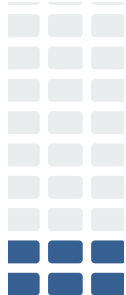
 ZERGATIK EZ DUZU ERABILTZEN BIZIKLETA? (P.4A)

Oinarria: Erabilera personalerako bizikleta dute, baina oso gutxitan erabiltzen dute, edo inoiz ere ez (n = 219)

* Elkarrizketatuei ez zitzaizkien erantzunak iradoki. Erantzuna anitza izan liteke.

** % 2tik gorako balioak ematen dituzten erantzunak erakusten dira.

BIZIKLETAREN EZ ERABILTZEKO ARRAZOIAK

%23

Erabilera
personalerako
bizikleta dute,
baina oso
gutxitan
erabiltzen dute,
edo inoiz ere ez



	GUZTIRA	ESKUALDEA										
		Arratia- Amorebieta (n=11)	Bilbao (n=37)	Busturialdea (n=11)	Durangaldea (n=15)	Enkarterriak (n=12)	Lea Artibai (n=5)	Ezkerraldea (n=33)	Eskuinalde a (n=52)	Mungialde (n=15)	Nerbión- Ibaizabal (n=23)	Meatzaldea (n=5)
Denbora faltagatik	%20	%48	%17	%8	%24	%57		%16	%14	%31	%13	%57
Nahiago ditu beste garraio bide batzuk	%15	%23	%17	%6	%8	%19	%13	%27	%8	%6	%22	%18
Nahiago du oinez ibili	%11	%14	%14	%10	%16	%16		%14	%8	%6	%9	
Ohitura faltagatik/nagitasunagatik	%10	%13	%13	%7	%14	%11	%14	%9	%9		%12	
Ez daukat bizikletarik/hondatuta dago/ez daukat hemen	%10	%8	%15	%12	%4			%12	%15	%5		
Ez zait gustatzen/ez dut nahi/ez zait interesatzen	%8		%5	%19	%8			%10	%7	%6	%20	
Trafikoagatik (asko dago, arriskutsua da...)	%7		%6	%12		%4	%36	%3	%9	%19	%9	
Bidegorriengatik (gutxi, egoera txarrean...)	%7		%10		%19			%3	%5		%12	%25
Nekatu egiten da	%6			%12	%8	%11		%7	%9	%10	%3	
Osasun-arazoengatik	%5	%6	%3		%14	%4		%7	%7	%6	%3	
Orografiagatik (aldapak...)	%5		%5	%20	%4			%6	%4	%11	%5	
Etxean gordetzeko zailtasuna	%5		%11					%6	%6			
Klimagatik/euri asko egiten du	%4		%2			%12			%9		%5	
Beldur naiz/arriskutsua da/ez naiz seguru sentitzen	%4		%5					%2	%5	%5	%5	
Ez dut behar/ez dut behar	%4		%3	%10		%4	%36	%6	%1		%7	
Joan-etorri luzeak egiten ditu	%3		%2		%8			%10	%1			
Nire udalerrria ez dago bizikletak egiteko egokituta	%2	%6	%3		%8						%7	
Hurrekin mugitzen da	%2							%5	%3			%18
Ez oso erabilgarria/praktikoa	%2			%19				%2			%5	
Egiten dituen distantzietarako ez du behar	%2		%5	%5							%3	
Bestelakoak	%12	%6	%11	%15			%50		%19	%16	%23	
Arrazoien batez besteko kop.	1,48	1,24	1,50	1,53	1,42	1,40	1,50	1,51	1,51	1,26	1,62	1,18

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

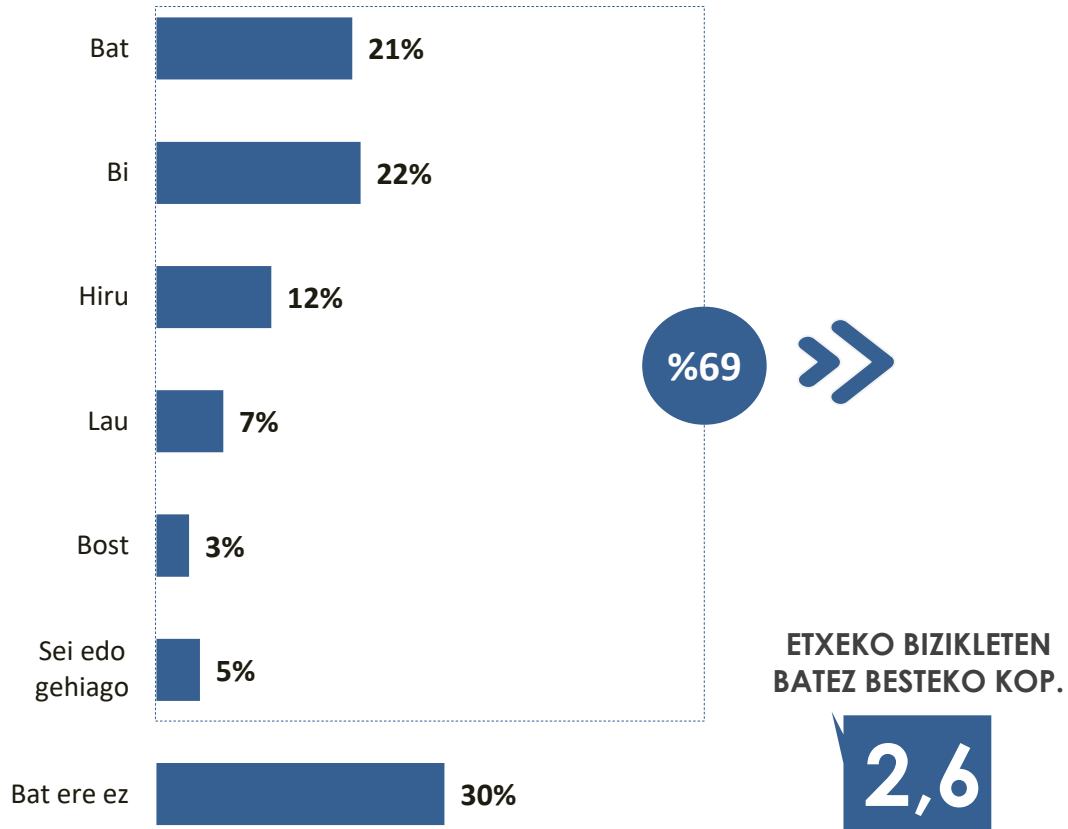
 ZERGATIK EZ DUZU ERABILTZEN BIZIKLETA? (P.4A)

Oinarria: Erabilera personalerako bizikleta dute, baina oso gutxitan erabiltzen dute, edo inoiz ere ez (n = 219)

* Elkarrizketatuei ez zitzaizkien erantzunak iradoki. Erantzuna anitza izan liteke.

** % 2tik gorako balioak ematen dituzten erantzunak erakusten dira.

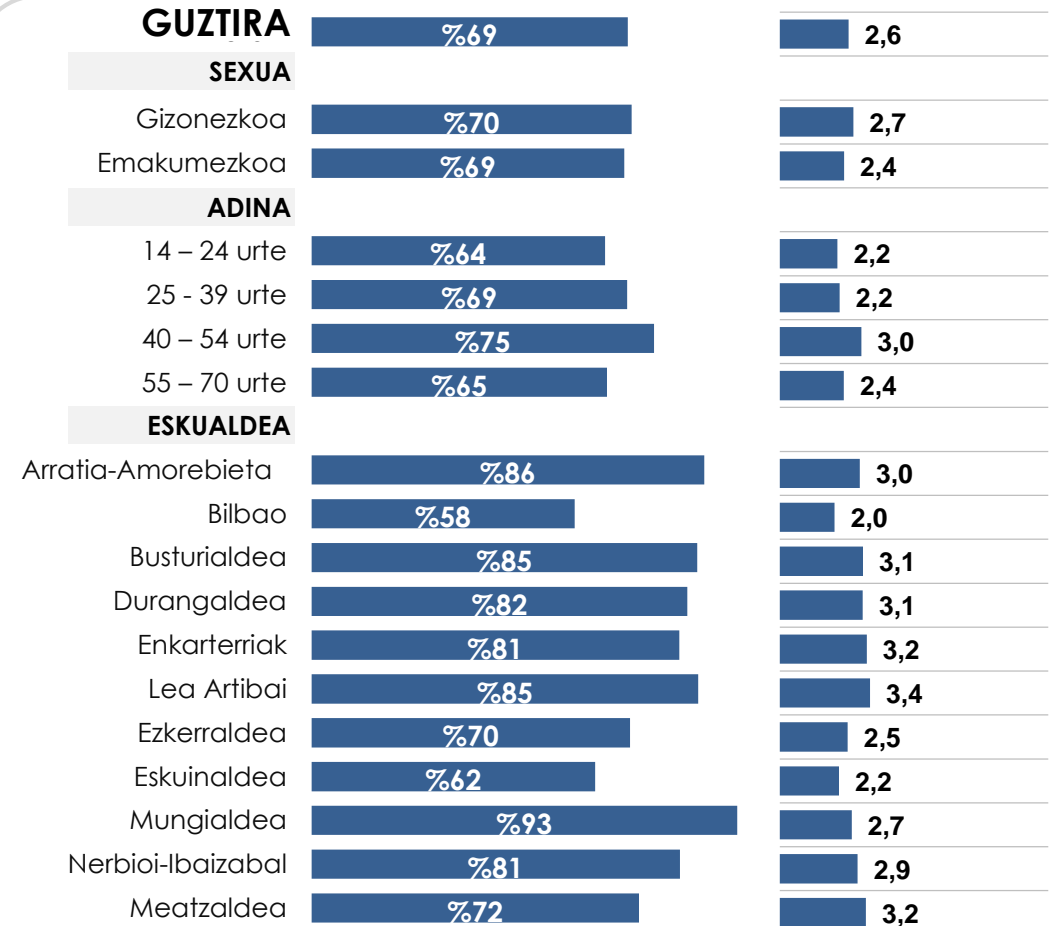
ETXEAN BIZIKLETAK EDUKITZEA



- Bizkaiko etxeetan **bizikleta asko dago**.
- **% 69k gutxienez bizikleta bat du**. Hala ere, **etxe bakoitzeko bi bizikleta pasatxo erregistratu dira batez beste**.

BIZIKLETAREN BAT DUTENEN %

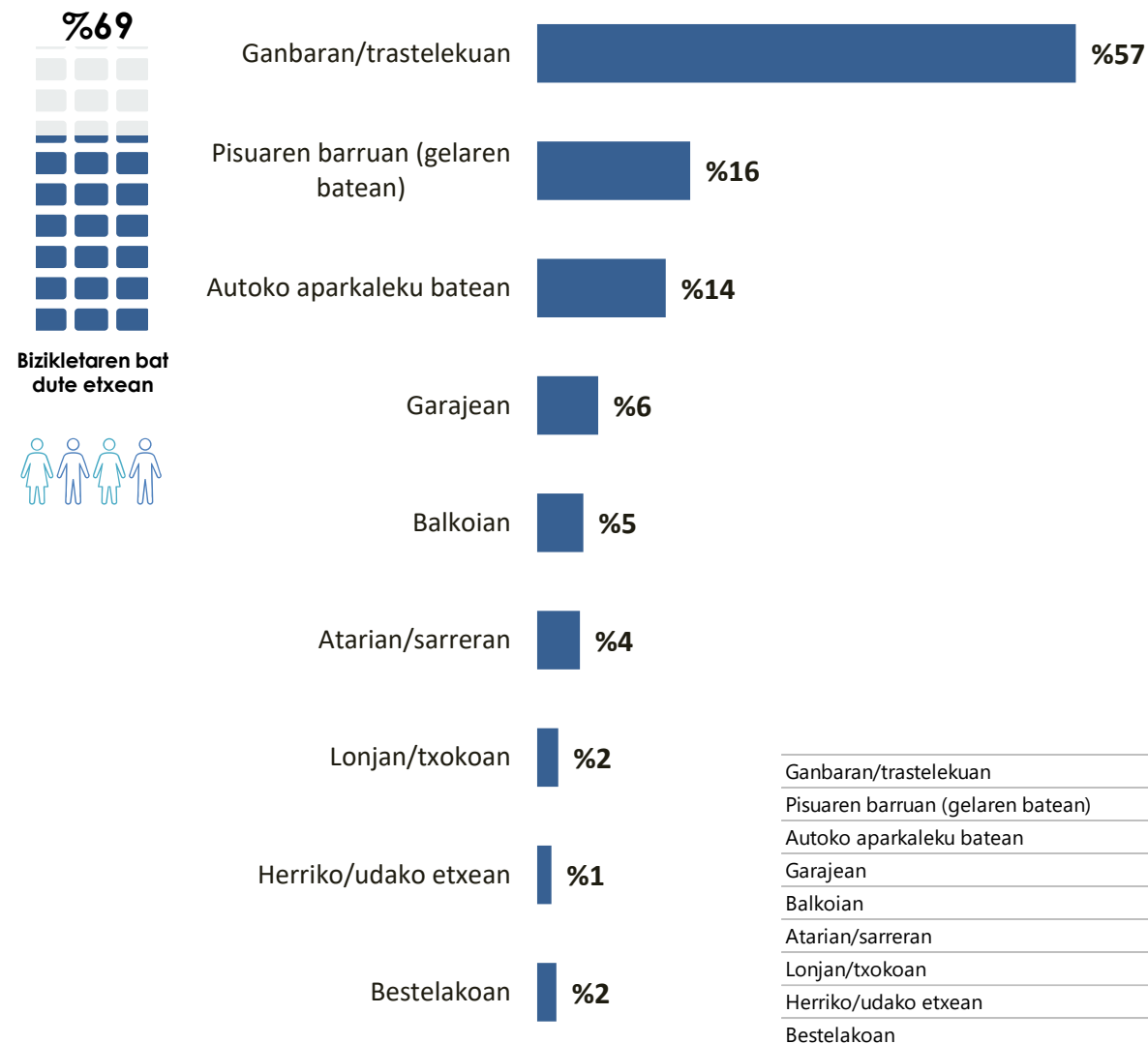
BIZIKLETEN BATEZ BESTEKO KOP.



ZENBAT BIZIKLETA DAUDE ZURE ETXEAN? (P.5)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

BIZIKLETAK GORDETZEKO TOKIA



- Bizikletaren bat duten **gehienek** (% 57) **ganbaran edo trastelekuan gordetzen dute batez ere.**
- % 21ek etxebizitzaren barruan gordetzen du: % 16k pisuaren barruan eta % 5ek balkoian.

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa (n=344)	Emakumezkoa (n=380)	14-24 urte (n=65)	25-39 urte (n=152)	40-54 urte (n=278)	55-70 urte (n=229)
Ganbaran/trastelekuan	%57	%61	%53	%54	%49	%63	%57
Pisuaren barruan (gelaren batean)	%16	%17	%16	%5	%25	%16	%13
Autoko aparkaleku batean	%14	%13	%14	%14	%13	%11	%17
Garajea	%6	%7	%6	%1	%6	%7	%9
Balkoian	%5	%5	%5	%7	%8	%4	%3
Atarian/sarreran	%4	%3	%6	%16	%4	%4	%1
Lonjan/txokoan	%2	%2	%2		%3	%3	%2
Herriko/udako etxean	%1	%1	%2		%1	%2	%2
Bestelakoan	%2	%2	%2	%8	%1	%1	%2

	GUZTIRA	EUSKALDEA										
		Arratia-Amorebieta (n=44)	Bilbao (n=121)	Busturialdea (n=40)	Durangaldea (n=65)	Enkarterriak (n=40)	Lea Artibai (n=43)	Ezkerraldea (n=101)	Eskuinalde (n=125)	Mungialde (n=46)	Nerbión-Ibaizabal (n=73)	Meatzaldea (n=26)
Ganbaran/trastelekuan	%57	%70	%54	%38	%56	%51	%40	%61	%60	%68	%61	%51
Pisuaren barruan (gelaren batean)	%16	%9	%26	%16	%10	%7	%20	%10	%15	%7	%15	%17
Autoko aparkaleku batean	%14	%8	%8	%28	%12	%25	%23	%12	%15	%13	%14	%27
Garajea	%6	%11	%2	%20	%17	%8	%12	%6	%1	%12	%6	%8
Balkoian	%5		%9	%2	%7		%5	%4	%4		%5	
Atarian/sarreran	%4	%1	%5	%6	%6	%1	%7	%6	%4	%4	%1	%13
Lonjan/txokoan	%2	%7		%2	%2	%11	%4	%6	%1		%2	%5
Herriko/udako etxean	%1		%4			%1		%1	%2			
Bestelakoan	%2		%4	%2	%2				%2	%2	%1	

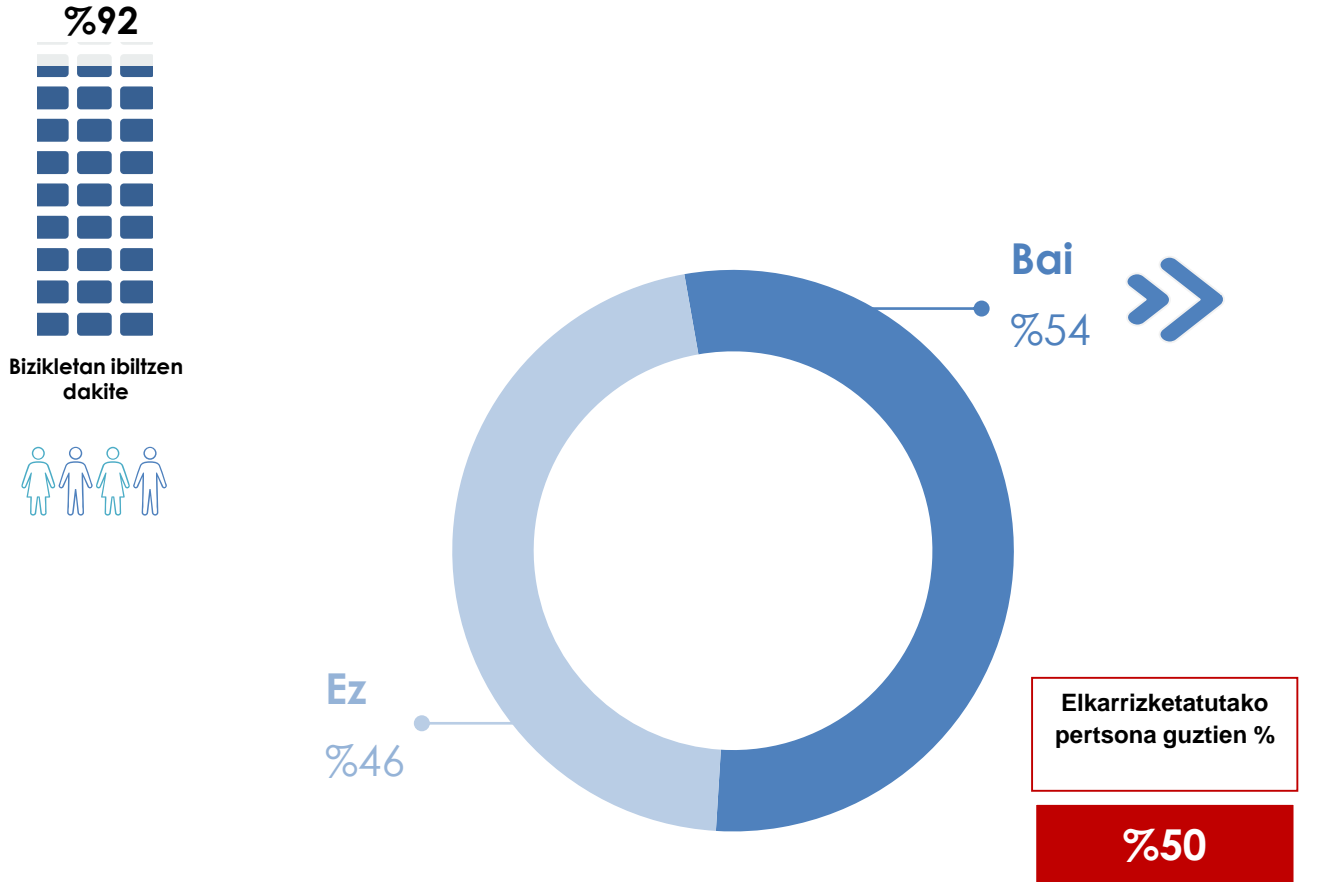
NORMALEAN, NON GORDETZEN DITUZU BIZIKLETA HORIEK? (P.6)

Oinarria: Bizikletaren bat dute etxean (n=724)

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

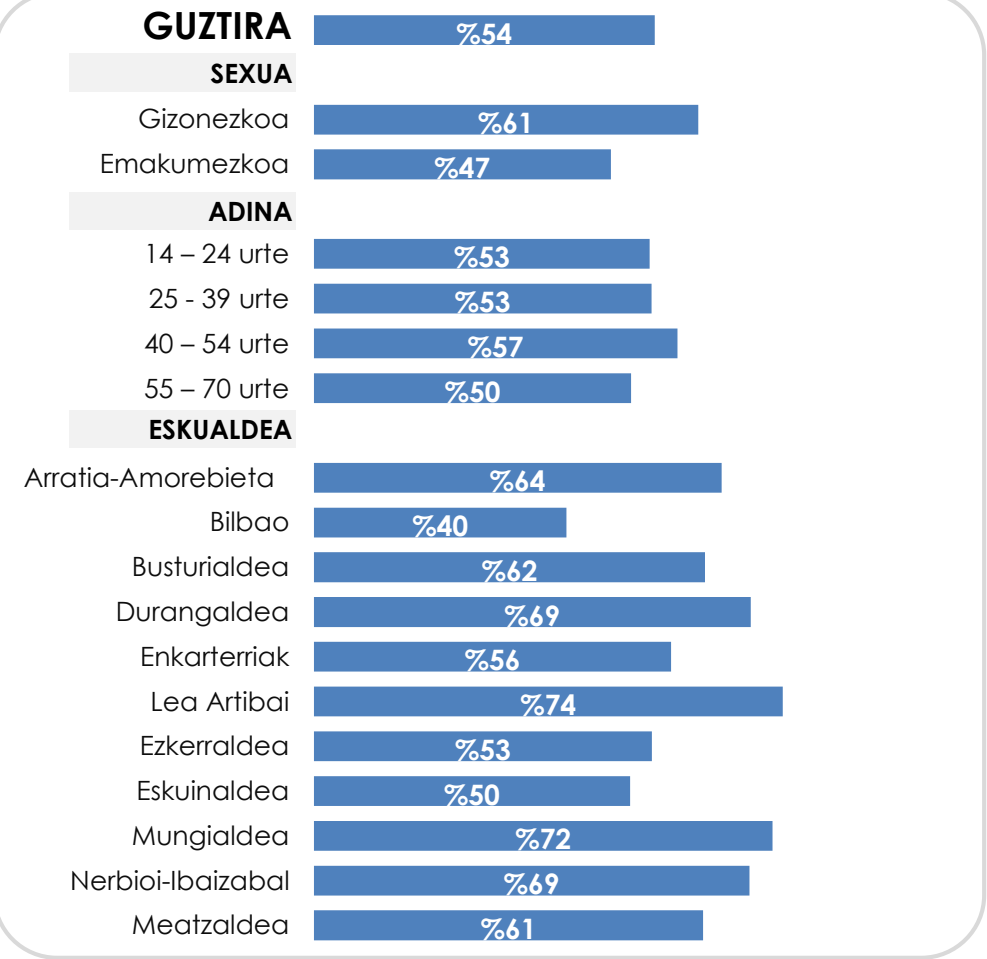
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

ERABILERA PERTSONALERAKO BIZIKLETA



- Bizikletan ibiltzen dakitenen ia erdiek ez dute erabilera pertsonalerako bizikletarik.

BAIEZKO ERANTZUNEN %

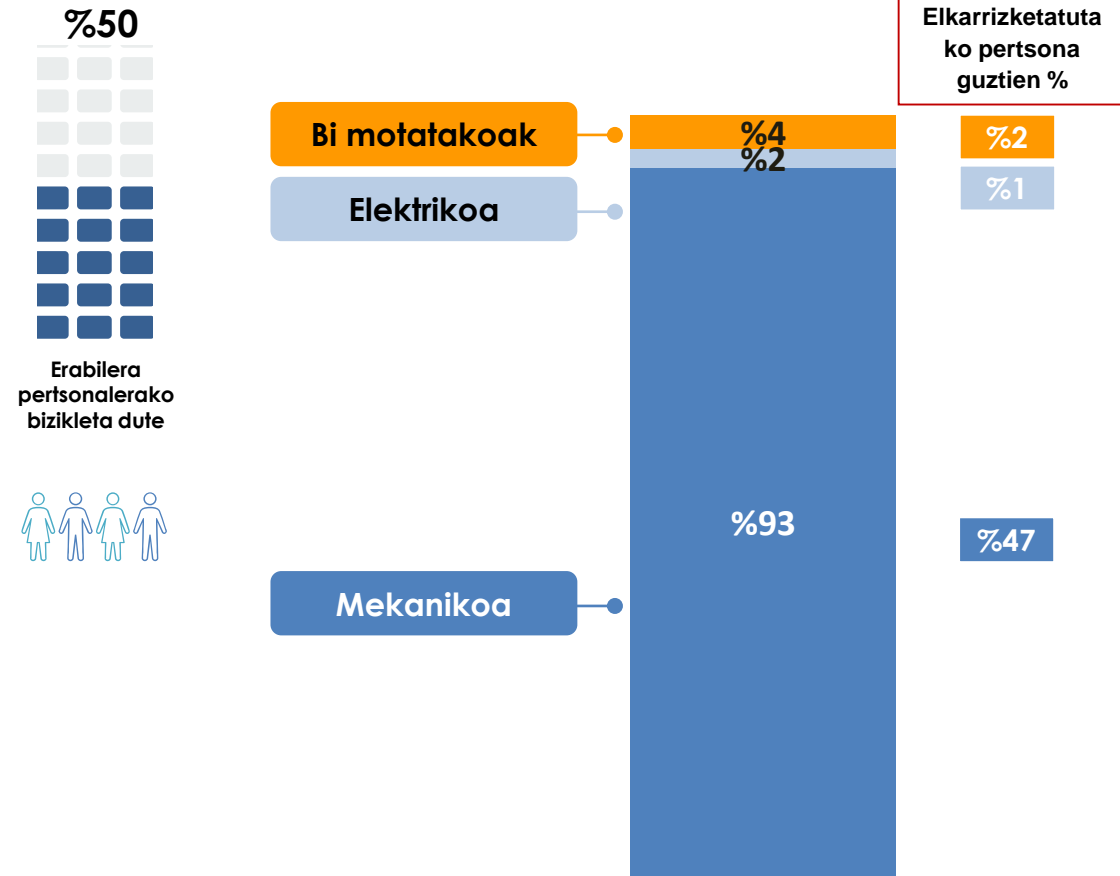


GAUR EGUN BADUZU ERABILERA PERTSONALERAKO BIZIKLETARIK? (P.3)

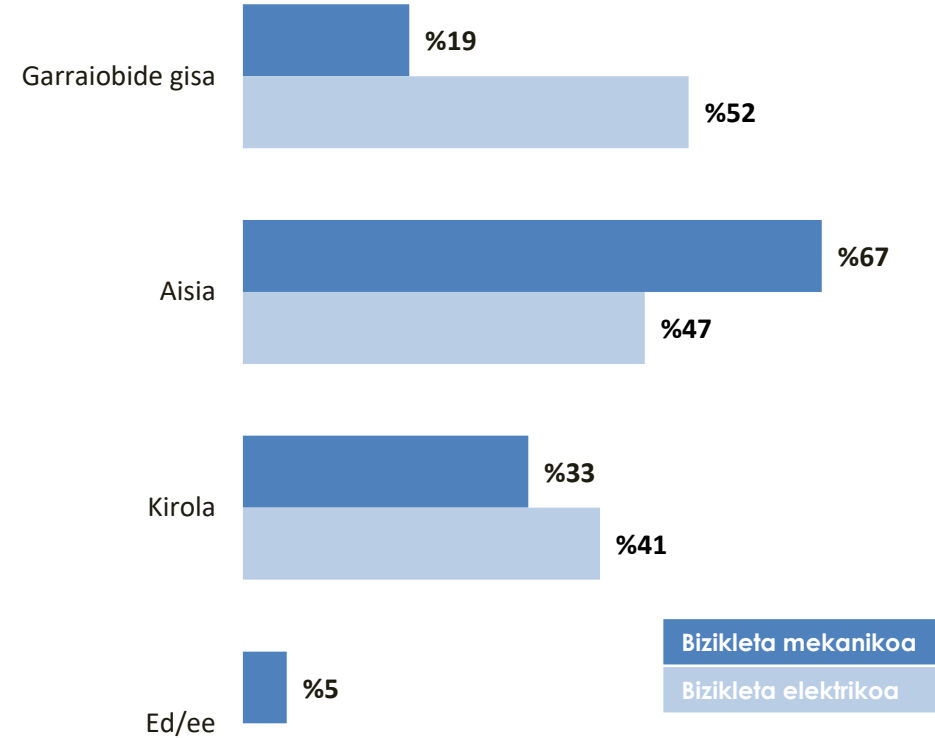
Oinarria: Bizikletan ibiltzen dakite (n=928)

*% Elkarrizketatutako pertsona guztien artean.

BIZIKLETA MOTA



BIZIKLETAREN ERABILERAREN TIPOLOGIA



- o **Bizikleta mekanikoak nabarmentzen dira** erabilera pertsonalerako bizikleta dutenen artean, **eta gehienbat aisialdirako erabiltzen dituzte**. Bestalde, **bizikleta elektrikoa duen ehuneko txikiak ez du argi eta garbi zehaztutako erabilerarik egiten**.

ERABILERA PERTSONALERAKO BIZIKLETA BAT DUZULA ESAN DIGUZU. BIZIKLETA HORI MEKANIKOA ALA ELEKTRIKOA DA? (P.7)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute. (n=517)

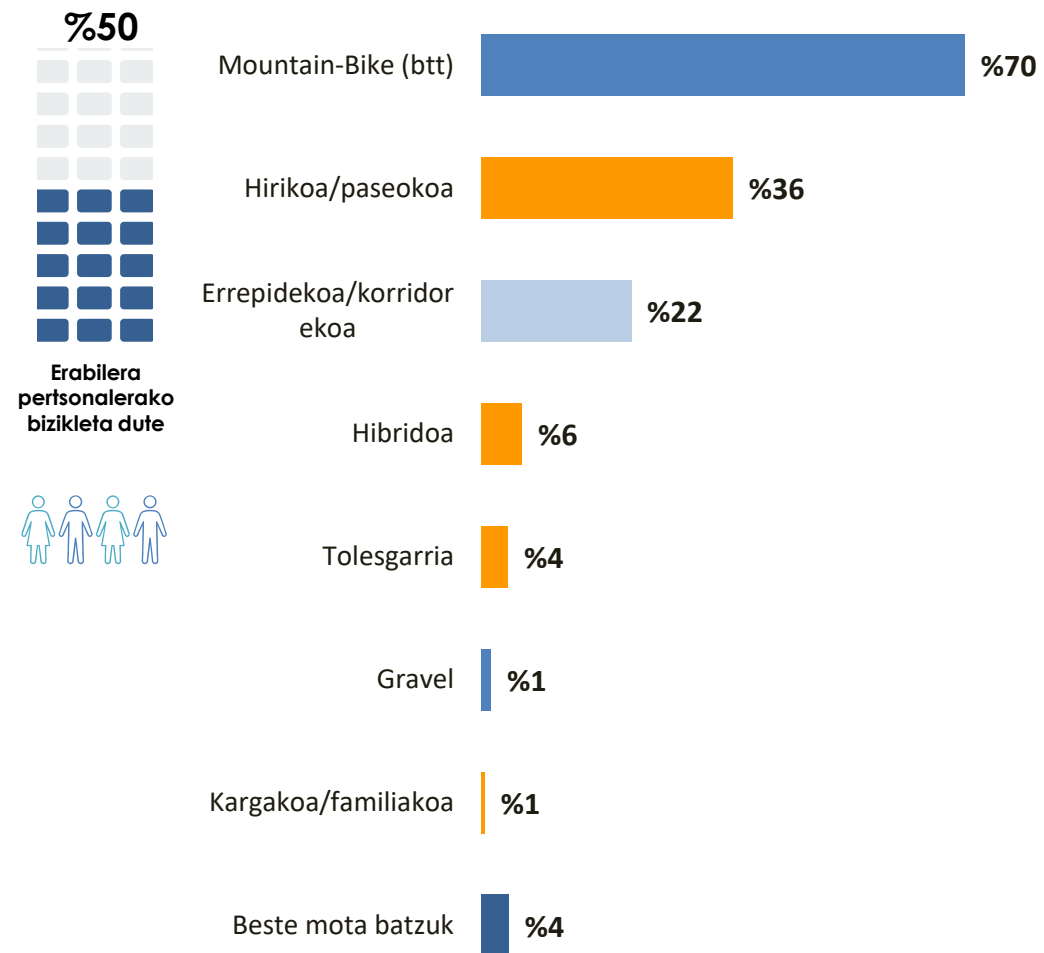
BIZIKLETA MEKANIKOA AISIALDIRAKO EDO KIROLERAKO GARRAIOBIDE GISA ERABILTZEN DUZU? (P.7A)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta MEKANIKOA dute. (n=501)

BIZIKLETA ELEKTRIKOA AISIALDIRAKO EDO KIROLERAKO GARRAIOBIDE GISA ERABILTZEN DUZU? (P.7B)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta ELEKTRIKOA dute. (n=41)

BIZIKLETA MOTA



MENDIKO BIZIKLETAK

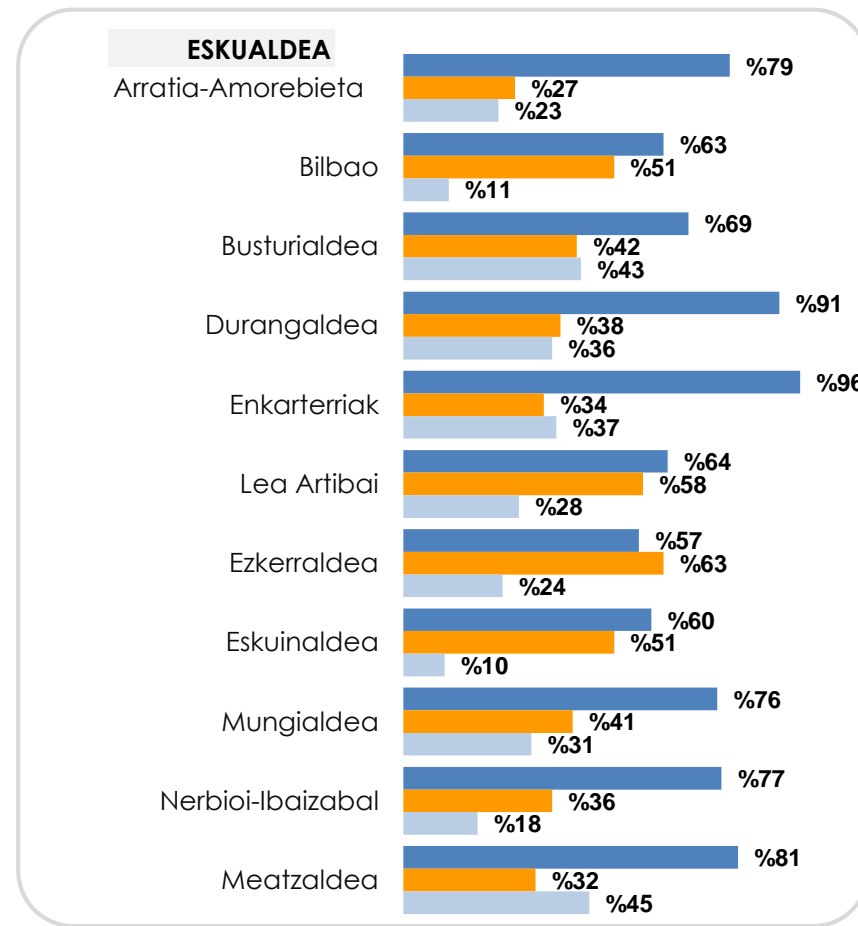
%71

HIRIKO BIZIKLETAK

%46

ERREPIDEKO BIZIKLETAK

%22



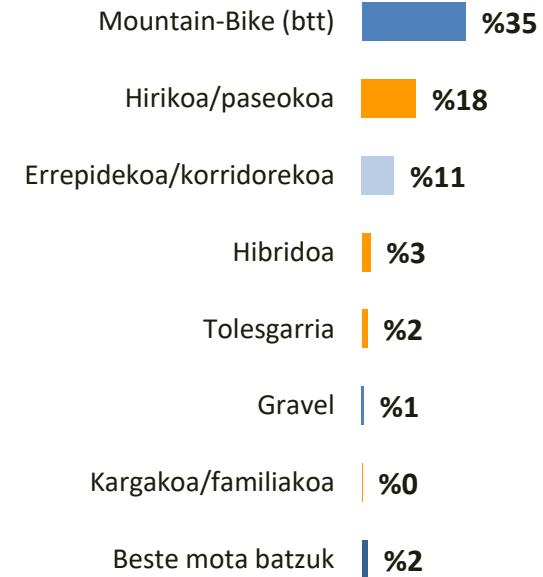
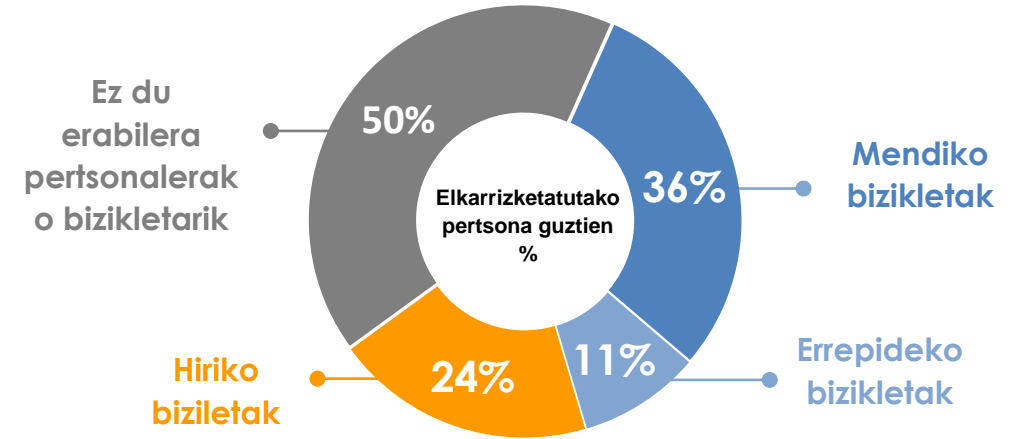
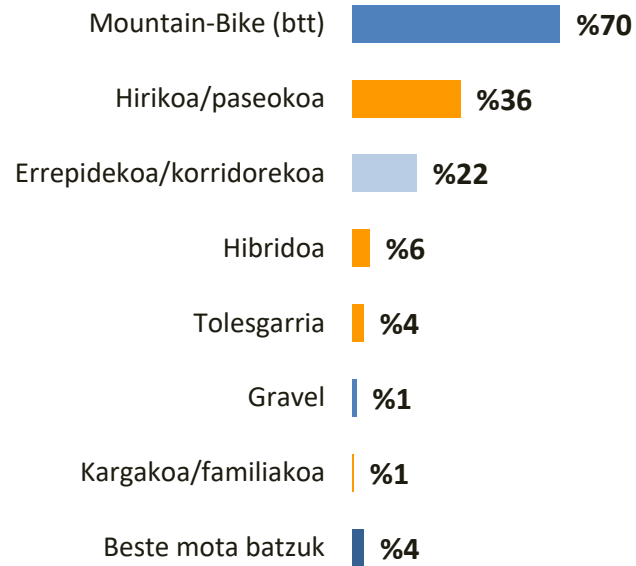
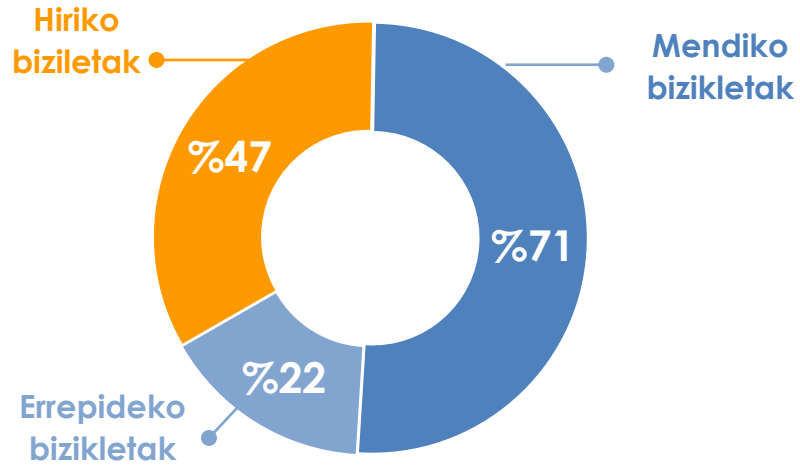
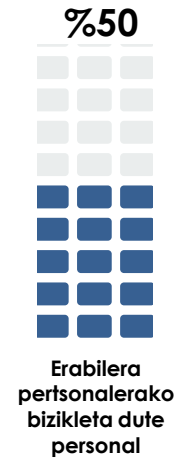
- o **Mendiko bizikleta** da Bizkaian gehien erabiltzen den bizikleta mota, eta **nabarmenezkoa da Mountain-Bike bizikleta**.

ZER BIZIKLETA MOTA DUZU/DITUZU? (P.8)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute. (n=517)

*% Elkarrizketatutako pertsona guztien artean.

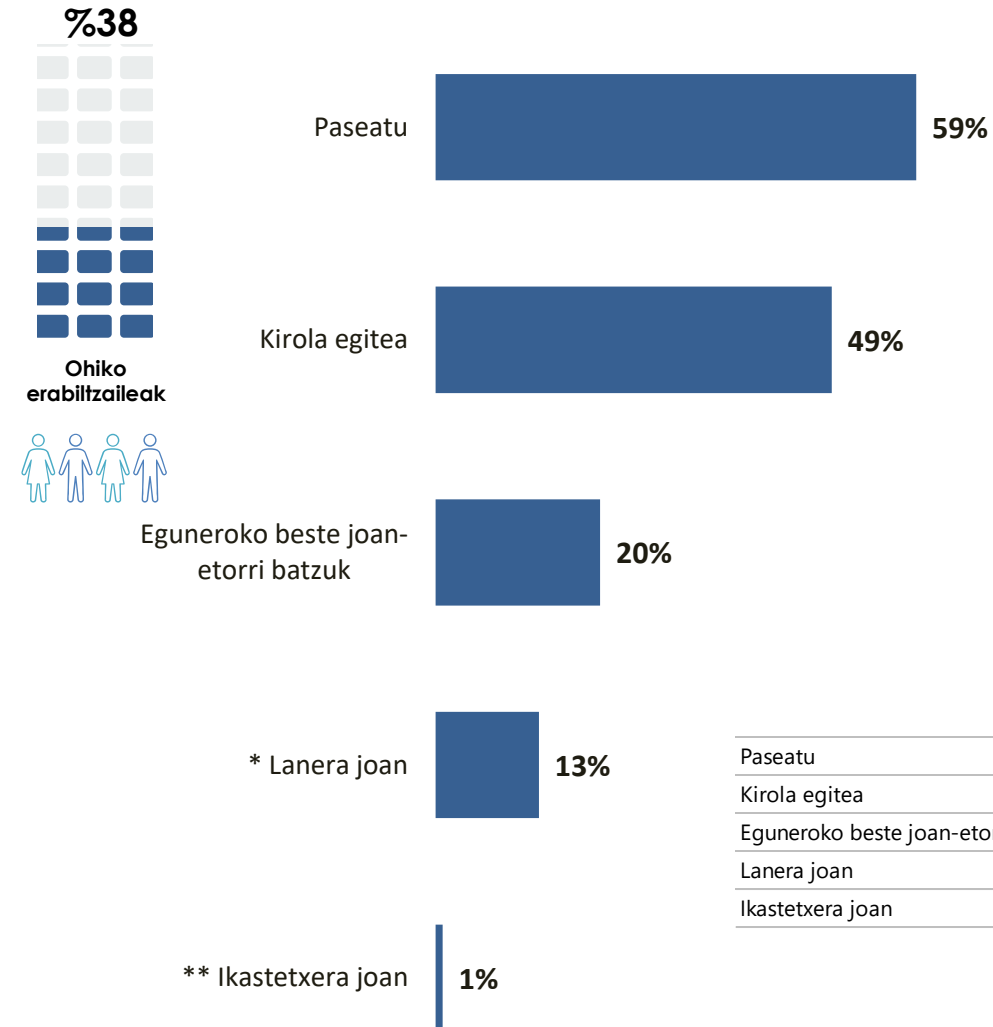
BIZIKLETA MOTA



ZER BIZIKLETA MOTA DUZU/DITUZU? (P.8)

Oinarria: Erabilera personalerako bizikleta dute. (n=517)

BIZIKLETAREN ERABILERA



- Bizikleta erabiltzen duten bizkaitarrek **paseatzeko eta kirola egiteko** erabiltzen dute batez ere.
- Emakumeek gehiago erabiltzen dute paseatzeko, eta kirola egiteko, berriz, gizonek.

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
Paseatu	%59	%54	%68	%36	%56	%63	%66
Kirola egitea	%49	%59	%33	%58	%51	%51	%41
Eguneroko beste joan-etorri batzuk	%20	%22	%17	%22	%27	%21	%13
Lanera joan	%13	%15	%10	%9	%21	%13	%6
Ikastetxera joan	%1		%2	%9			

	GUZTIRA	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Paseatu	%59	%32	%86	%23	%44	%68	%38	%55	%62	%49	%56	%65
Kirola egitea	%49	%71	%31	%68	%58	%70	%49	%56	%38	%40	%59	%74
Eguneroko beste joan-etorri batzuk	%20	%10	%11	%32	%33	%23	%49	%22	%15	%28	%18	%19
Lanera joan	%13	%7	%13	%17	%22	%9	%14	%25	%7	%3	%9	%5
Ikastetxera joan	%1				%5	%6			%4			

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

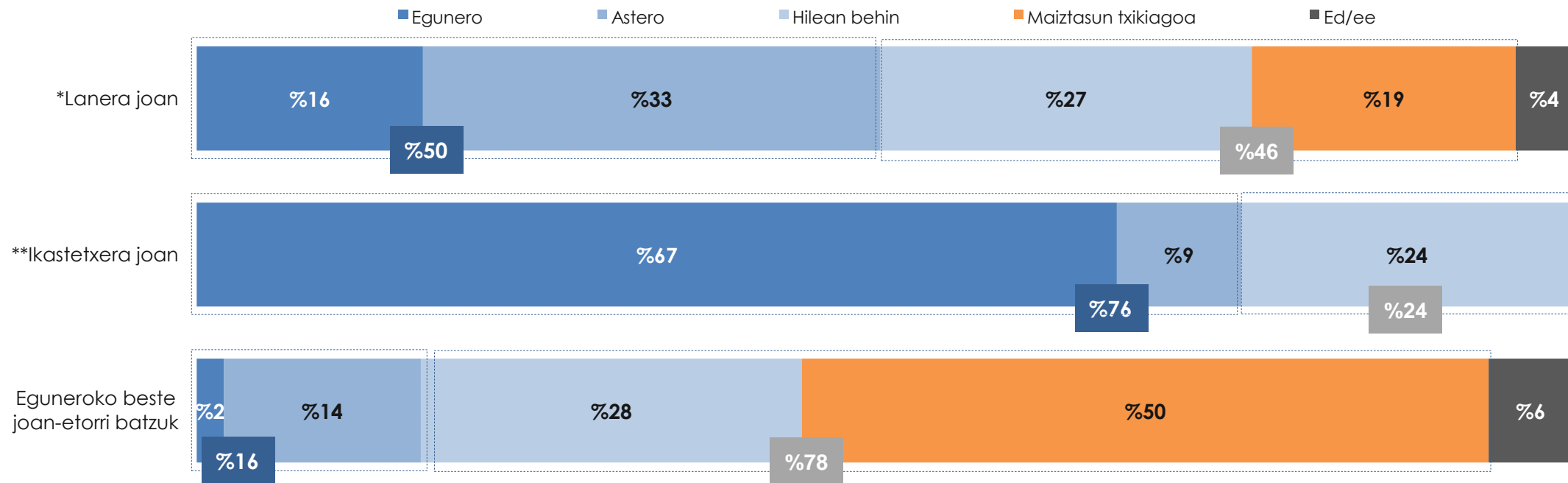
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

ZERTARAKO ERABILTZEN DUZU BIZIKLETA? (P.9)

Oinarria: Bizikletaren ohiko edo noizbehinkako erabiltzaileak (n=397)

* % 5 elkarrizketatutako pertsona guztien artean
 ** % 0,38 elkarrizketatutako pertsona guztien artean

BIZIKLETAREN ERABILERA-MAIZTASUNA



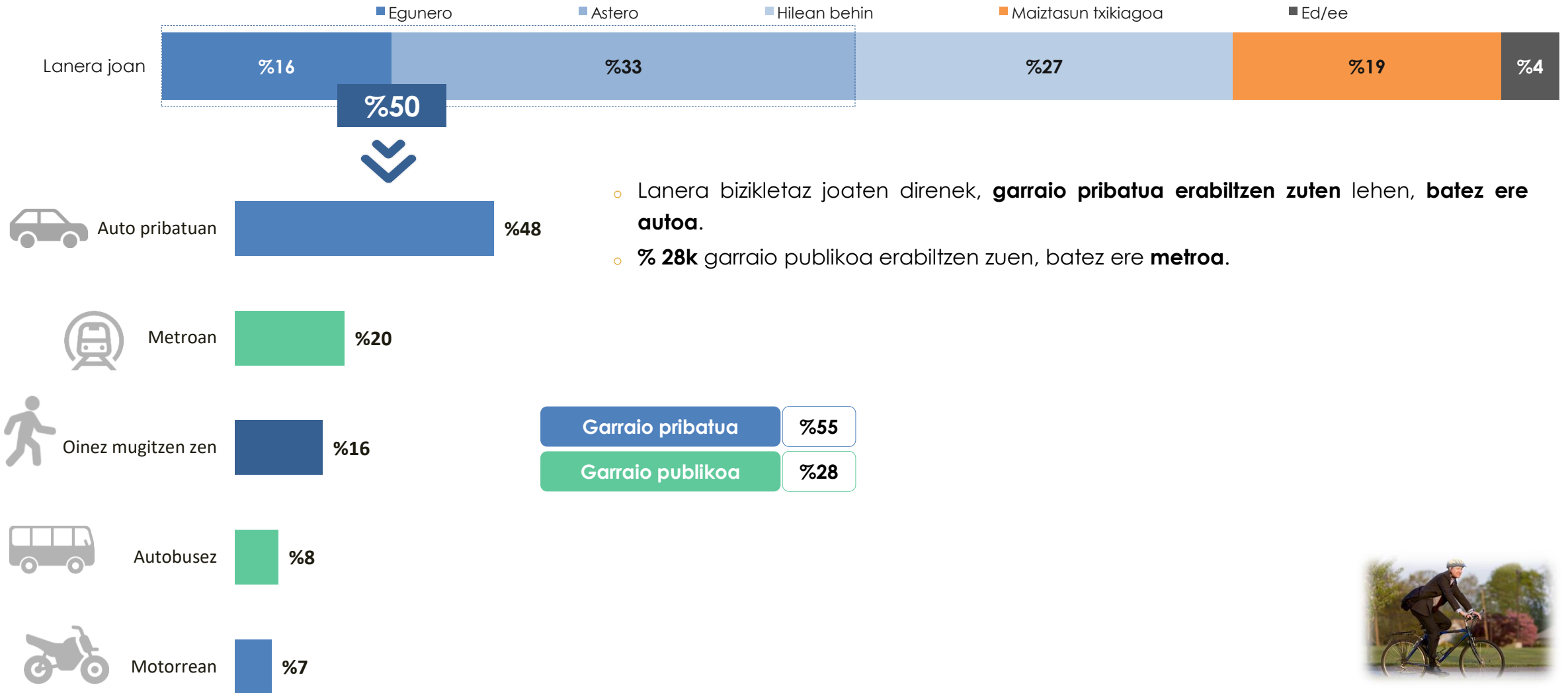
Bizikleta egunero edo astero erabiltzen dute lanera joateko.

Hilean batzutan edo gutxiagoan erabiltzen dute bizikleta lanera joateko.

ZEIN MAIZTASUNEKIN ERABILTZEN DUZU BIZIKLETA ...? (P.10/P.18/P.26)

Oharra: Ez ditugu aztertuko ikastetxera joateari buruzko erantzunak, ikasten duten pertsonen lagin-oinarri murrizta baita.

BIZIKLETA ERABILTZEA LANERA JOATEKO

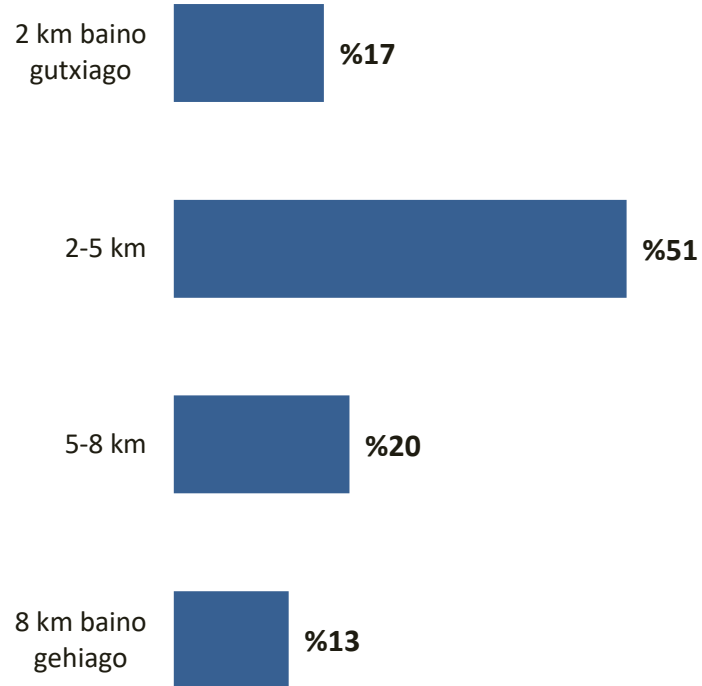
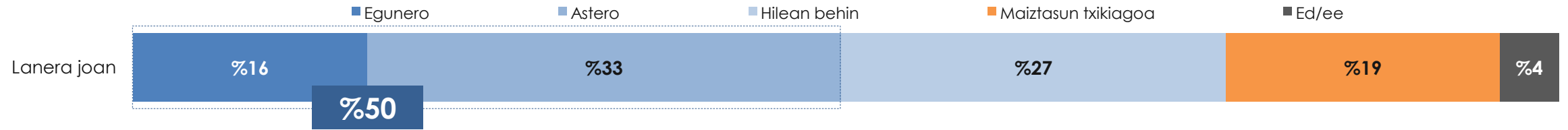


ZER GARRAIOBIDE ERABILTZEN ZENUEN LANERA JOATEKO, BIZIKLETA ERABILI AURRETIK? (P.11*)

Oinarria: Bizikleta egunero edo astero lanera joateko erabiltzen duten erabiltzaileak (n=25)

* Lagin-oinarri murrizak dira; beraz, datuak kontu handiz interpretatu behar dira.

BIZIKLETAZ EGINDAKO KILOMETROAK LANERA JOATEKO



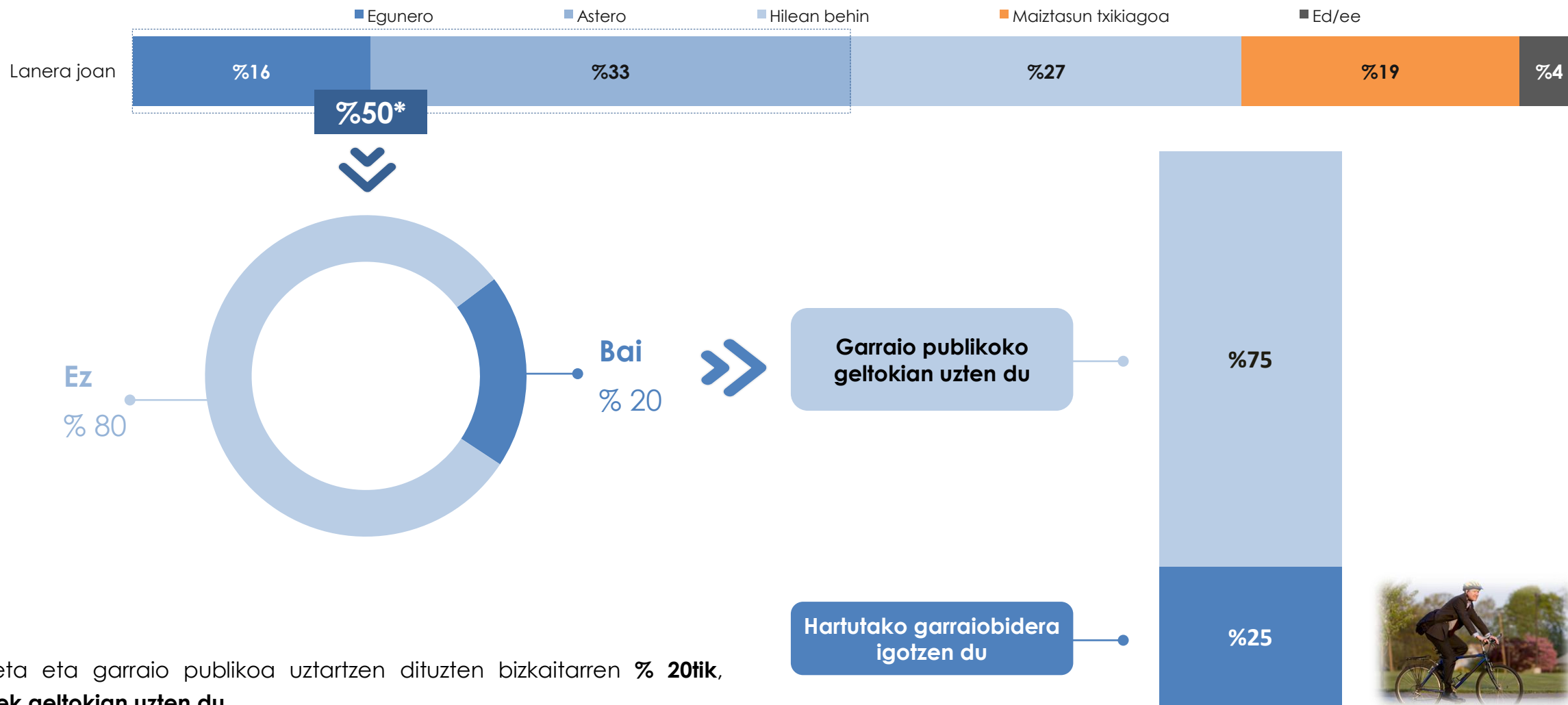
ZENBAT KILOMETRO EGITEN DITUZU BIZIKLETAZ LANERA JOATEKO? (P.12)

Oinarria: Lan egiten duten eta bertara joateko bizikleta egunero edo astero erabiltzen duten pertsonak (n=25)

IBILBIDEA UDALERRI BARRUAN EGITEN DUZU? (P.13)

Oinarria: Lan egiten duten eta bertara joateko bizikleta egunero edo astero erabiltzen duten pertsonak (n=25)

BIZIKLETA ETA GARRAIO PUBLIKOA UZTARTZEA LANERA JOATEKO



- Bizikleta eta garraio publikoa uztartzen dituzten bizkaitarren % **20tik**, % **75ek geltokian uzten du**.

**Lagin-oinarri murriztak dira; beraz, datuak kontu handiz interpretatu behar dira.

BIZIKLETA ETA GARRAIO PUBLIKOA UZTARTZEN DITUZU? (P.14)

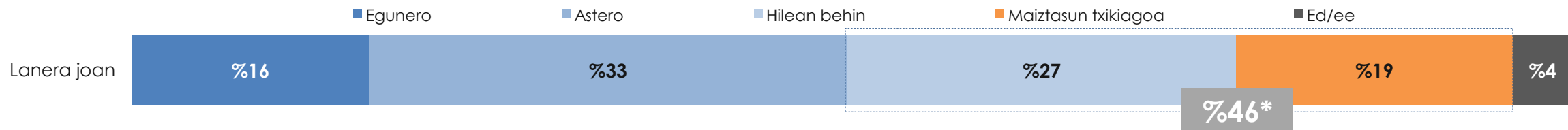
Oinarria: Lan egiten duten eta bertara joateko bizikleta egunero edo astero erabiltzen duten pertsonak (n=25)

ZER EGITEN DUZU BIZIKLETAREKIN KASU HORIETAN? (P.15)

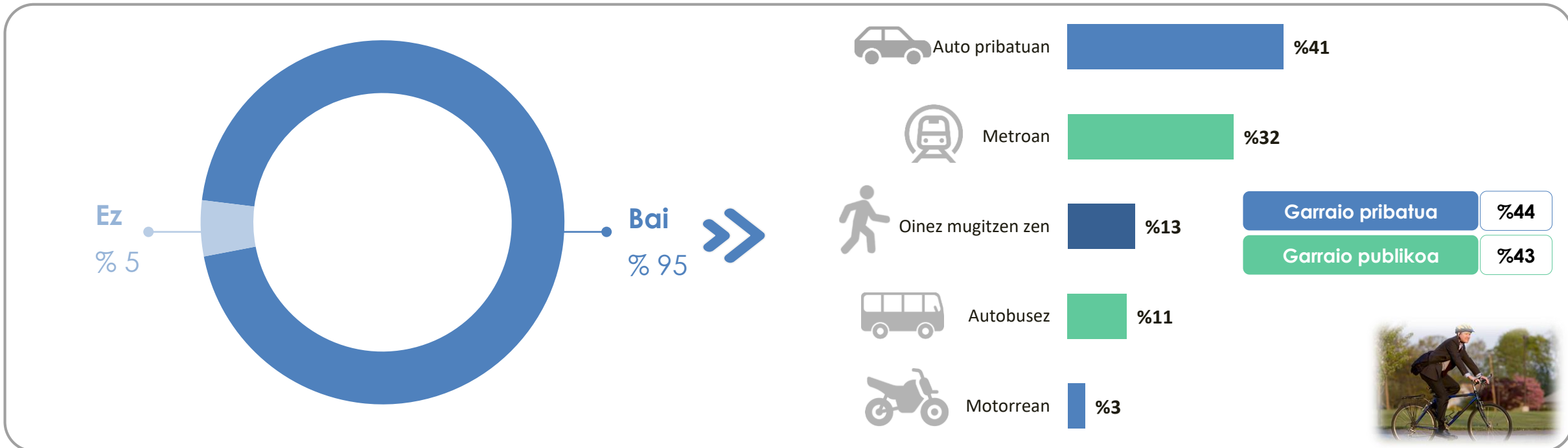
Oinarria: Lan egiten duten eta bertara joateko bizikleta egunero edo astero erabiltzen duten pertsonak, eta garraio publikoarekin uztartzen dutenak (n=5)



BIZIKLETA NOIZBAIT ERABILTZEA



- o **Noizbait bizikleta erabili duten bizkaitarrek**, baina orain hilean batzutan edo maiztasun txikiarekin lanera joateko erabiltzen dutenek, **orain autoa eta metroa erabiltzen dituzte batez ere.**



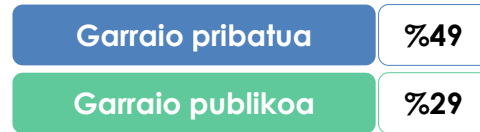
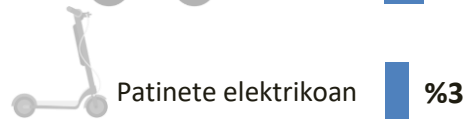
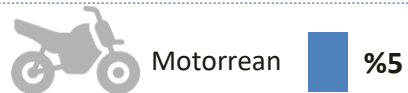
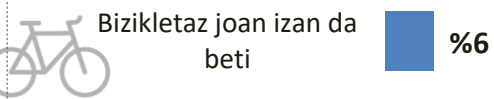
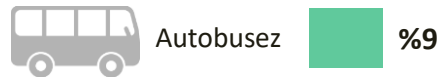
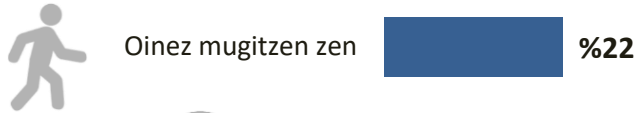
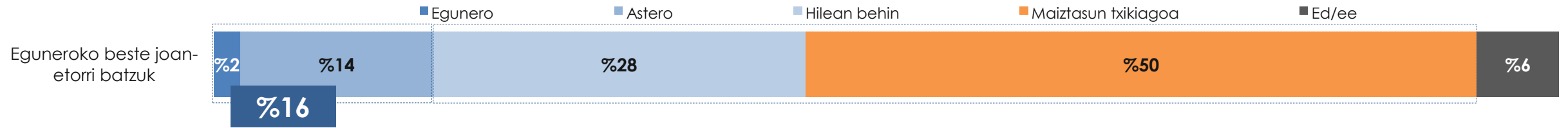
INOIZ ERABILI DUZU BIZIKLETA LANERA JOATEKO? (P.16)

Oinarria: Lan egiten duten eta bertara joateko bizikleta hilean batzutan edo maiztasun txikiarekin erabiltzen duten pertsonak (n=21)

ZER GARRAIOBIDE ERABILTZEN DUZU ORAIN LANERA JOATEKO? (P.17)

Oinarria: Lanera joateko bizikleta noizbait erabili duten pertsonak (n=20)

BIZIKLETA ERABILTZEA EGUNEROKO JOAN-ETORRIETARAKO



- o Bizikleta egunero edo astero erabiltzen dutenek, **garraio pribatua** gehiago erabiltzen zuten lehen, **batez ere autoa**.
- o **Garraio publikoari** dagokionez, **metroa** zen gehien erabiltzen zutena.

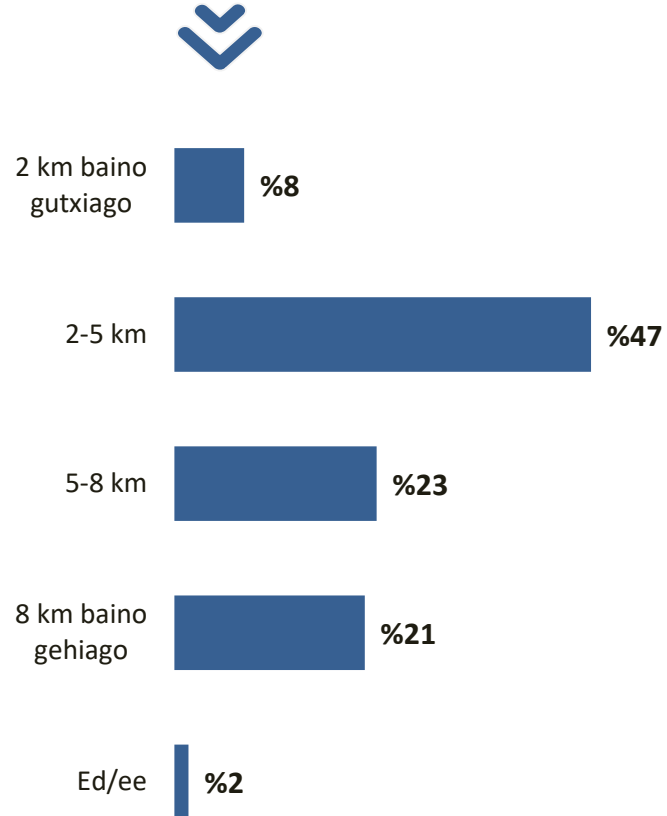
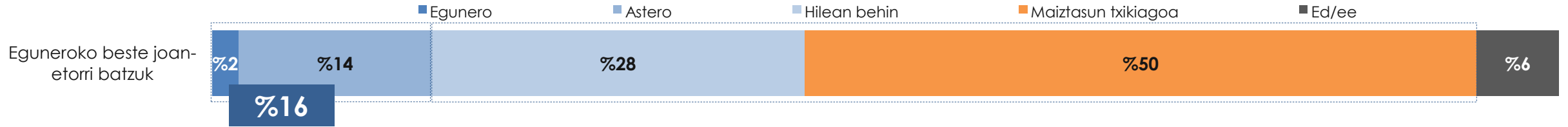


ZER GARRAIOBIDE ERABILTZEN ZENUEN EGUNEROKO JOAN-ETORRIETARAKO, BIZIKLETA ERABILI AURRETIK? (P.27)*

Oinarria: Bizikleta egunero edo astero eguneroko joan-etorrietarako erabiltzen duten erabiltzaileak (n=32)

* Lagin-oinarri murriztak dira; beraz, datuak kontu handiz interpretatu behar dira.

BIZIKLETAZ EGINDAKO KILOMETROAK EGUNEROKO JOAN-ETORRIETAN



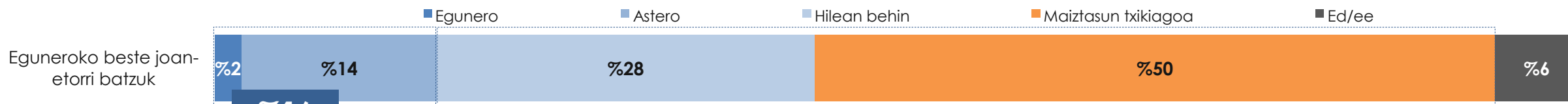
ZENBAT KILOMETRO EGITEN DITUZU BIZIKLETAZ EGUNEROKO JOAN-ETORRIETAN? (P.28)

Oinarria: Bizikleta egunero edo astero eguneroko joan-etorrietarako erabiltzen duten pertsonak (n=68)

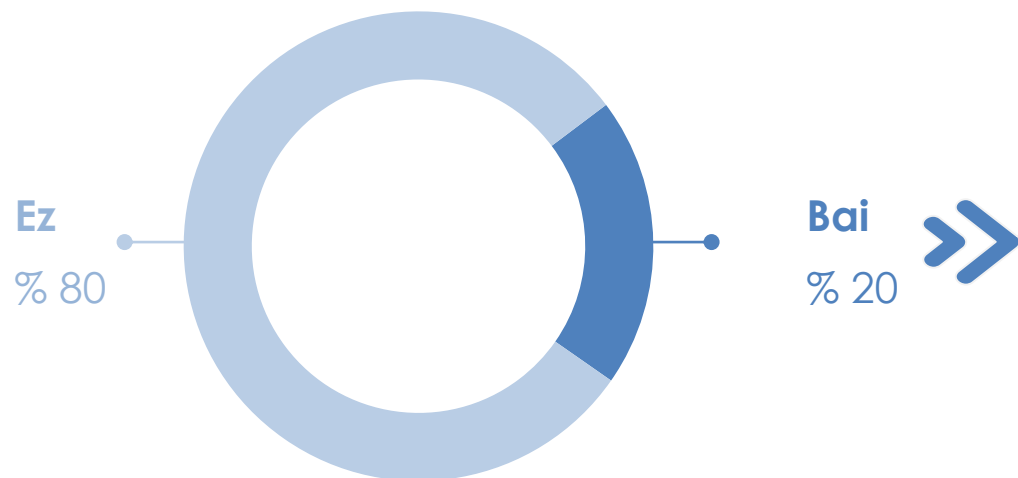
IBILBIDEA UDALERRI BARRUAN EGITEN DUZU? (P.29)

Oinarria: Bizikleta egunero edo astero eguneroko joan-etorrietarako erabiltzen duten pertsonak (n=68)

BIZIKLETA ETA GARRAIO PUBLIKOA UZTARTZEA EGUNEROKO JOAN-ETORRIETAN



%16

- Bizikleta eta garraio publikoa uztertzen dituzten pertsonen **bi herenek garriara igotzen du bizikleta.**

Garraio publikoko geltokian uzten du



Hartutako garraiobidera igotzen du

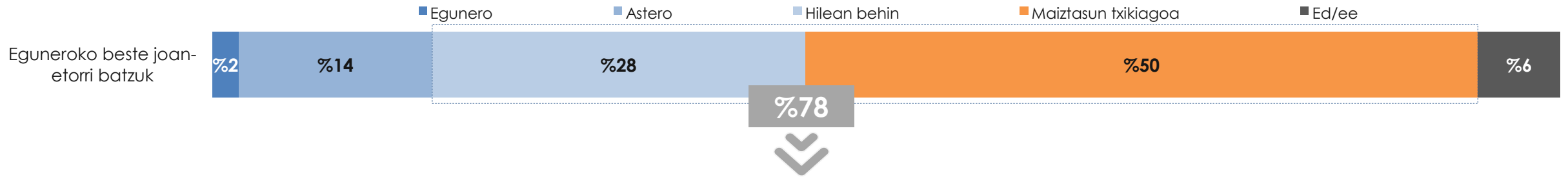


**Lagin-oinarri murrizak dira; beraz, datuak kontu handiz interpretatu behar dira.

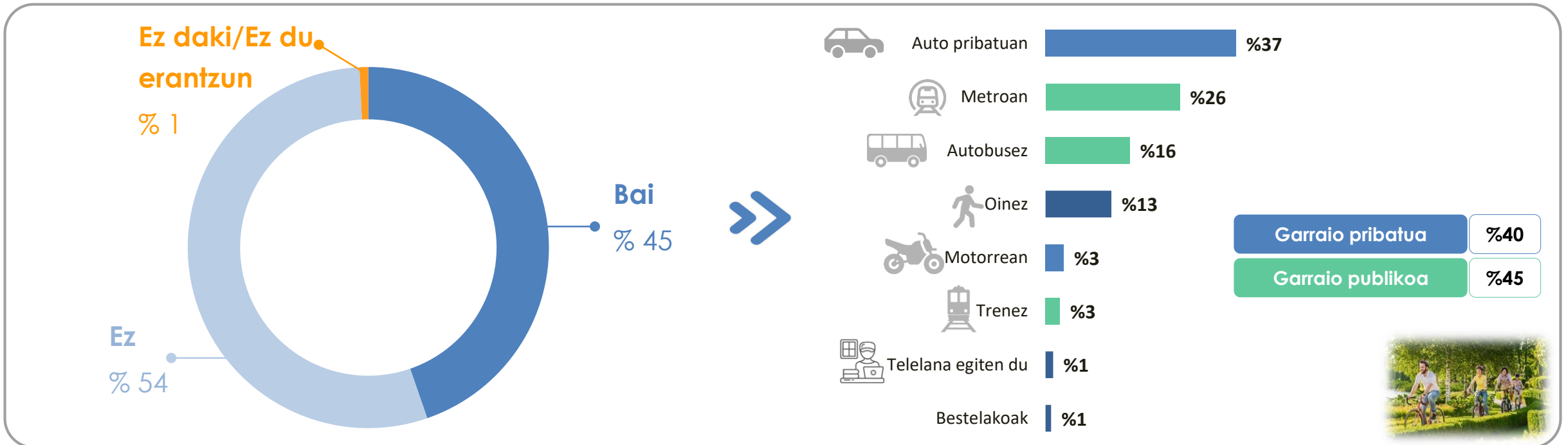
BIZIKLETA ETA GARRAIO PUBLIKOA UZTARTZEN DITUZU? (P.30)
 Oinarria: Bizikleta egunero edo astero eguneroko joan-etorrietarako erabiltzen duten pertsonak (n=68)

ZER EGITEN DUZU BIZIKLETAREKIN KASU HORIETAN? (P.31)
 Oinarria: Eguneroko joan-etorrietarako bizikleta eta garraio publikoa uztertzen dituzten pertsonak (n=11)

BIZIKLETA NOIZBAIT ERABILTZEA



- Noizbait bizikleta erabili duten pertsonak orain garraio publikoa zein pribatua erabiltzen dute, batez ere autoa eta metroa.



INOIZ ERABILI DUZU BIZIKLETA EGUNEROKO JOAN-ETORRIETARAKO? (P.32)

Oinarria: Eguneroko joan-etorrietarako bizikleta hilean batzutan edo maiztasun txikiarekin erabiltzen duten pertsonak (n=302)

ZER GARRAIOBIDE ERABILTZEN DUZU ORAIN EGUNEROKO JOAN-ETORRIETARAKO? (P.33)

Oinarria: Bizikleta eguneroko joan-etorrietarako gutxitan erabiltzen duten erabiltzaileak, noizbait bizikleta erabili dutenak. (n=121)

B. - IKERKETAREN EMAITZAK

B.1. Bizikleta Bizkaian

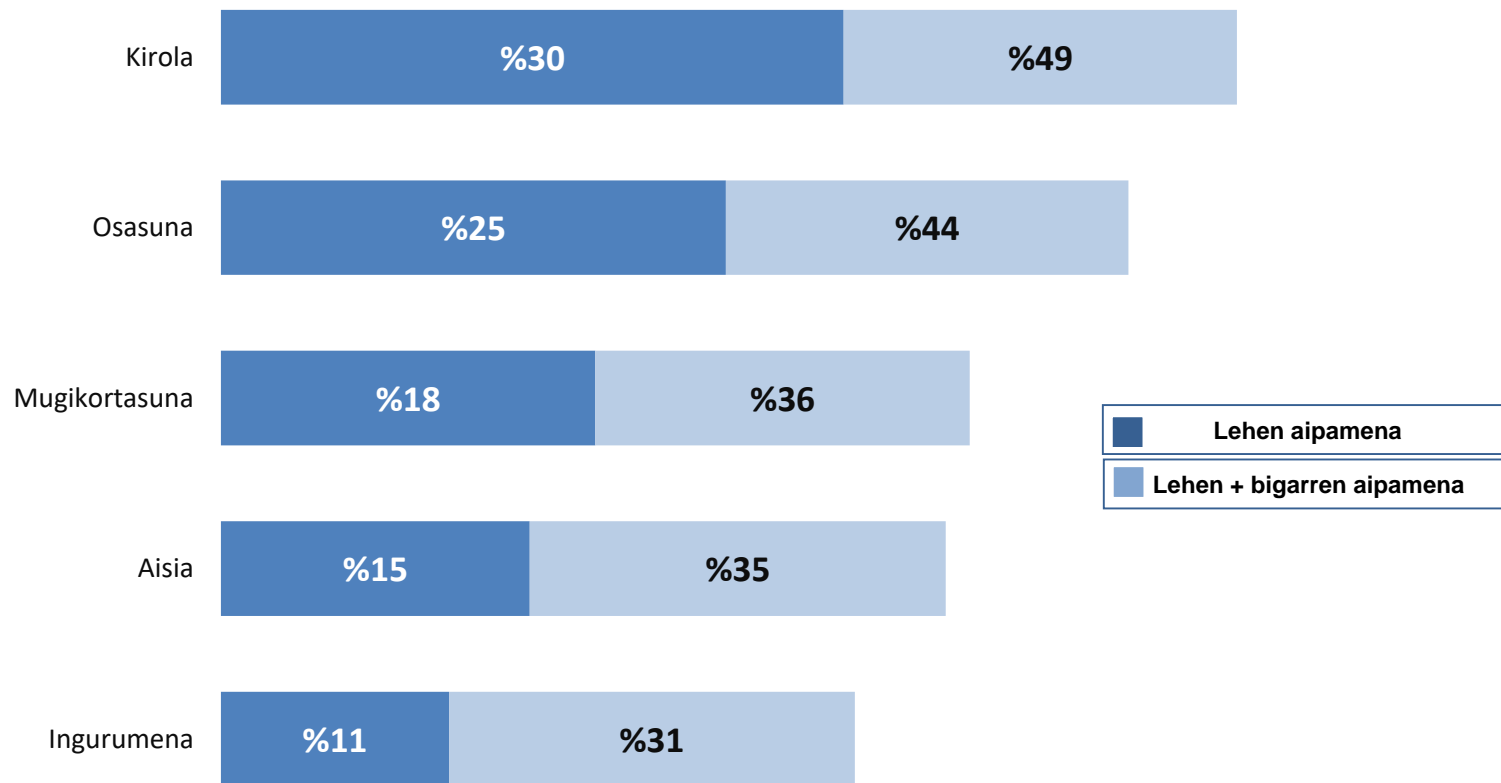
B.2. Bizikletaren ikuspegia

B.3. Bizikleta hirian

B.4. Bizikletari buruzko politikak

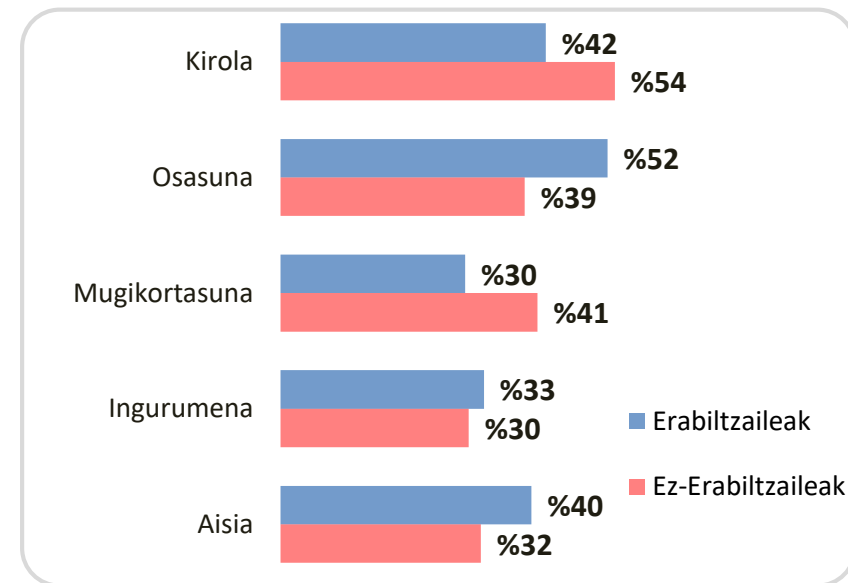
B.5. Bizkaibizi

BIZIKLETA HONEKIN LOTZEN DA:



- Bizikleta **kirolarekin eta osasunarekin** lotzen da nagusiki. Bestalde, mugikortasunarekin, aisialdiarekin eta ingurumenarekin ere lotzen da, neurri txikiagoan bada ere.
- Bizikleta-erabiltzaileek gehiago lotzen dute osasunarekin bizikletaren erabilera, eta erabiltzaile ez direnek, aldiz, kirolarekin.**

BIZIKLETAREN ERABILERAREN ARABERA:



	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
Kirola	%44	%43	%45	%46	%42	%43	%47
Osasuna	%49	%53	%47	%58	%52	%48	%46
Mugikortasuna	%31	%25	%36	%35	%32	%30	%29
Ingurumena	%36	%38	%35	%43	%43	%33	%33
Aisia	%35	%38	%33	%17	%29	%42	%40

HITZ HAUETATIK, ZEINEK DU LOTURA HANDIENA BIZIKLETAN JOATEAREKIN? ETA ONDOREN? (P.39)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

BIZIKLETAREN EZAUGARRIAK

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
Osasuna	%44	%43	%45	%46	%42	%43	%47
Kirola	%49	%53	%47	%58	%52	%48	%46
Ingurumena	%31	%25	%36	%35	%32	%30	%29
Mugikortasuna	%36	%38	%35	%43	%43	%33	%33
Aisia	%35	%38	%33	%17	%29	%42	%40

	GUZTIRA	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durungaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Osasuna	%44	%58	%42	%58	%50	%66	%73	%38	%34	%44	%45	%68
Kirola	%49	%47	%49	%61	%41	%46	%31	%54	%52	%56	%47	%39
Ingurumena	%31	%33	%39	%24	%30	%31	%34	%22	%25	%27	%32	%41
Mugikortasuna	%36	%30	%37	%30	%37	%30	%37	%40	%40	%41	%34	%21
Aisia	%35	%32	%29	%27	%39	%27	%25	%43	%44	%27	%41	%32

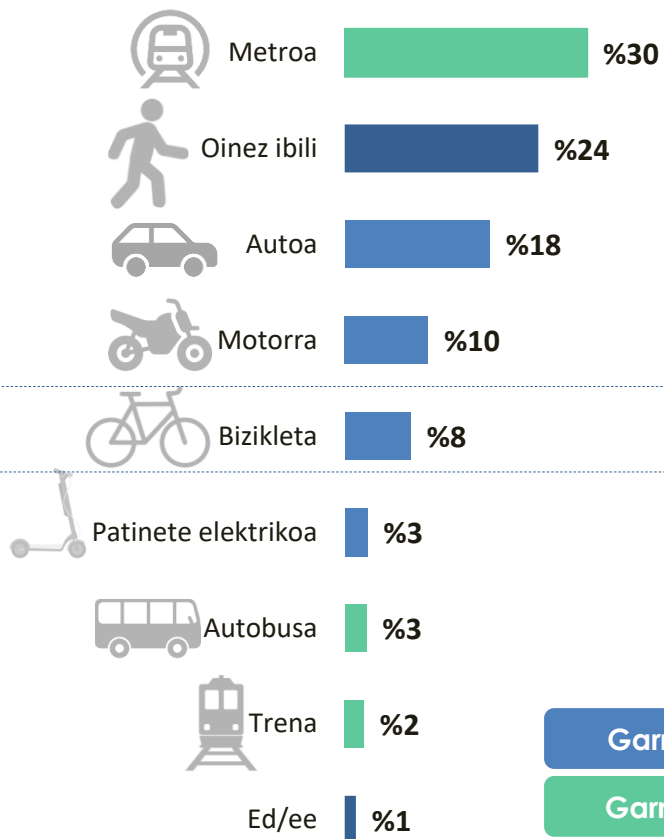
BERDEZ nabarmendu ditugu elkarriketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarriketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

HITZ HAUETATIK, ZEINEK DU LOTURA HANDIENA BIZIKLETAN JOATEAREKIN? ETA ONDOREN? (P.39)

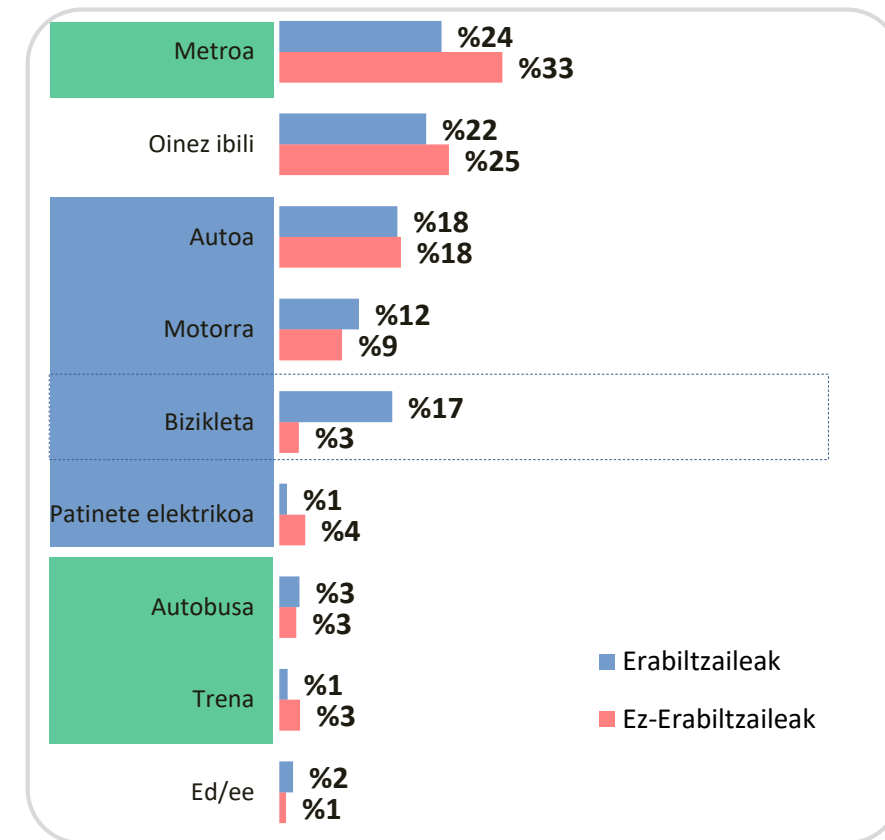
Oinarria: Elkarriketatutako pertsonak, guztira. (n=1005)

GARRAIOBIDE AZKARRENA



	ELKARRIZKETATUTA KO PERTSONAK, GUZTIRA	BIZIKLETAREN ERABILTZAILEAK	BIZIKLETAREN ERABILTZAILE EZ DIRENAK
Garraio pribatua	%39	%47	%34
Garraio publikoa	%35	%28	%39

BIZIKLETAREN ERABILERAREN ARABERA



- Oro har, **garraio pribatua hartzen da azkarrentzat**; hala ere, **banaka** galdetuta, **metroa** da boto gehien jasotzen dituen.
- Garraio publikoa da azkarrena bizikletaren erabiltzaile ez direnentzat.

ZEIN GARRAIOBIDE IRUDITZEN ZAIZU AZKARRENA ZURE UDALERRIAN? (P.43)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

GARRAIOBIDE AZKARRENA

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
Metroa	%30	%25	%34	%17	%30	%30	%35
Oinez ibili	%24	%21	%27	%16	%26	%24	%25
Autoa	%18	%17	%18	%24	%16	%17	%18
Motorra	%10	%15	%6	%12	%15	%8	%9
Bizikleta	%8	%12	%4	%8	%6	%12	%5
Patinete elektrikoa	%3	%3	%3	%8	%2	%3	%1
Autobusa	%3	%2	%3	%6	%1	%3	%3
Trena	%2	%2	%3	%6	%2	%1	%2
Ed/ee	%1	%2	%1		%2	%1	%1

	GUZTIRA	EZKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta (n=51)	Bilbao (n=203)	Busturialdea (n=49)	Durangaldea (n=80)	Enkarterriak (n=51)	Lea Artibai (n=49)	Ezkerraldea (n=146)	Ezkuinalde (n=202)	Mungialde (n=49)	Nerbión-Ibaizabal (n=91)	Meatzaldea (n=34)
Metroa	%30	%4	%55	%3	%1	%3	%3	%32	%29	%9	%21	%6
Oinez ibili	%24	%29	%12	%41	%37	%30	%21	%16	%36	%24	%32	%13
Autoa	%18	%45	%6	%25	%24	%47	%32	%20	%13	%28	%21	%43
Motorra	%10		%10	%13	%4	%8	%14	%14	%10	%21	%9	%7
Bizikleta	%8	%15	%4	%17	%23	%8	%26	%12	%2	%7	%5	%15
Patinete elektrikoa	%3	%2	%3		%1	%2	%2	%3	%3	%5	%2	%3
Autobusa	%3	%2	%4		%1	%3		%2	%2	%3	%4	%5
Trena	%2	%2	%0	%1	%9				%3	%4	%5	%7
Ed/ee	%1		%3					%1	%1		%1	%2

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

 ZEIN GARRAIOBIDE IRUDITZEN ZAIZU AZKARRENA ZURE UDALERRIAN? (P.43)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

OHARRA: Beltzez nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

B. - IKERKETAREN EMAITZAK

B.1. Bizikleta Bizkaian

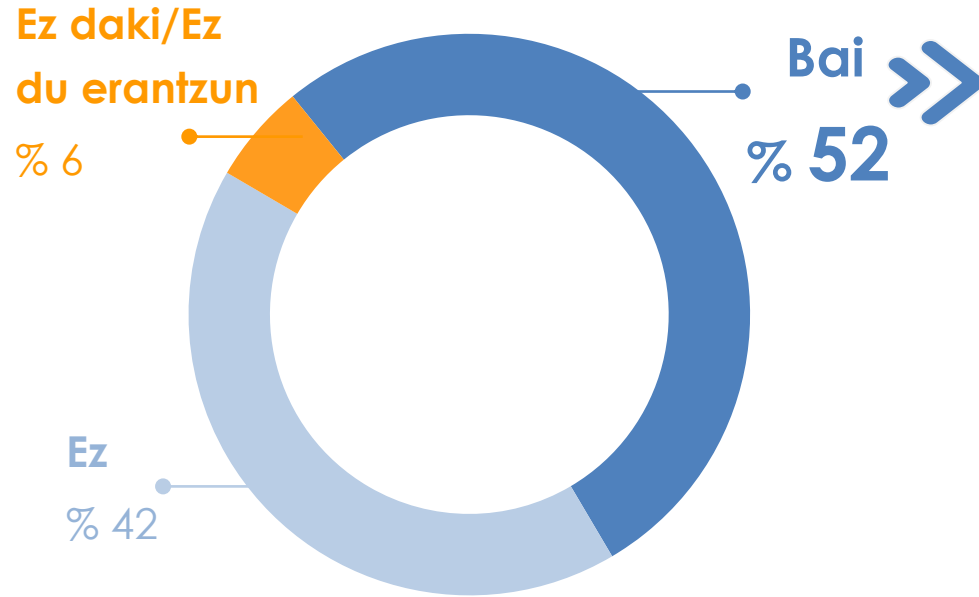
B.2. Bizikletaren ikuspegia

B.3. Bizikleta hirian

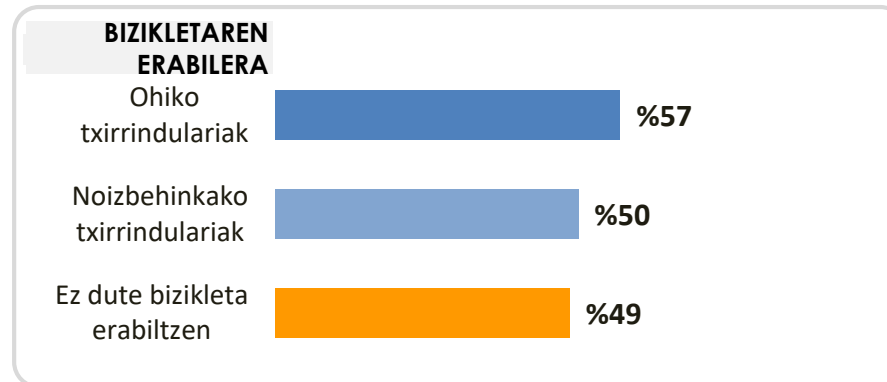
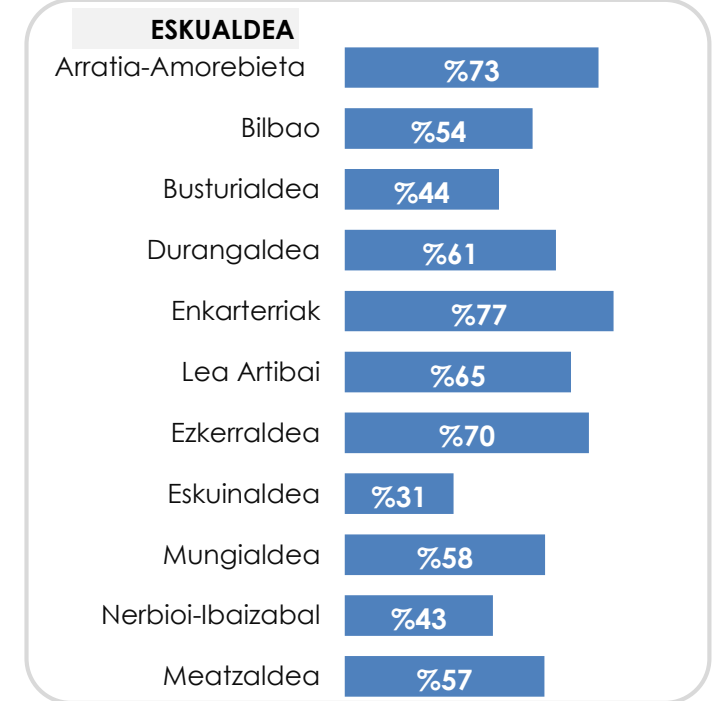
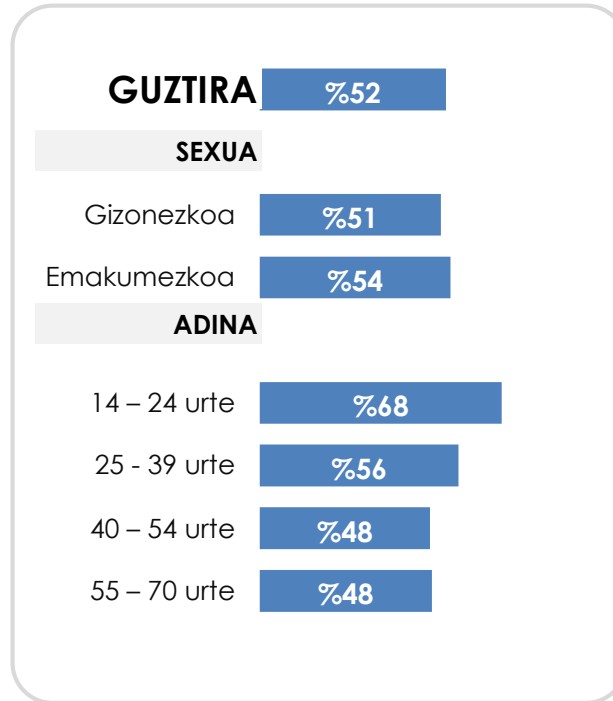
B.4. Bizikletari buruzko politikak

B.5. Bizkaibizi

ADEITASUNAREN/SEGURTASUNAREN PERTZEPZIOA



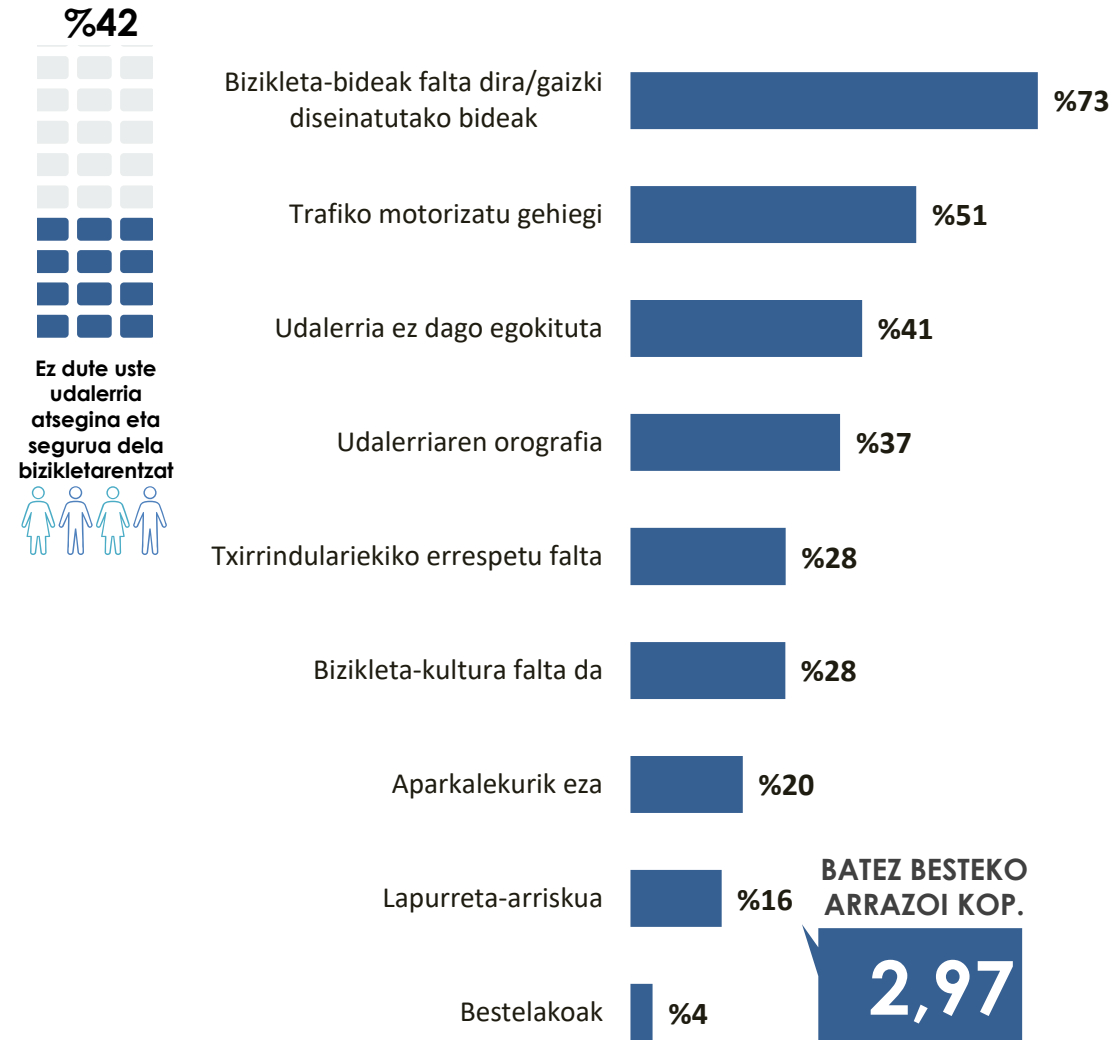
- Elkarrizketatutako pertsonen erdiak uste du bere udalerrria atsegina eta segurua dela bizikletan ibiltzeko, baina zati handi batek (% 42) kontrakoa uste du.
- Adinaren arabera, **persona zenbat eta zaharragoa izan, orduan eta pertzeptzio handiagoa du** udalerriak bizikletarentzat duen arriskuaren inguruan.
- Eskualdeka, **biztanle gehien dituzten eskualdeetan bizi direnek gainerakoek baino neurri txikiagoan uste dute beren udalerrria atsegina eta segurua dela** bizikletarentzat.



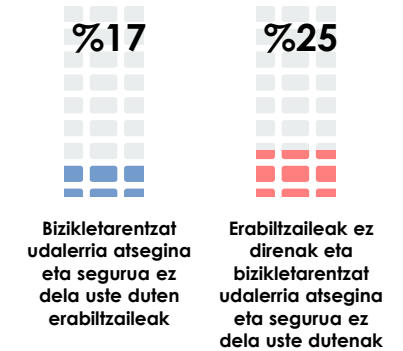
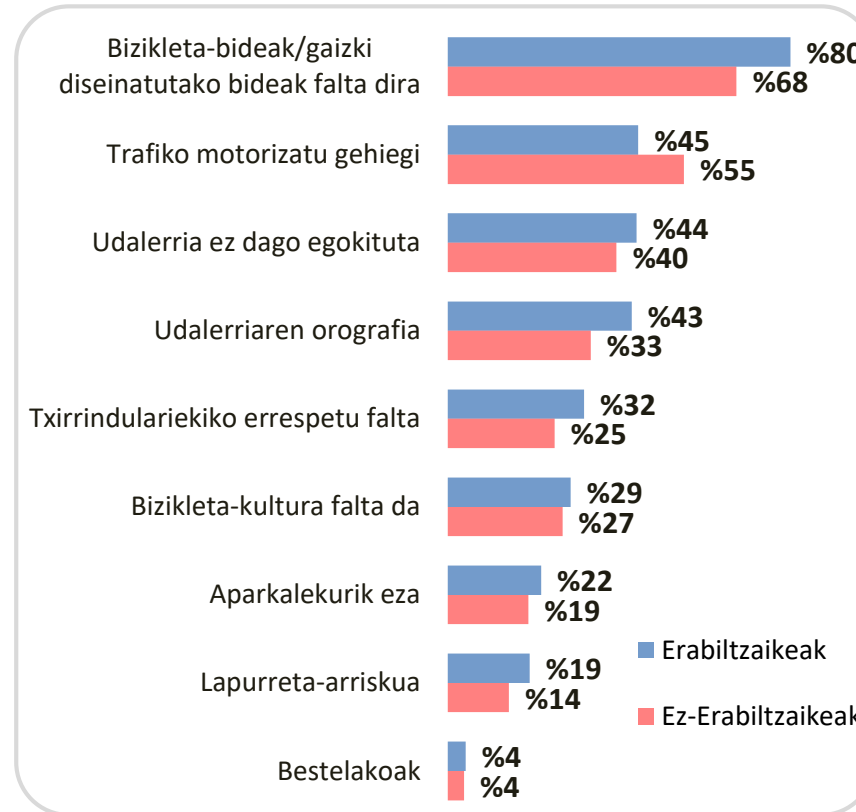
ZURE USTEZ, ZURE UDALERRIA ATSEGINA/SEGURUA AL DA BIZIKLETARENTZAT? (P.40)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

ADEITASUNAREN/SEGURTASUNAREN PERTZEPZIOA



BIZIKLETAREN ERABILTZAILERAK



BATEZ BESTEKO ARRAZOI KOP.

3,18

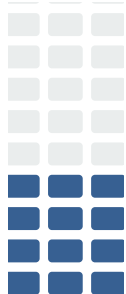
2,85

- Nabarmentzeko modukoa da **bizikleta-bideen gabezia edo haien diseinu txarra** udalerrri atsegina eta segurua ez dela uste duten pertsonen emandako arrazoen artean. Erabilzaile ez direnentzat, aldiz, erabilzaile direnen aldean, askoz ere pisu handiagoa du motordun gehiegizko trafikoa.

ZURE USTEZ, ZURE UDALERRIA ZERGATIK EZ DA ATSEGINA/SEGURUA BIZIKLETARENTZAT? (P.40A)

Oinarria: Bizikletarentzat udalerrria atsegina eta segurua ez dela uste duten pertsonak (n= 420)

UDALERRIA BIZIKLETARENTZAT ATSEGINA ETA SEGURUA EZ DELA SENTITZEKO ARRAZOIAK

%42

Ez dute uste udalerría atsegina eta segurua dela bizikletarentzat



	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
Bizikleta-bideak/gaizki diseinatutako bideak falta dira	%73	%76	%69	%67	%88	%73	%62
Trafiko motorizatu gehiegi	%51	%51	%51	%38	%50	%55	%50
Udalerría ez dago egokituta	%41	%40	%42	%53	%46	%44	%31
Udalerríaren orografia	%37	%41	%33	%21	%36	%36	%43
Txirrindulariekiko errespetu falta	%28	%31	%24	%23	%29	%33	%22
Bizikleta-kultura falta da	%28	%26	%29	%19	%23	%30	%30
Aparkalekurik eza	%20	%18	%22	%8	%20	%18	%25
Lapurreta-arriskua	%16	%17	%15	%8	%13	%23	%14
Bestelakoak	%4	%4	%4	%5	%5	%4	%3
Arrazoen batez besteko kop.	2,97	3,05	2,89	2,43	3,10	3,16	2,81

	GUZTIRA	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Bizikleta-bideak/gaizki diseinatutako bideak falta dira	%73	%58	%69	%89	%82	%81	%73	%90	%69	%78	%73	%46
Trafiko motorizatu gehiegi	%51	%77	%54	%35	%50	%34	%37	%46	%58	%38	%38	%70
Udalerría ez dago egokituta	%41	%50	%35	%64	%48	%74	%44	%55	%38	%26	%39	%50
Udalerríaren orografia	%37	%18	%35	%43	%24	%13	%42	%25	%44	%21	%52	%31
Txirrindulariekiko errespetu falta	%28	%24	%44	%27	%8	%42	%23	%27	%23	%8	%19	%18
Bizikleta-kultura falta da	%28	%27	%39	%7	%24	%24	%22	%26	%24	%32	%23	%18
Aparkalekurik eza	%20	%11	%23	%39	%15	%26	%18	%40	%12	%17	%16	%18
Lapurreta-arriskua	%16	%6	%28	%10	%10	%7	%33	%14	%11	%14	%11	%12
Bestelakoak	%4	%14	%1	%2	%19		%23	%9	%1	%4	%5	
Arrazoen batez besteko kop.	2,97	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	0,00	2,81	2,81	2,81	2,81

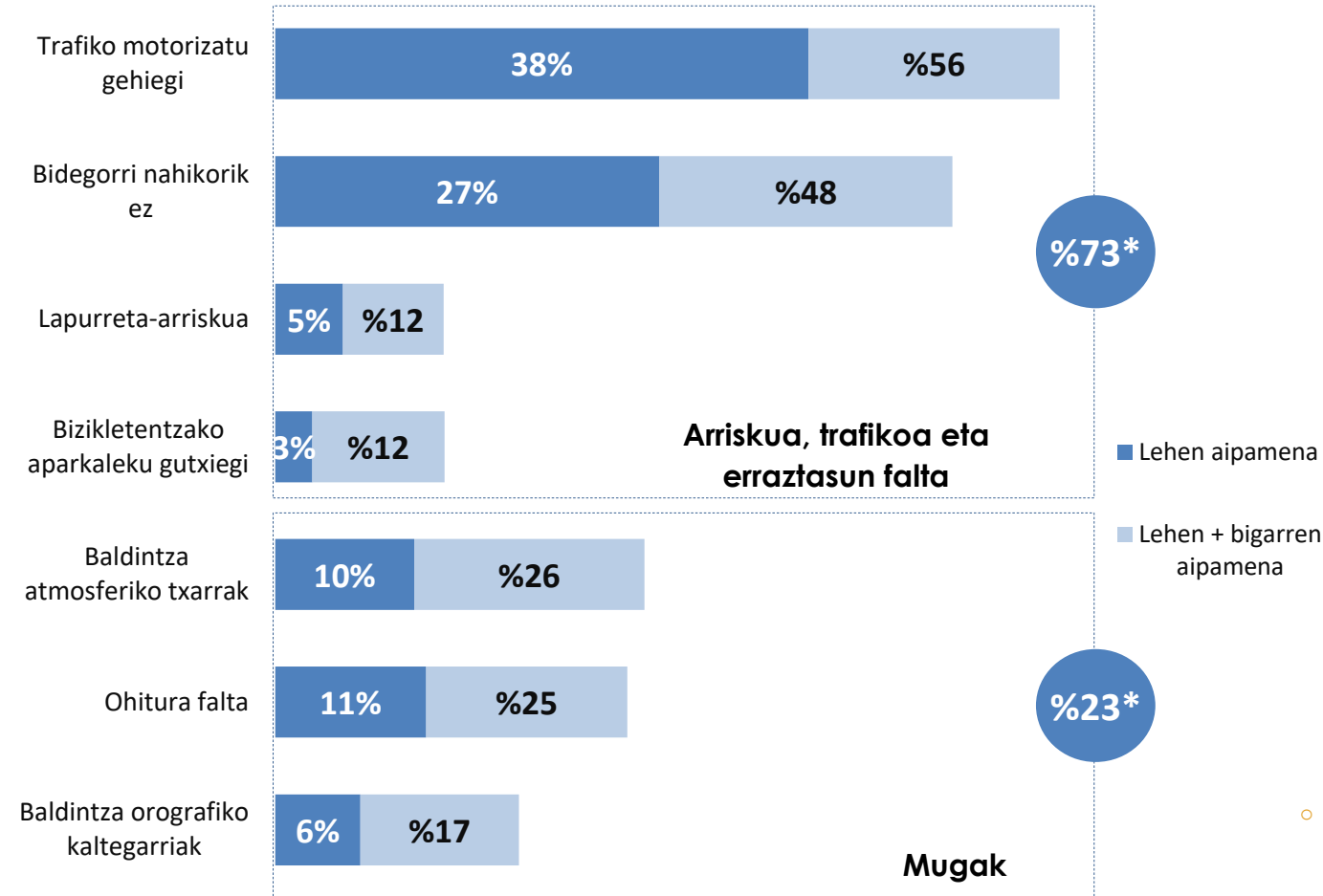
BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

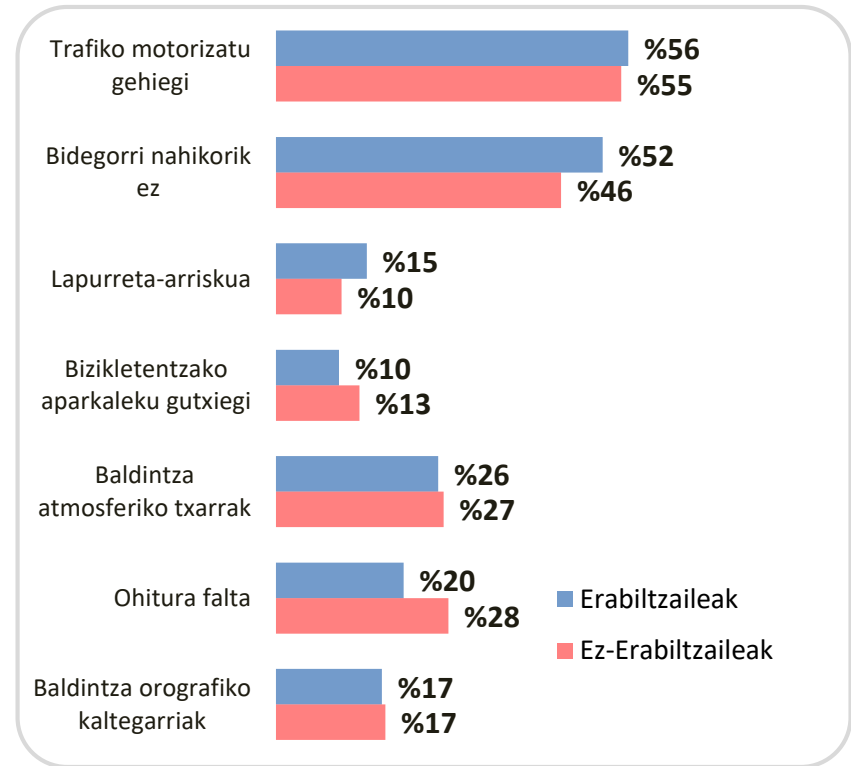
 ZURE USTEZ, ZURE UDALERRIA ZERGATIK EZ DA ATSEGINA/SEGURUA BIZIKLETARENTZAT? (P.40A)

Oinarria: Bizikletarentzat udalerría atsegina eta segurua ez dela uste duten pertsonak (n= 420)

HIRIAN BIZIKLETAZ IBILTZEKO ZAILTASUN NAGUSIA



BIZIKLETAREN ERABILERAREN ARABERA



- Kezka nagusia, alde handiarekin, **trafiko motordun gehiegi** egotea da, **bai bizikleta-erabiltzaileentzat, bai ez direnentzat.**

ONDRENGOETATIK, ZURE USTEZ, ZEIN DA HIRIAN BIZIKLETAZ IBILTZEKO ZAILTASUN NAGUSIA? ETA ONDOREN? (P.41)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

* Lehen aipamenaren gainean kalkulaturako ehunekoa

HIRIAN BIZIKLETAZ IBILTZEKO ZAILTASUN NAGUSIA

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
Trafiko motorizatu gehiegi	%56	%55	%57	%54	%48	%58	%61
Bidegorri nahikorik ez	%48	%49	%47	%48	%51	%49	%45
Lapurreta-arriskua	%12	%14	%10	%11	%18	%12	%6
Bizikletentzako aparkaleku gutxiegi	%12	%12	%12	%21	%13	%9	%11
Baldintza atmosferiko txarrak	%26	%25	%28	%34	%29	%25	%22
Baldintza orografiko kaltegarriak	%17	%20	%15	%9	%12	%18	%24
Ohitura falta	%25	%22	%28	%22	%26	%24	%26

	GUZTIRA	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Trafiko motorizatu gehiegi	%56	%57	%52	%50	%53	%73	%69	%46	%58	%56	%65	%69
Bidegorri nahikorik ez	%48	%45	%43	%57	%55	%39	%66	%41	%49	%48	%63	%42
Lapurreta-arriskua	%12	%9	%16	%9	%19	%14	%9	%5	%10	%9	%7	%19
Bizikletentzako aparkaleku gutxiegi	%12	%8	%9	%19	%11	%12	%14	%15	%12	%11	%15	%15
Baldintza atmosferiko txarrak	%26	%32	%33	%20	%27	%21	%16	%35	%19	%26	%17	%17
Baldintza orografiko kaltegarriak	%17	%11	%22	%14	%7	%11	%5	%14	%21	%20	%15	%15
Ohitura falta	%25	%37	%21	%27	%23	%25	%15	%37	%27	%25	%19	%19

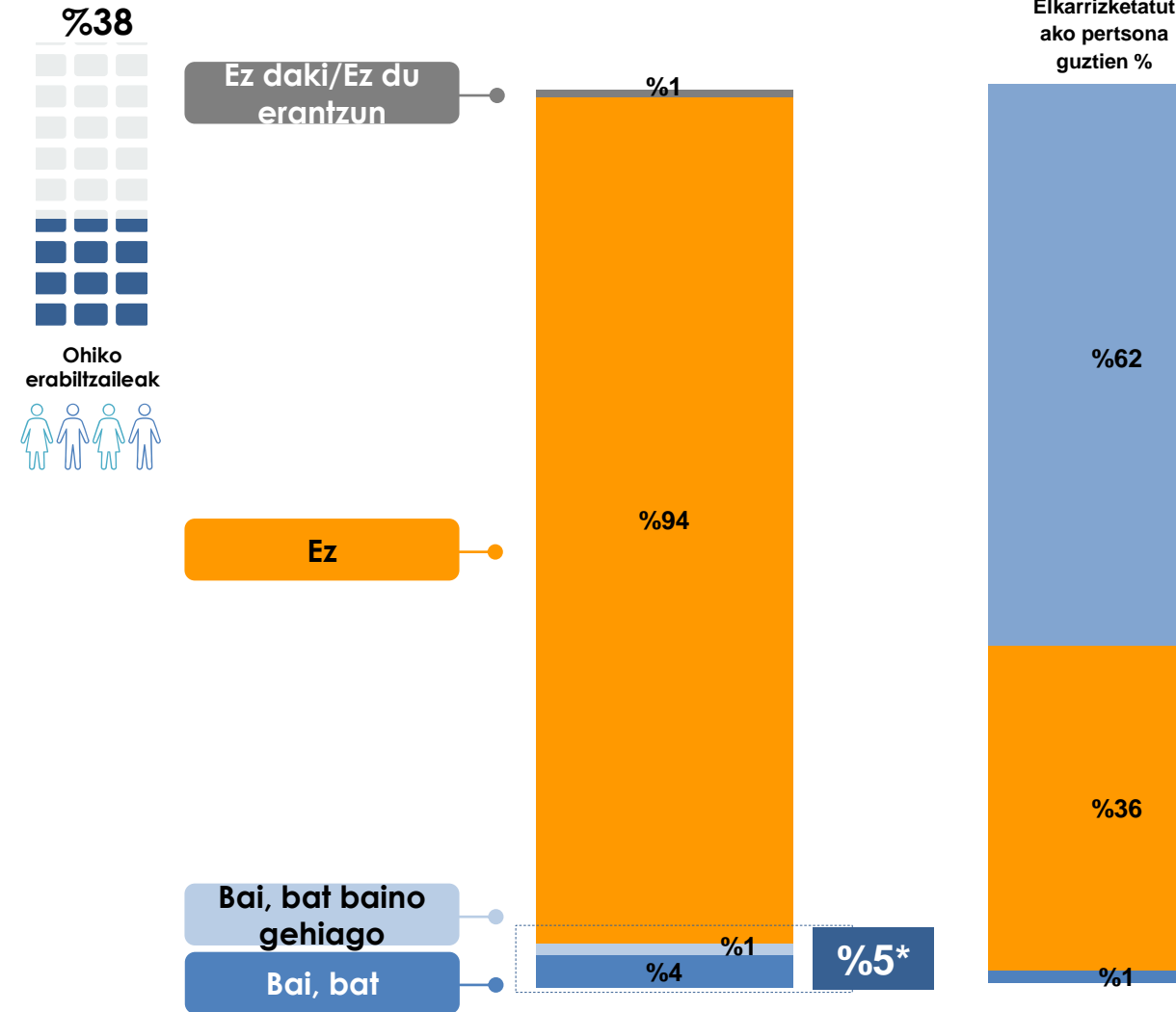
BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

 ONDORENGOETATIK, ZURE USTEZ, ZEIN DA HIRIAN BIZIKLETAZ IBILTZEKO ZAILTASUN NAGUSIA? ETA ONDOREN? (P.41)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

AZKEN BOST URTEETAKO ISTRIPU-TASA



- Bizkaiko bizikleta-erabiltzaileen artean istripu-tasa txikia ikusten dugu.
- Azken bost urteetan **istripuren bat izan duten Bizkaiko bizikleta-erabiltzaileen ehunekoak eta 2022ko Espainiako Bizikletaren Barometroan jasotako Espainiako biztanleria osoaren datuak (% 16,7) alderatzen baditugu, Bizkaikoa txikiagoa da.**

	TOTAL	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa (n=237)	Emakumezkoa (n=160)	14-24 urte (n=39)	25-39 urte (n=75)	40-54 urte (n=157)	55-70 urte (n=126)
Bai, bat	%4	%5	%1		%2	%6	%3
Bai, bat beino gehiago	%1	%1	%1	%1		%1	%3
Ez	%94	%93	%96	%96	%98	%92	%92
Ed/ee	%1		%1	%3			%2

	TOTAL	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta (n=22)	Bilbao (n=55)	Busturialdea (n=23)	Durangaldea (n=41)	Enkarterriak (n=20)	Lea Artibai (n=34)	Ezkerraldea (n=53)	Ezkuinalde (n=62)	Mungialde (n=25)	Nerbión-lbaizabal (n=45)	Meatzaldea (n=17)
Bai, bat	%4		%8	%7	%5			%3	%2		%3	
Bai, bat beino gehiago	%1			%4		%3	%2		%5			%4
Ez	%94	%100	%92	%89	%95	%97	%98	%95	%90	%100	%97	%96
Ed/ee	%1							%2	%3			

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

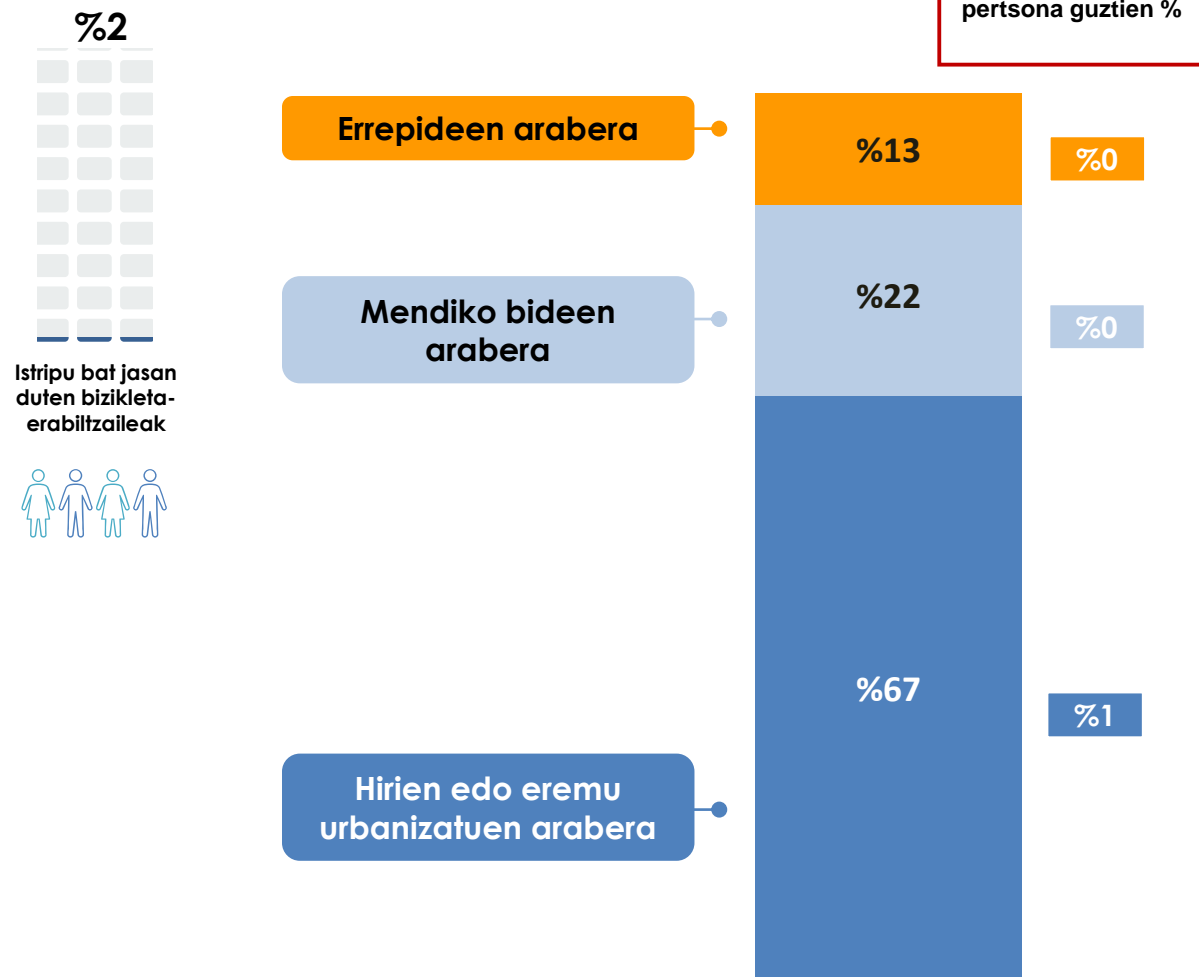
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

AZKEN BOST URTEETAN, ISTRIPURIK IZAN AL DUZU BIZIKLETAN? ALDE BATERA UTZITA OHIKO ERORIKOAK (P.34)

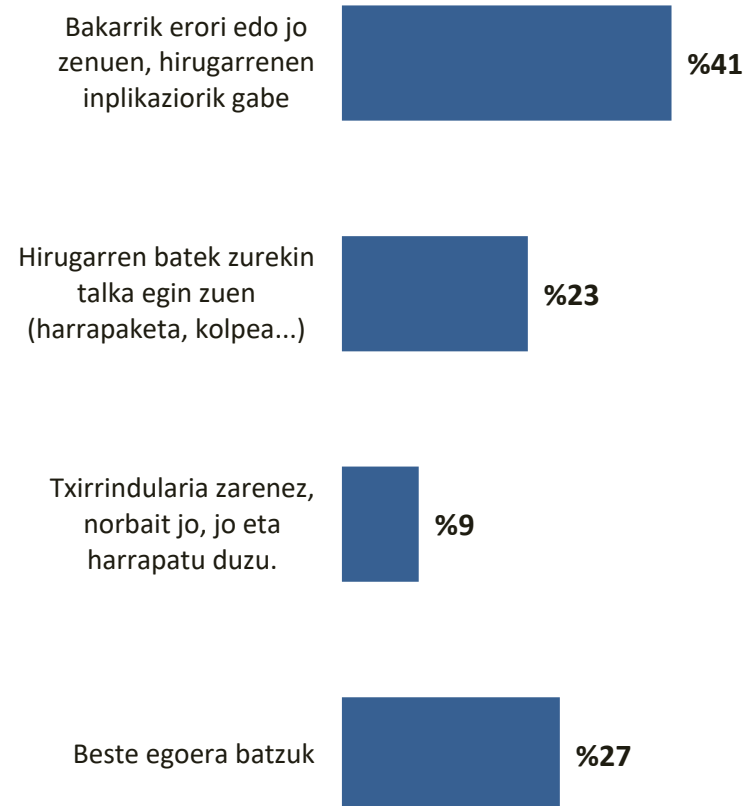
Oinarria: Bizikleta-erabiltzaileak (n=397)

*Elkarrizketatutako pertsonen guztizko oinarriaren % 2 da

ISTRIPUAREN LEKUA



ISTRIPUAREN ARRAZOIA



- **Hirietako edo eremu urbanizatuetako istripuak ohikoagoak dira**, baina mendi-bideetatik eta errepideetatik gertatzen direnak ere oso ugariak dira.

□ NON GERTATU ZEN/ZIREN ISTRIPU HORI/HORIEK? (P.35)

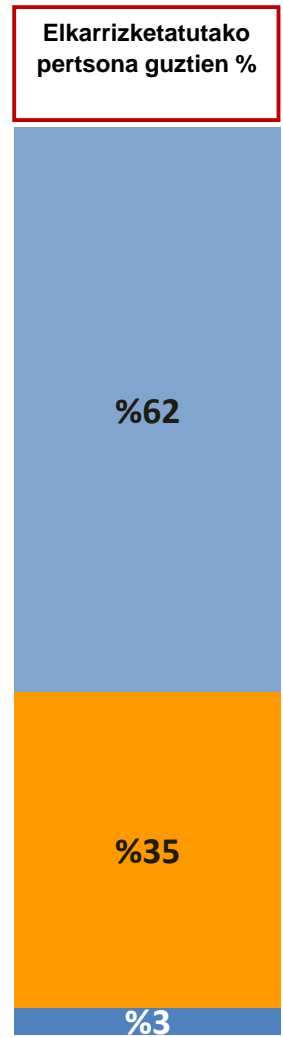
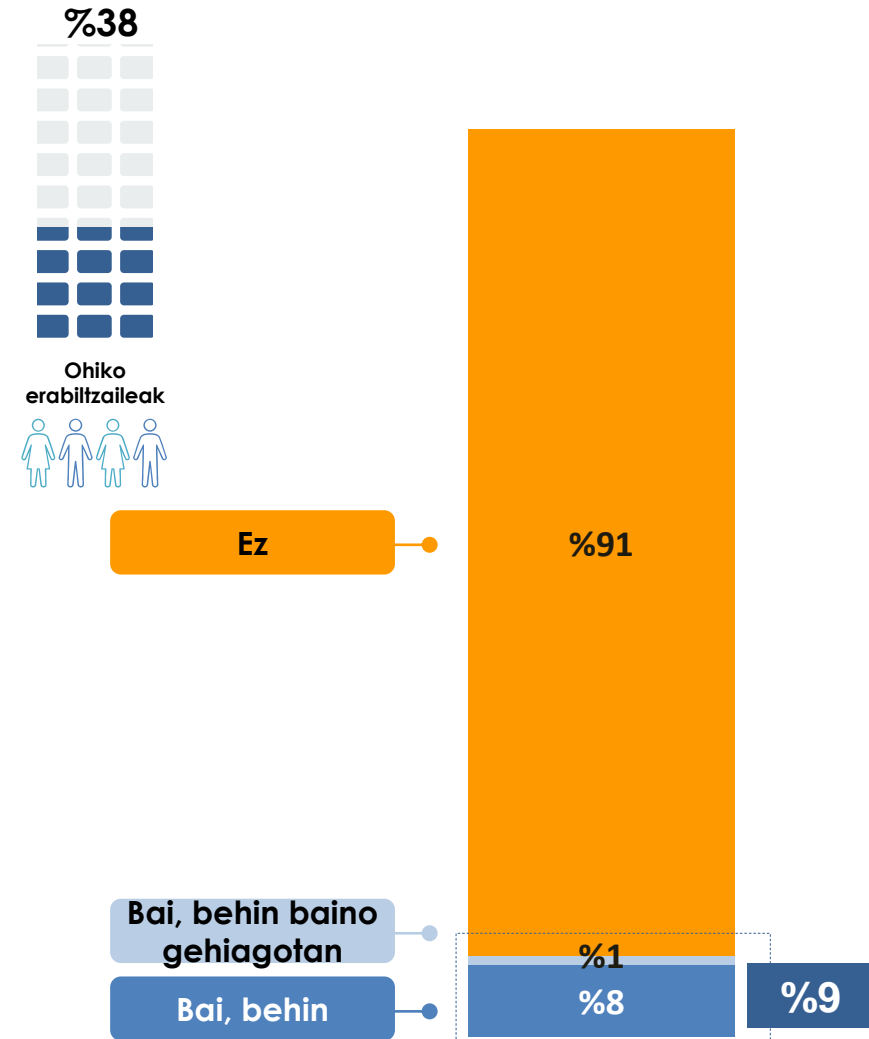
Oinarria: Azken bost urteetan istripu bat izan duten bizikleta-erabiltzaileak (n=19)

□ NOLA GERTATU ZEN/ZIREN ISTRIPU HORI/HORIEK? (P.36)

Oinarria: Azken bost urteetan istripu bat izan duten bizikleta-erabiltzaileak (n=19)

* Lagin-oinarri murriztak dira; beraz, datuak kontu handiz interpretatu behar dira.

BIZIKLETAREN LAPURRETA AZKEN BOST URTEETAN



Ez naiz bizikleta-erabiltzaile

- o **Bandalismoa-ehuneko txikia** bizikleten lapurretarekin alderatuta Bizkaian.
- o Berriz ere, azken bost urteetan **bizikleta lapurtu dieten bizkaitarren ehuneko** eta **2022ko Espainiako Bizikletaren Barometroan jasotako Espainiako biztanleria osoaren datuak (% 7,7)** alderatzen baditugu, ikusiko dugu **Bizkaikoa txikiagoa dela.**

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa (n=237)	Emakumezkoa (n=160)	14-24 urte (n=39)	25-39 urte (n=75)	40-54 urte (n=157)	55-70 urte (n=126)
Bai, behin	%8	%9	%6	%3	%10	%9	%6
Bai, behin baino gehiagotan	%1	%2			%2	%1	%1
Ez	%91	%90	%94	%97	%88	%90	%93

	TOTAL	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta (n=22)	Bilbao (n=55)	Busturialdea (n=23)	Durangaldea (n=41)	Enkarteriak (n=20)	Lea Artibai (n=34)	Ezkerraldea (n=53)	Ezkuinaldea (n=62)	Mungialdea (n=25)	Nerbión-Ibaizabal (n=45)	Meatzaldea (n=17)
Bai, behin	%8	%14	%14	%5	%8	%7	%18	%8	%3	%8		%9
Bai, behin baino gehiagotan	%1								%5	%3		
Ez	%91	%86	%86	%95	%92	%93	%82	%92	%92	%89	%100	%91

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

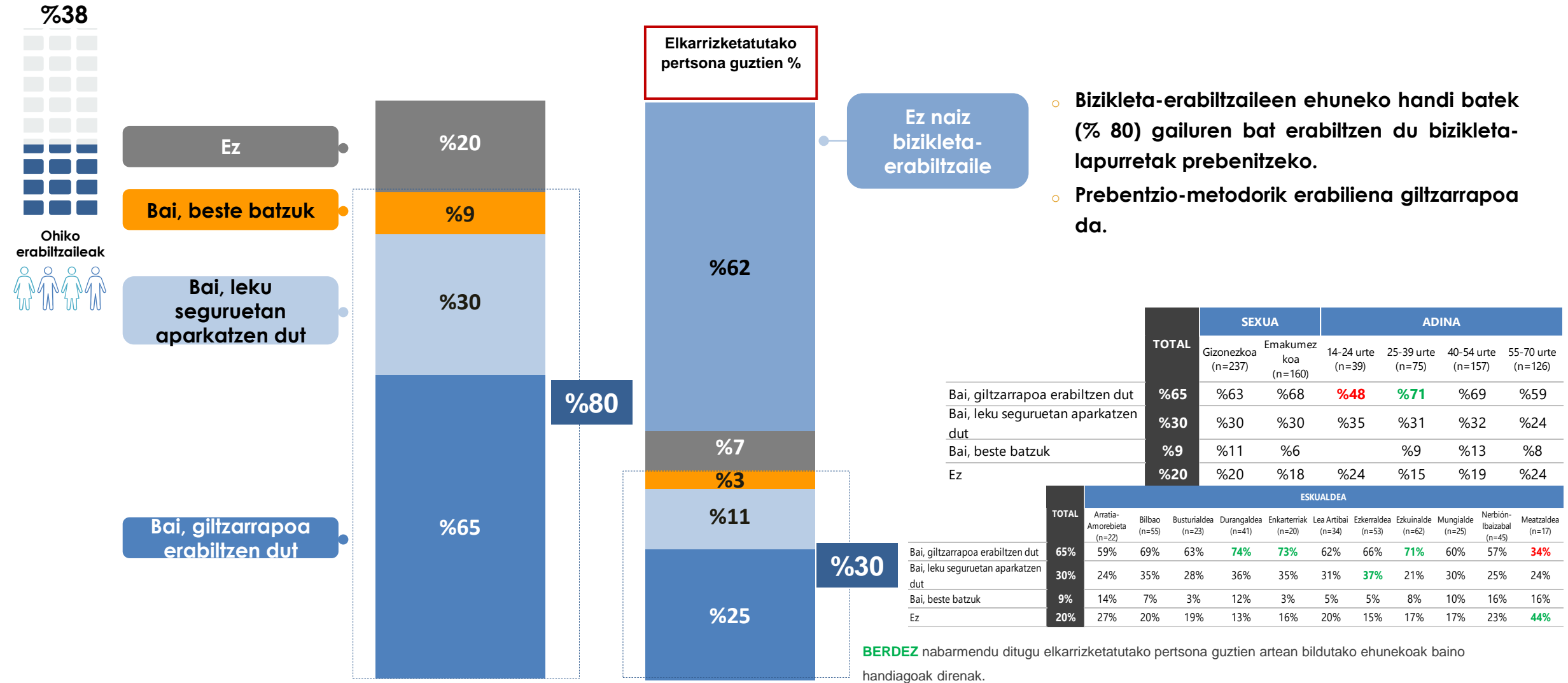
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

AZKEN BOST URTEETAN, NOIZBAIT LAPURTU DIZUTE BIZIKLETA? (P.37)

Oinarria: Bizikleta-erabiltzaileak (n=397)

*Elkarrizketatutako pertsonen guztizko oinarriaren % 3 da

BIZIKLETA LAPURTZEA SAIHESTEKO PREBENTZIO-SISTEMAK



PREBENTZIO MOTAREN BAT HARTZEN DUZU BIZIKLETA LAPURTZEA SAIHESTEKO? (P.38)

Oinarria: Bizikleta-erabiltzaileak (n=397)

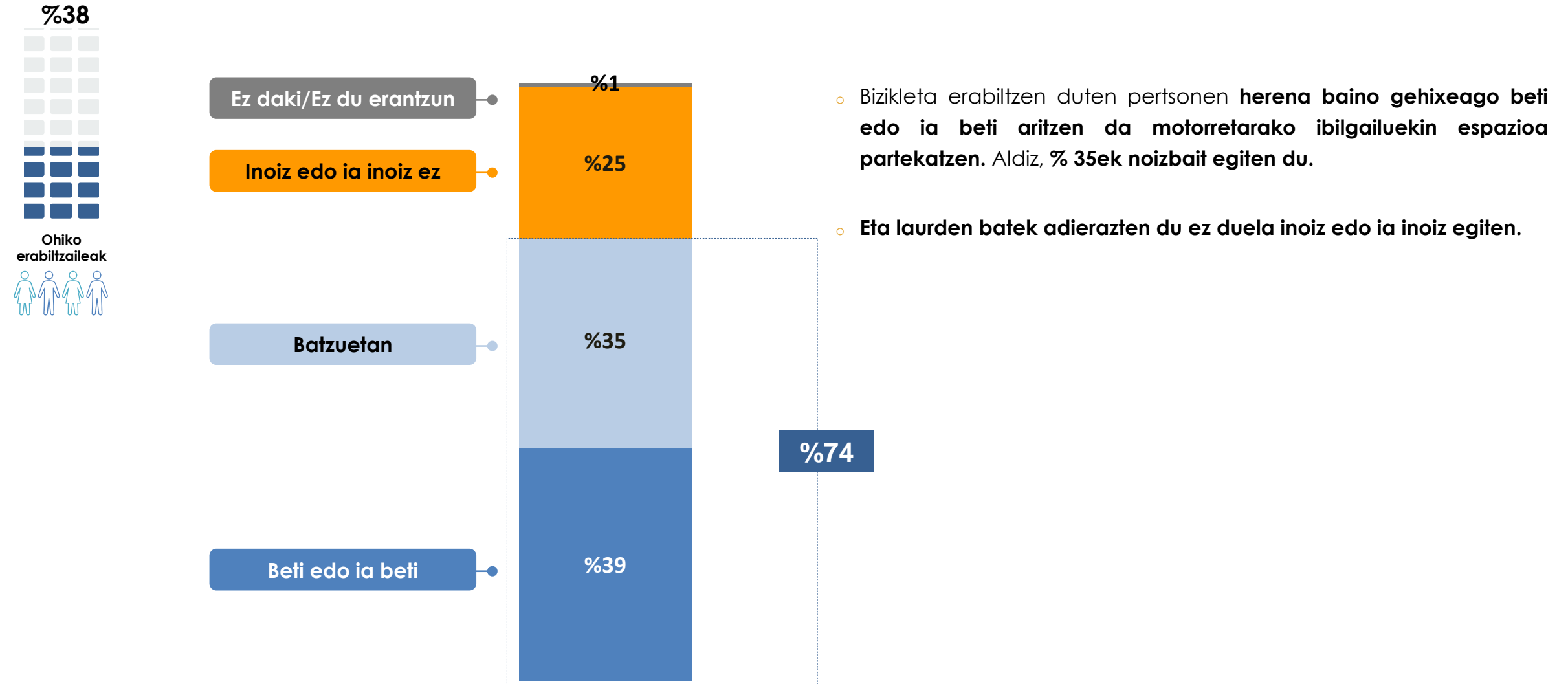
BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

*Supone un 30% sobre la base total de personas entrevistadas

*Erantzun anizkoitza emateko aukera; beraz, ehunekoen batura % 100etik gorakoa izan daiteke.

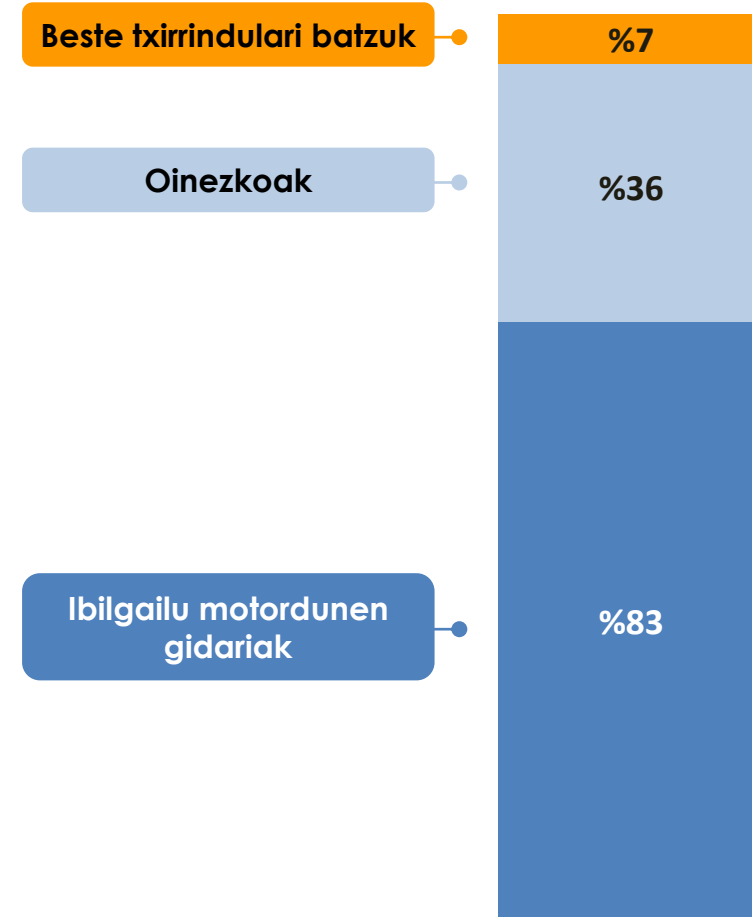
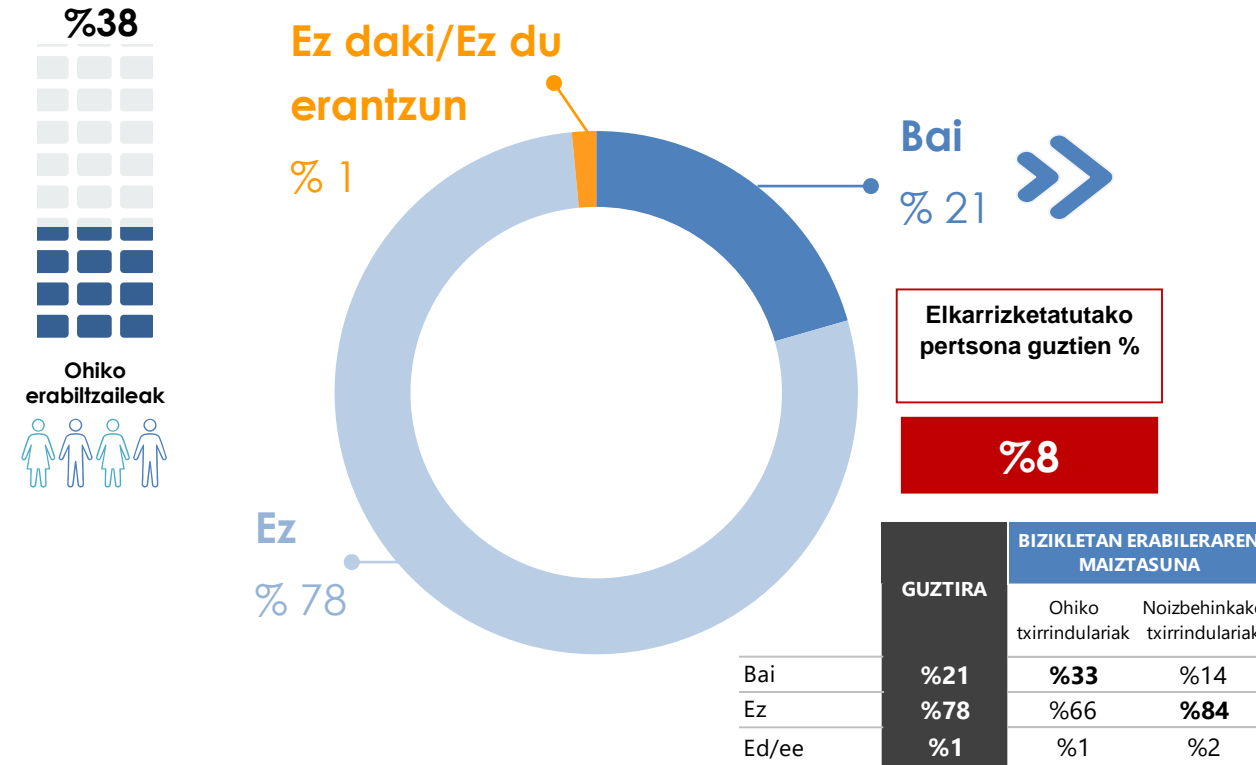
BIZIKLETAREN ERABILERA GALTZADAN



☐ GALTZADATIK ZIRKULATZEN DUZU IBILGAILU MOTORDUNEKIN ESPAZIOA PARTEKATZEN? (P.42)

Oinarria: Bizikleta-erabiltzaileak (n=397)

GIDARIAK ETA BIZIKLETAK



- o Bizikletaz joateagatik **jazarrita sentitu ez diren pertsonen ehunekoa nabarmena** bada ere, **% 21ek** baietz adierazi du, eta uste du batez ere **ibilgailu motordunen gidariek eragin dutela egoera hori, eta neurri txikiagoan, oinezkoek.**
- o **% 7 txiki batek** adierazi du jasotako jazarpena **beste txirrindulari batzuegandik jaso duela.**

BIZIKLETAZ JOATEAGATIK JAZARRIA EDO ERASOTUA SENTITU AL ZARA? (P.47)

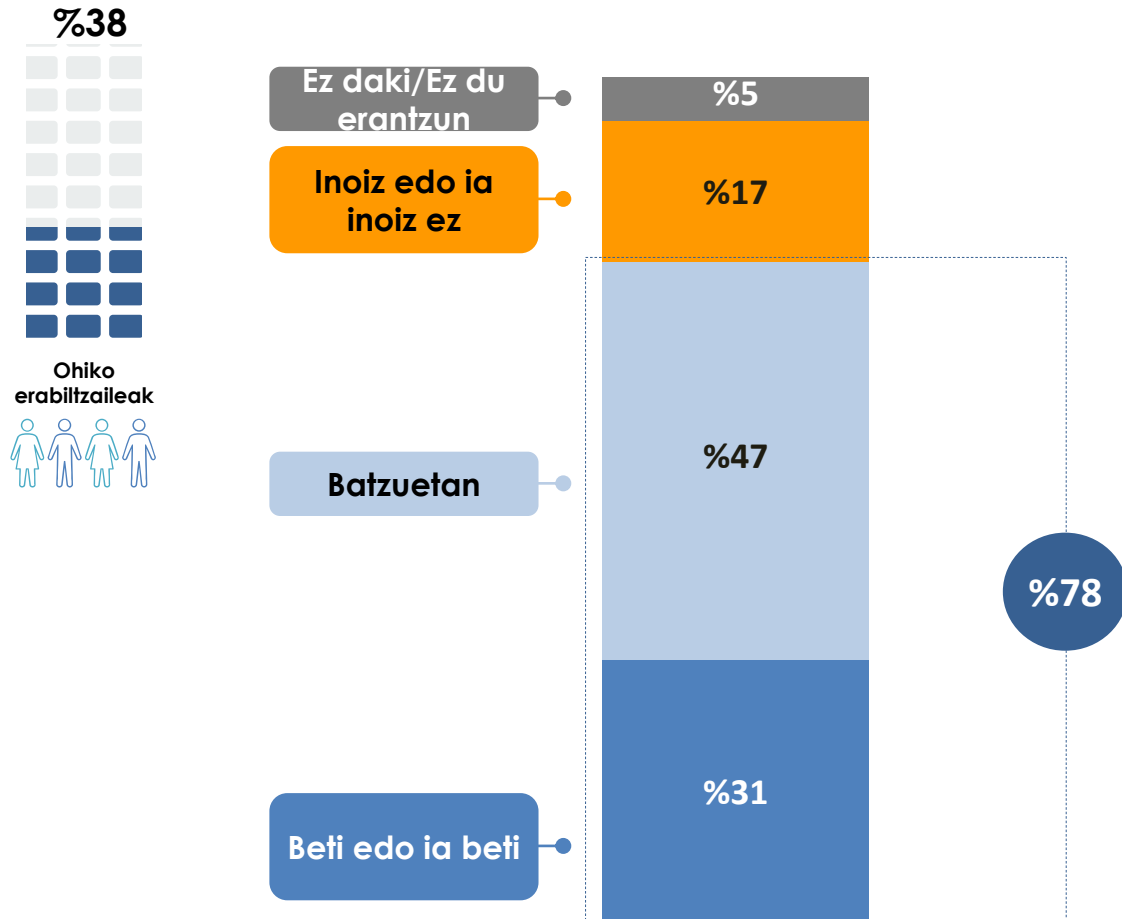
Oinarria: Bizikleta-erabiltzaileak (n=397)

NOREN ALDETIK SENTITU ZARA JAZARRIA EDO ERASOTUA? (P.48)

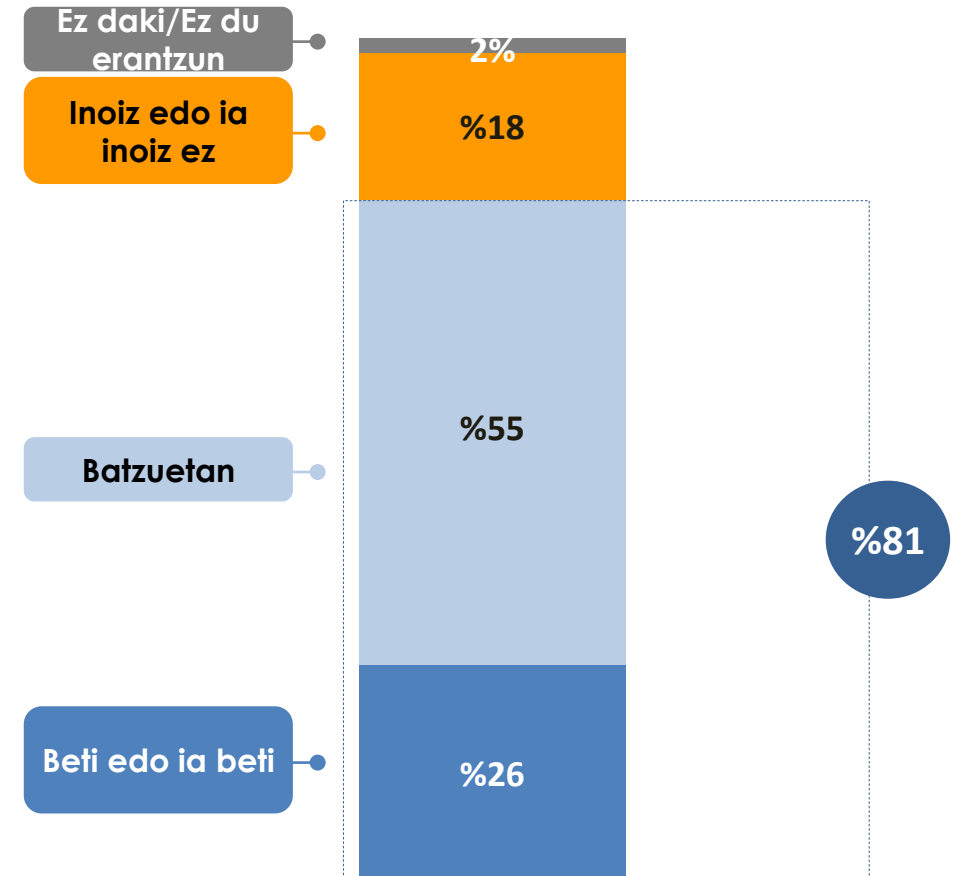
Oinarria: Jazarrita sentitu direnak (n=72)

*Erantzun anizkoitza emateko aukera; beraz, ehunekoen batura % 100etik gorakoa izan daiteke.

ABIADURA MOTELDU



1,5 METROKO TARTEA MANTENDU



- o Motordun ibilgailuek **txirindulariekiko duten errespetuaren pertzepzio nabarmena ikusten da**, abiadura moteltzeari eta tartea errespetatzeari dagokionez.

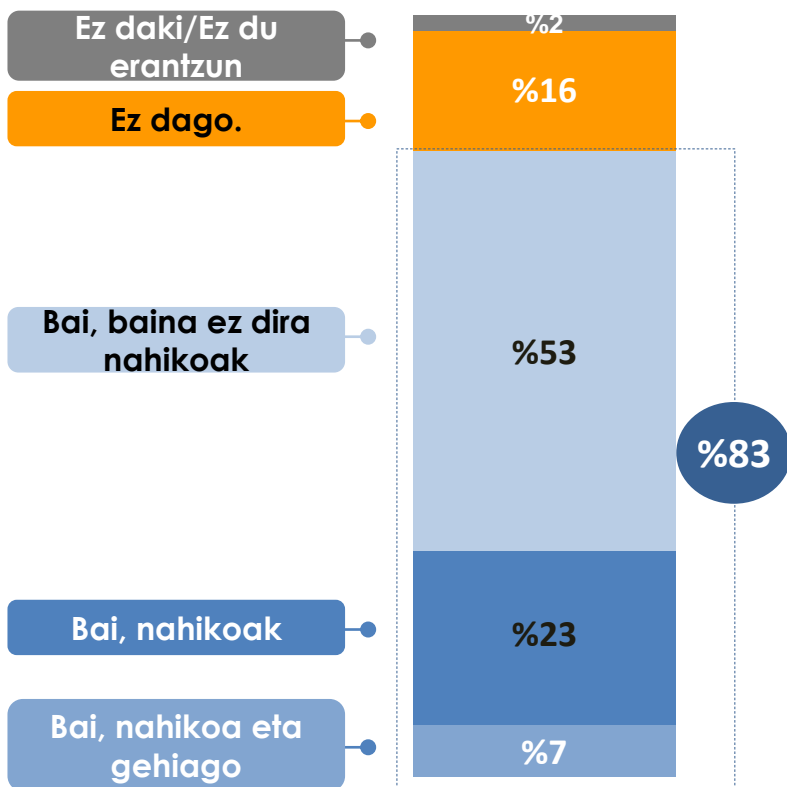
❑ **IBILGAILU MOTORDUN BAT HURBILTZEN ZAIZUNEAN, ABIADURA MOTELDU ETA BIZIKLETAREN ABIADURARA EGOKITZEN DU? (P.49)**

Oinarria: Bizikleta-erabiltzaileak (n=397)

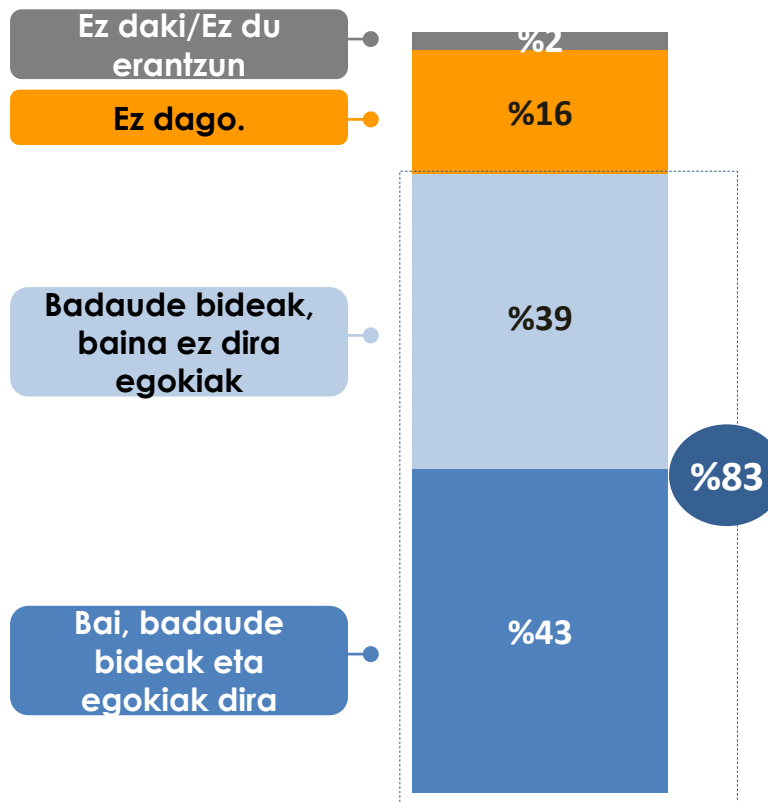
❑ **ZURE USTEZ, IBILGAILU MOTORDUN BAT HURBILTZEN DENEAN, ERRESPETATU EGITEN DA DERRIGORREZKO 1,5 METROKO TARTEA? (P.50)**

Oinarria: Bizikleta-erabiltzaileak (n=397)

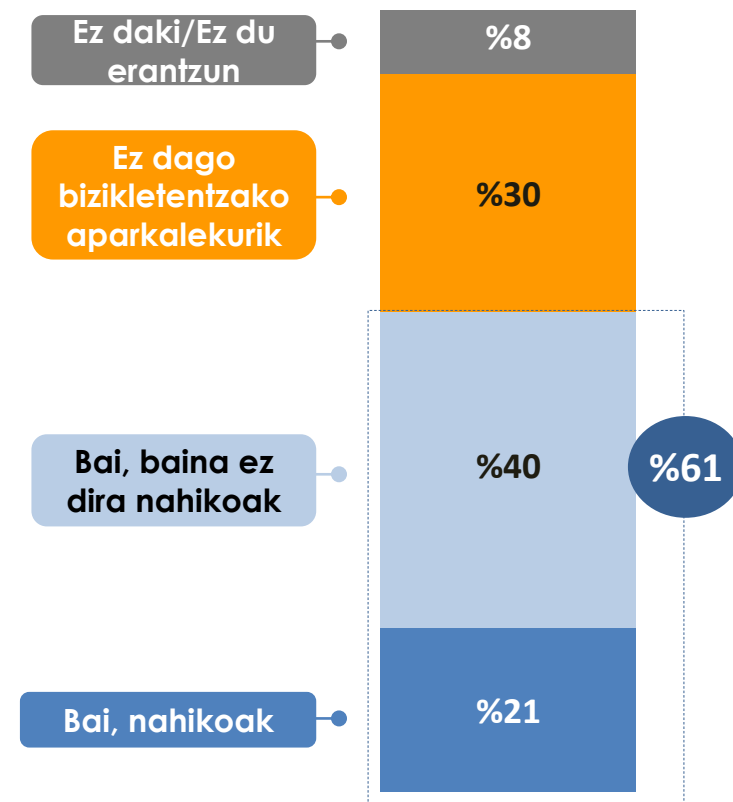
BIDEGORRIAK EGOTEA



BIDEGORRIEN EGOKITASUNA



APARKALEKU PUBLIKOAK EGOTEA



- Elkarrizketatutako pertsona askok adierazi dute beren udalerrietan bide egokituak eta aparkaleku publikoak daudela. Hala ere, erdiak uste du egokitutako bideak ez direla nahikoak, eta heren batek uste du ez direla egokiak eta aparkaleku publikoak ez direla nahikoak.

ZURE USTEZ, BIZI ZAREN UDALERRIAN NAHIKOA BIDEGORRI DAGO? (P.44)

(P.44)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

ZURE USTEZ, ZURE HERRIKO BIDEGORRIAK EGOKIAK DIRA (BEHAR BESTEKO ZABALERA, GALTZADAREN EGOERA, GAINERAKO IBILGAILUEKIKO TARTEA, ETAB.)? (P.45)

(P.45)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

BIZI ZAREN UDALERRIAN, BA AL DAGO BIZIKLETENTZAKO APARKALEKU PUBLIKORIK? (P.46)

(P.46)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

EGOKITUTAKO BIDEAK

	TOTAL	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Bai, nahikoa eta gehiago	%7	%13	%10		%2	%8	%2	%10	%5	%7	%2	%8
Bai, nahikoak	%23	%31	%22	%24	%36	%28	%21	%33	%15	%17	%17	%36
Bai, baina ez dira nahikoak	%53	%35	%63	%43	%39	%34	%40	%40	%63	%49	%47	%40
Ez dago	%16	%21	%3	%34	%21	%30	%37	%15	%14	%27	%32	%17
Ez daki/Ez du erantzun	%2		%2		%2			%2	%3		%2	

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

BIZI ZAREN UDALERRIAN, BA AL DAGO BIZIKLETAZ IBILTZEKO EGOKITUTAKO BIDERIK? ZURE USTEZ, NAHIKOAK DIRA? (P.44)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

BIDEGORRIEN EGOKITASUNA

	TOTAL	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Bai, badaude bideak eta egokiak dira	%43	%47	%45	%39	%39	%29	%36	%49	%42	%55	%30	%49
Badaude bideak, baina ez dira egokiak	%39	%29	%51	%22	%39	%33	%22	%35	%43	%10	%31	%20
Ez dago	%16	%23	%3	%40	%22	%35	%42	%12	%13	%31	%35	%26
Ez daki/Ez du erantzun	%2		%2			%3		%3	%3	%4	%5	%5

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

ZURE USTEZ, ZURE HERRIKO BIZIKLETA-BIDEAK EGOKIAK DIRA (BEHAR BESTEKO ZABALERA, GALTZADAREN EGOERA, GAINERAKO IBILGAILUEKIKO TARTEA, ETAB.)? (P.45)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

APARKALEKU PUBLIKOAK EGOTEA

	TOTAL	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Bai, nahikoak	%21	%30	%26	%19	%23	%27	%25	%16	%16	%31	%14	%13
Bai, baina ez dira nahikoak	%40	%29	%48	%32	%32	%32	%53	%52	%41	%24	%31	%12
Ez dago bizikletentzako aparkalekurik	%30	%29	%18	%46	%38	%32	%19	%21	%35	%39	%50	%61
Ez daki/Ez du erantzun	%8	%12	%8	%3	%7	%9	%3	%11	%8	%6	%6	%14

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

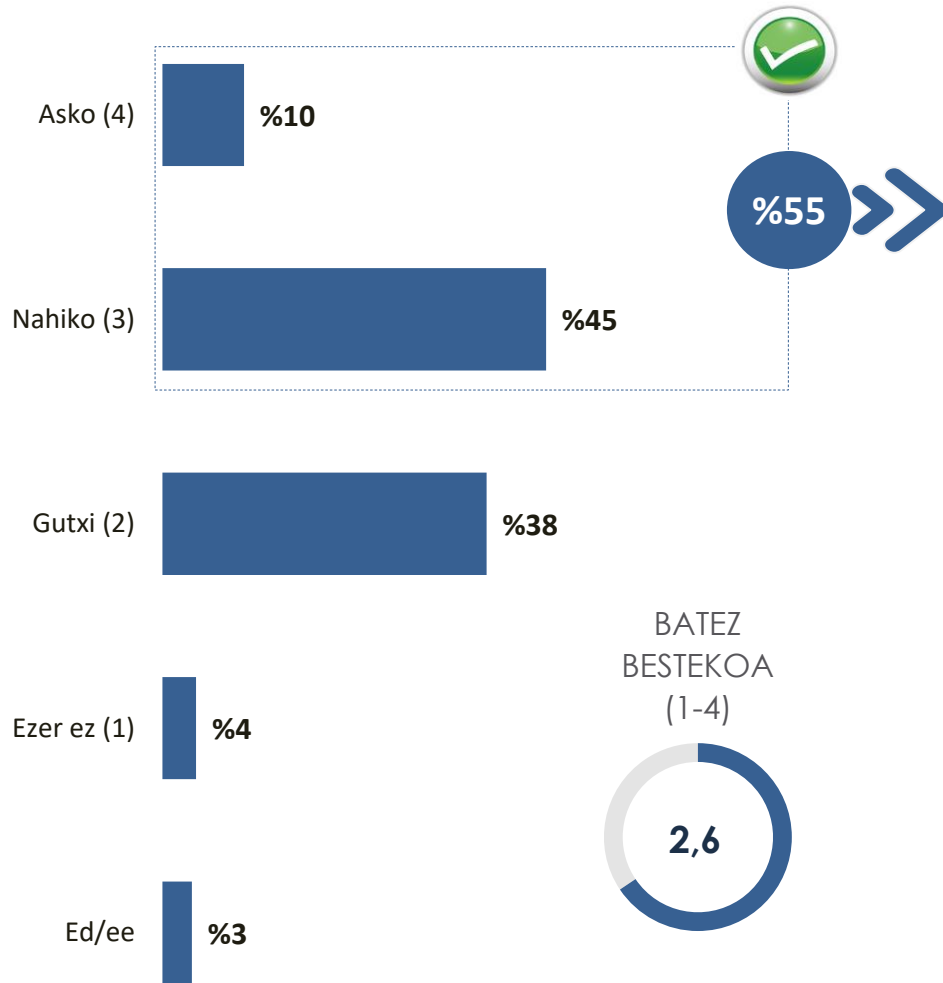
 BIZI ZAREN UDALERRIAN, BA AL DAGO BIZIKLETENTZAKO APARKALEKU PUBLIKORIK? (P.46)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

B. - IKERKETAREN EMAITZAK

- B.1. Bizikleta Bizkaian
- B.2. Bizikletaren ikuspegia
- B.3. Bizikleta hirian
- B.4. Bizikletari buruzko politikak**
- B.5. Bizkaibizi

ADMINISTRAZIOEK BIZIKLETAREN ERABILERA SUSTATZEKO EGITEN DUTEN LANAREN BALORAZIOA



		ESKUALDEA											
GUZTIRA		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea	
	%55	%52	%62	%31	%42	%42	%36	%66	%59	%50	%39	%45	
		BIZIKLETAN ERABILERAREN MAIZTASUNA											
GUZTIRA		Ohiko txirrindulariak	Noizbehinkako txirrindulariak	Ez dute bizikleta erabiltzen									
	%55	%44	%57	%49									

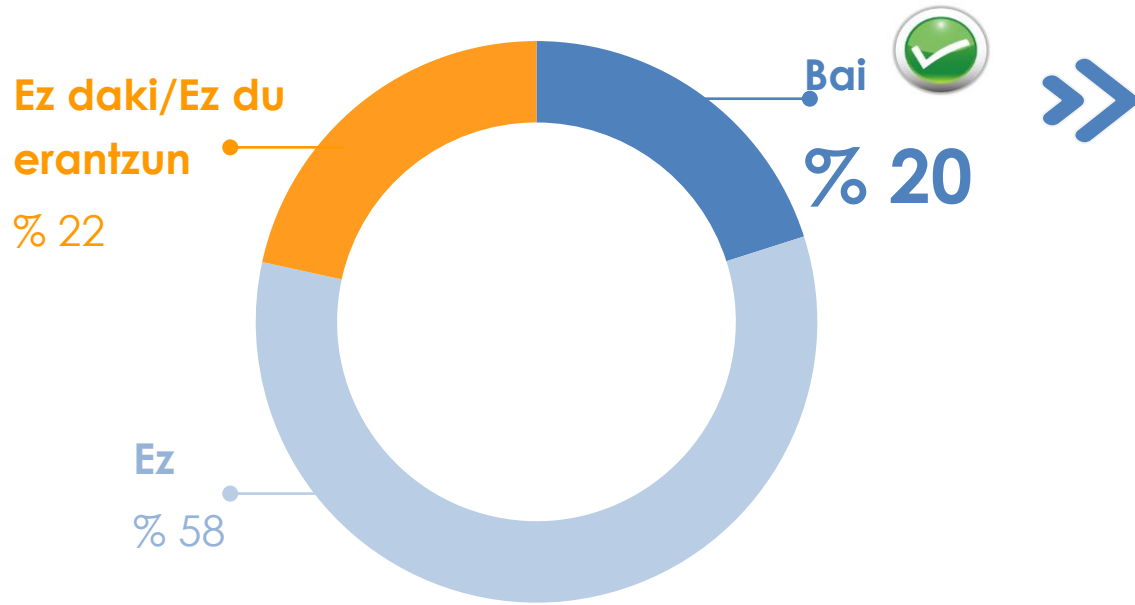
- Administrazioek bizikletaren erabilera sustatzeko egindako lana egokitzat jotzen dute elkarrizketatutako pertsonen erdiek, batez ere Bilbon eta Eskuinaldean bizi direnek.
- Beste muturrean, berriz, herenak baino gehixeagok adierazten du administrazioek gutxi sustatzen dutela bizikletaren erabilera.

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

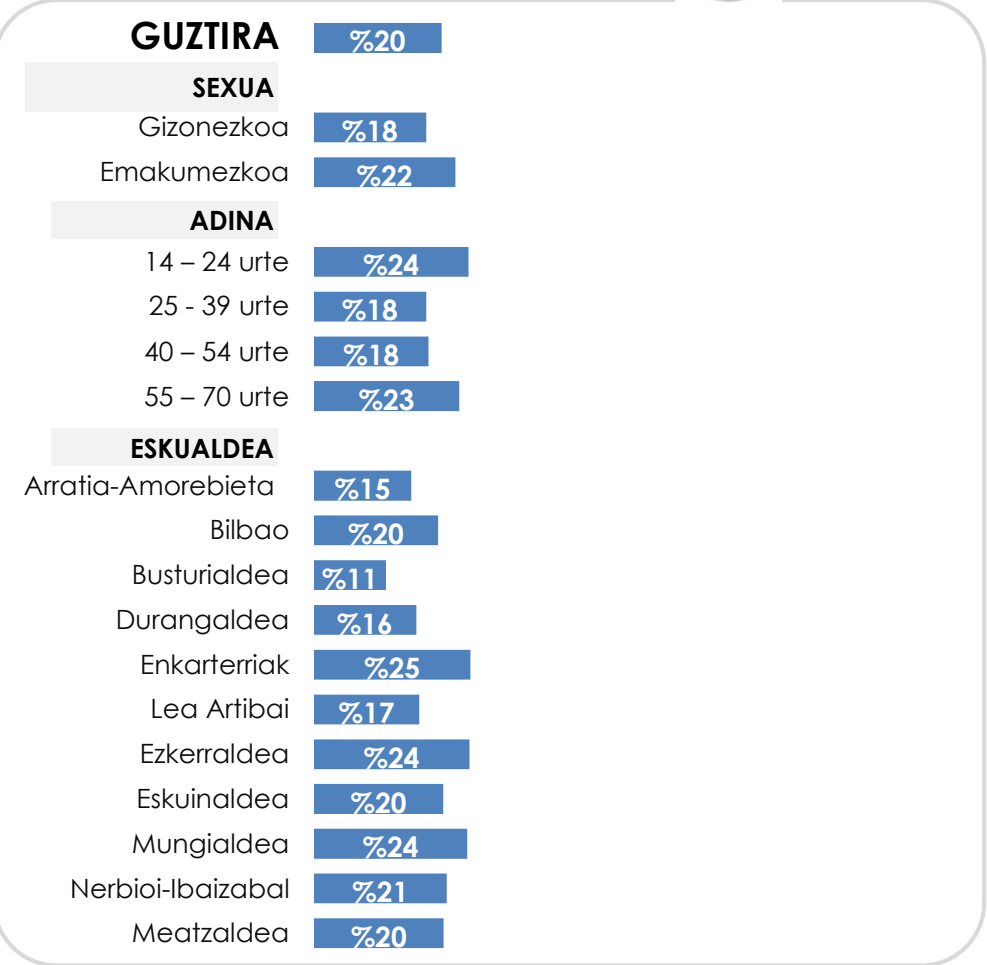
ORO HAR, ZURE USTEZ, ADMINISTRAZIOAK ZENBATERAINO ARI DIRA SUSTATZEN BIZIKLETAREN ERABILERA? (P.52)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

ADMINISTRAZIOEK ENPRESETAN BIZIKLETAREN ERABILERA SUSTATZEKO EGITEN DUTEN LANA



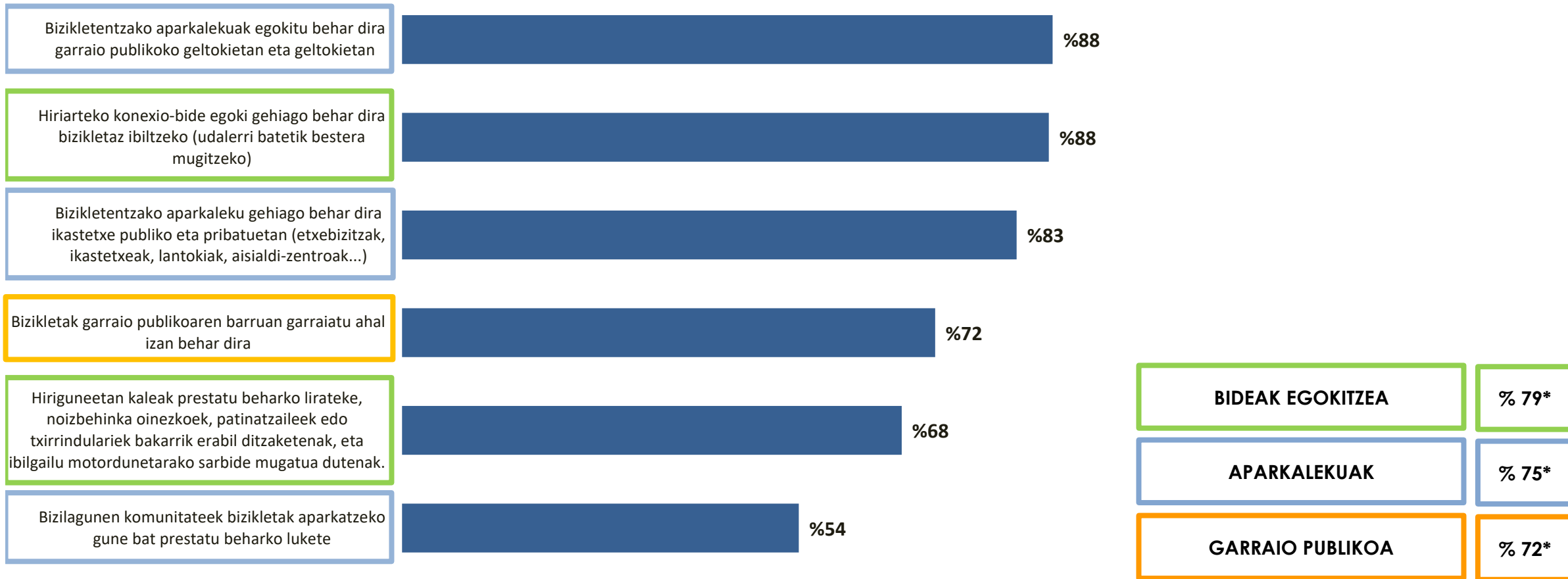
BAIEZKO ERANTZUNEN %



ZURE USTEZ, ADMINISTRAZIOEK BIZIKLETAREN ERABILERA SUSTATZEN DUTE ENPRESETAN? (P.53)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsonak, guztira (n=1005)

ADMINISTRAZIO PUBLIKOAREN LANA



- **Neurri guztiak beharrezkotzat jotzen dira, nahiz eta, oro har, bideak egokitzearekin lotutakoak diren eragin handiena izan behar dutenak.**

❑ **ADMINISTRAZIO PUBLIKOAREN ZEREGINEKIN ZERIKUSIA DUTEN BAIEZTAPEN HAUETATIK, ZEIN USTE DUZU SUSTATU BEHARKO LIRATEKEELA? (P.51)**

Oinarria: Elkarriketatutako pertsonak, guztira. (n=1005)

* Talde bakoitzarekin lotutako ezaugarrien ehunekoen batez bestekoa.

BIZIKLETAREN ERABILERA SUSTATZEKO BEHARREZKO ADMINISTRAZIO-LANAK

BAIEZKO ERANTZUNEN %	GUZTIRA	BIZIKLETAN ERABILERAREN MAIZTASUNA		
		Ohiko txirrundulariak	Noizbehinkako txirrundulariak	Ez dute bizikleta erabiltzen
Bizikletentzako aparkalekuak egokitu behar dira garraio publikoko geltokietan eta geltokietan	%88	%93	%94	%92
Hiriarteko konexio-bide egoki gehiago behar dira bizikletaz ibiltzeko (udalerrri batetik bestera mugitzeko)	%88	%95	%93	%86
Bizikletentzako aparkaleku gehiago behar dira ikastetxe publiko eta pribatuetan (etxebizitzak, ikastetxeak, lantokiak, aisialdi-zentroak...)	%83	%95	%83	%87
Bizikletak garraio publikoaren barruan garraiatu ahal izan behar dira	%72	%86	%76	%73
Hiriguneetan kaleak prestatu beharko lirateke, noizbehinka oinezkoek, patinatzaileek edo txirrundulariek bakarrik erabil ditzaketenak, eta ibilgailu motordunetarako sarbide mugatua	%68	%78	%73	%65
Bizilagunen komunitateek bizikletak aparkatzeko gune bat prestatu beharko lukete	%54	%60	%58	%49

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

 ADMINISTRAZIO PUBLIKOAREN ZEREGINEKIN ZERIKUSIA DUTEN BAIEZTAPEN HAUETATIK, ZEIN USTE DUZU SUSTATU BEHARKO LIRATEKEELA? (P.51)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

BIZIKLETAREN ERABILERA SUSTATZEKO BEHARREZKO ADMINISTRAZIO-LANAK

BAIEZKO ERANTZUNEN %	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
Bizikletentzako aparkalekuak egokitu behar dira garraio publikoko geltokietan eta geltokietan	%88	%89	%88	%81	%90	%89	%89
Hiriarteko konexio-bide egoki gehiago behar dira bizikletaz ibiltzeko (udalerrri batetik bestera mugitzeko)	%88	%91	%85	%75	%91	%90	%87
Bizikletentzako aparkaleku gehiago behar dira ikastetxe publiko eta pribatuetan (etxebizitzak, ikastetxeak, lantokiak, aisialdi-zentroak...)	%83	%85	%82	%77	%85	%83	%85
Bizikletak garraio publikoaren barruan garraiatu ahal izan behar dira	%72	%74	%71	%80	%79	%72	%64
Hiriguneetan kaleak prestatu beharko lirateke, noizbehinka oinezkoek, patinatzaileek edo txirrindulariek bakarrik erabil ditzaketenak, eta ibilgailu motordunetarako sarbide mugatua	%68	%68	%68	%67	%73	%65	%67
Bizilagunen komunitateek bizikletak aparkatzeko gune bat prestatu beharko lukete	%54	%52	%56	%64	%61	%50	%48

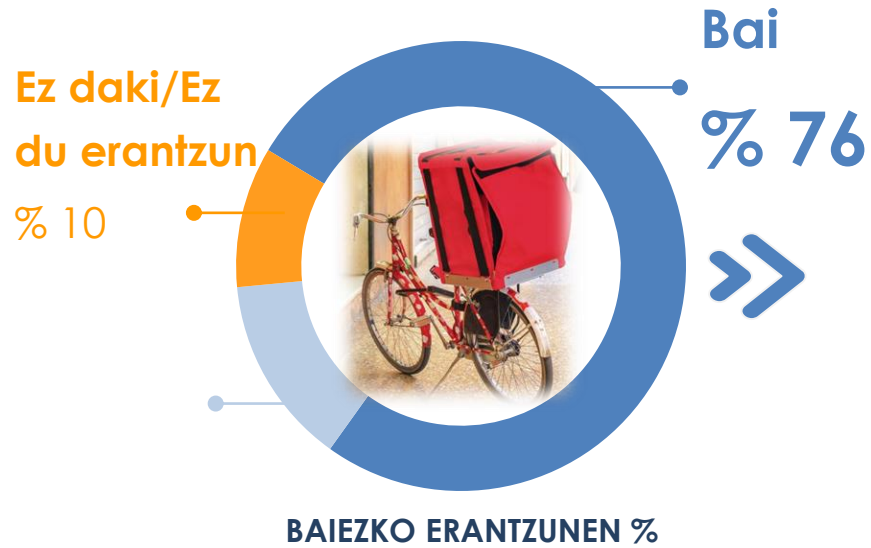
BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

ADMINISTRAZIO PUBLIKOAREN ZEREGINEKIN ZERIKUSIA DUTEN BAIEZTAPEN HAUETATIK, ZEIN USTE DUZU SUSTATU BEHARKO LIRATEKEELA? (P.51)

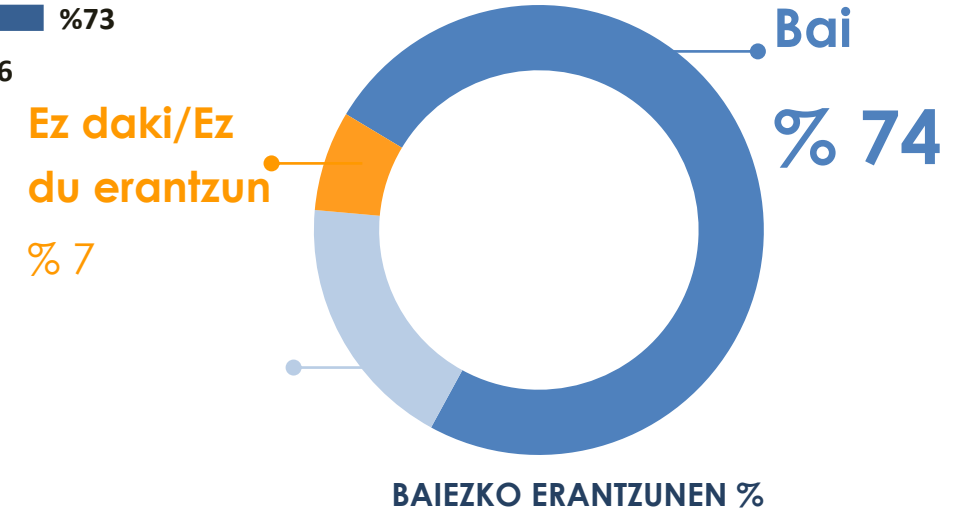
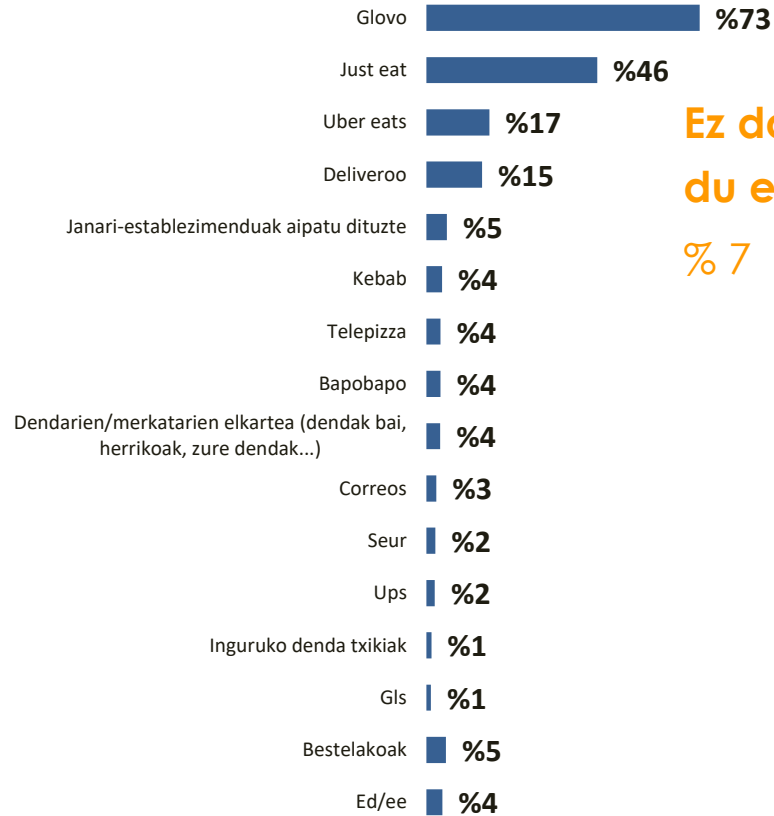
Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

SALGAIK BIZIKLETAZ BANATZEA SUSTATZEKO PROIEKTUAK BULTZATZEA



	GUZTIRA	BIZIKLETA-ERABILTZAILEAK	
		Erabiltzaileak	Ez-Erabiltzaileak
Bai	76%	81%	74%
Ez	14%	11%	15%
Ed/ee	10%	8%	11%

ESTALITAKO ETA/EDO ZAINPEKO APARKALEKUEN BEHARRA



	GUZTIRA	BIZIKLETA-ERABILTZAILEAK	
		Erabiltzaileak	Ez-Erabiltzaileak
Bai	%74	%82	%70
Ez	%18	%16	%20
Ed/ee	%7	%3	%10

- o Adostasun handia ikusten dugu bizikletaz salgaiak banatzea sustatzeari dagokionez.
- o Halaber, Bizkaiko herritarrek beharrezkotzat jotzen dute bizikletentzako aparkaleku estaliak eta/edo zainduak ezartzea.

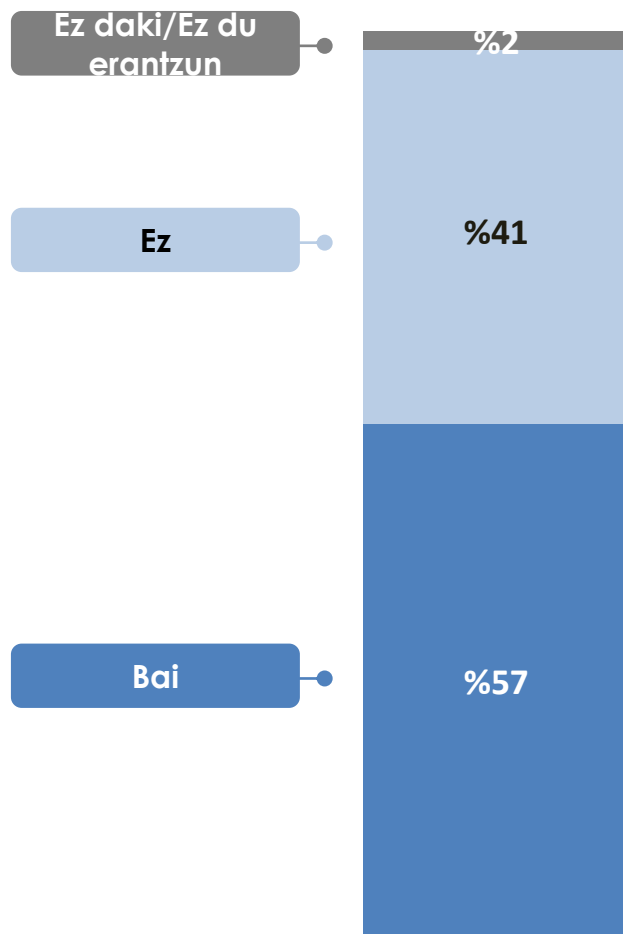
MERKATARITZA ELEKTRONIKOAREN GORAKADA DELA ETA, ADOS ZAUDE ZURE UDALAK SALGAIK BIZIKLETAZ BANATZEKO PROIEKTUAK BULTZATZEAREKIN? (P.54) Oinarria: Elkarrizketatutako pertsonak, guztira. (n=1005)

ZEIN? (P.55A) Oinarria: Salgaiak bizikletaz banatzen dituen enpresaren bat ezagutzen dutenak (n=309)

BEHARREZKOTZAT JOTZEN DUZU BIZIKLETAK APARKATZEKO ESTALITAKO ETA/EDO ZAINPEKO APARKALEKUAK SORTZEA? (P.56)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsonak, guztira. (n=1005)

BIZIKLETA-SISTEMA PUBLIKOEN NABARITASUNA



- o Gaur egun, Eusko Jaurlaritzak bizikleten zerbitzu publikoa ezarri du udalerrri hauetan: **Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi eta Sestao.**
- o Zerbitzu mota horren **nabartasuna handia** da, nahiz eta oraindik ibilbide luzea duen.
- o Era berean, **bat datoz zerbitzu horien nabartasuna eta zerbitzu hori ezarrita dagoen udalerrietako egoiliarren aitortpena.**

	GUZTIRA	BIZIKLETA ERBILTZAILEAK		BIZIKLETAREN ERABILERAREN MAIZTASUNA		
		Bai	Ez	Ohiko erabiltzaileak	Noizbehinkako erabiltzaileak	Ez dute bizikleta erabiltzen
Bai	%57	%47	%63	%44	%48	%51
Ez	%41	%52	%35	%56	%51	%47
Ez daki/Ez du erantzun	%2	%1	%3		%1	%2

	GUZTIRA	EUSKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinaldea	Mungialdea	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
Bai	%57	%11	%86	%17	%6	%7	%7	%81	%80	%20	%11	%4
Ez	%41	%89	%11	%83	%93	%93	%93	%17	%18	%80	%85	%96
Ez daki/Ez du erantzun	%2		%3		%1			%2	%3		%3	

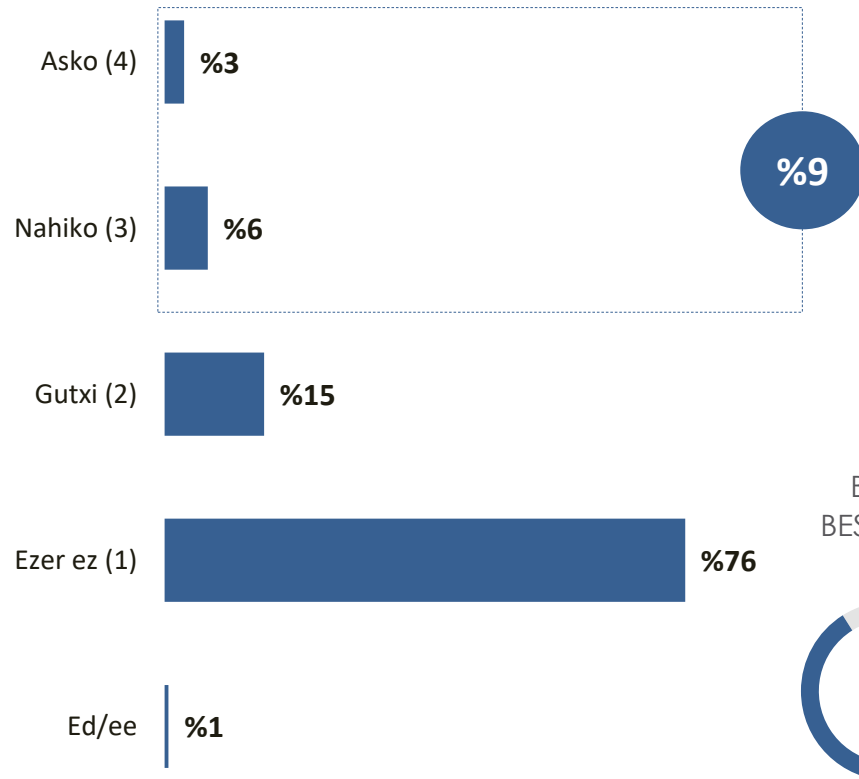
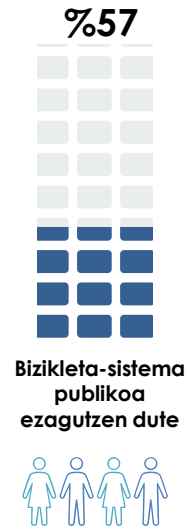
BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

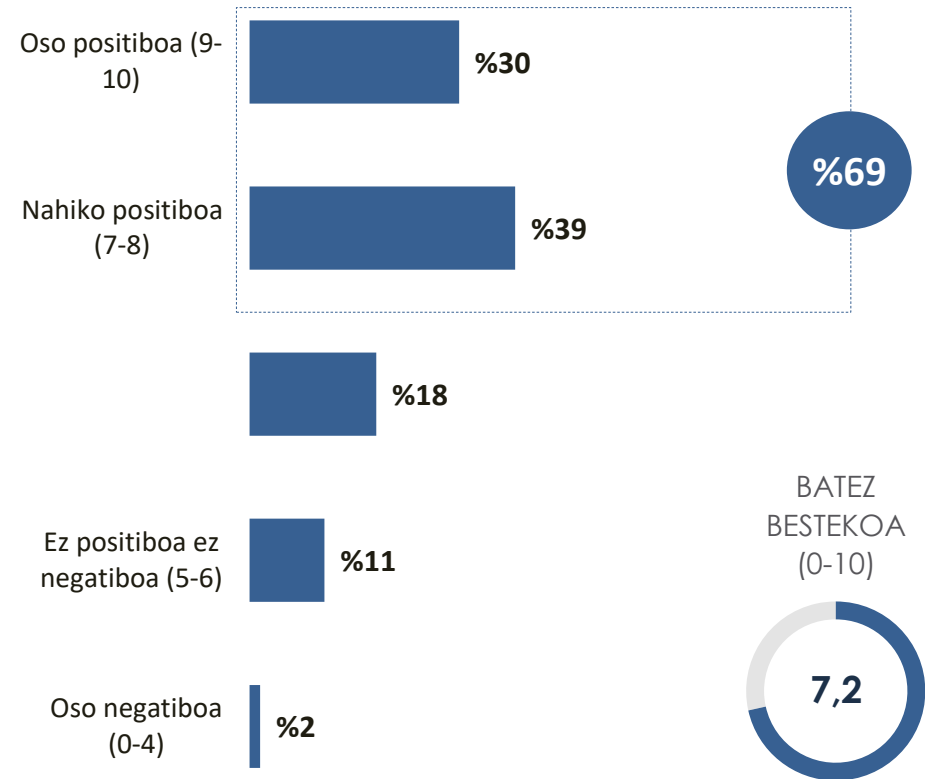
ESPAINIAKO HIRI BATZUETAN BIZIKLETA-SISTEMA PUBLIKOAK EZARRI DIRA. EZAGUTZEN DUZU HORRELAKO SISTEMARIK ZURE UDALERRIAN? (P.57)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsonak, guztira. (n=1005)

BIZIKLETA PUBLIKOEN SISTEMAREN ERABILERA



BIZIKLETA-SISTEMA PUBLIKOAREN BALORAZIOA



- Bizikleta-sistema publikoren bat ezagutzen dutenen artean, **% 9k noizbait erabili du**, eta **% 69k oso edo nahiko positibotzat jotzen du**.

ZER NEURRITAN ERABILTZEN DUZU ZURE UDALERRIKO BIZIKLETA-SISTEMA PUBLIKOA? (P.58)

Oinarria: Beren udalerrian bizikleta-sistema publiko bat ezagutzen dutenak (n=515)

ZURE USTEZ, NOLAKOA DA HIRI-GARRAIOKO SISTEMA HORREN EZARPENA? (P.59)

Oinarria: Beren udalerrian bizikleta-sistema publiko bat ezagutzen dutenak (n=515)

BIZIKLETA PUBLIKOEN SISTEMAREN ERABILERA

ZER NEURRITAN ERABILTZEN DUZU ZURE UDALERRIKO BIZIKLETA-SISTEMA PUBLIKOA? (P.58)

Oinarria: Beren udalerrian bizikleta-sistema publiko bat ezagutzen dutenak. (n=515)

OHARRA: Beltzez nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
% Azko + Nahiko	%9	%13	%6	%1	%16	%11	%4

	GUZTIRA	ESKUALDEA					
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Exkerralde	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal
% Azko + Nahiko	%9	%21	%14	%4	%4	%27	%14

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

BIZIKLETA-SISTEMA PUBLIKOAREN BALORAZIOA

ZURE USTEZ, NOLAKOA DA HIRI-GARRAIOKO SISTEMA HORREN EZARPENA? (P.59)

Oinarria: Beren udalerrian bizikleta-sistema publiko bat ezagutzen dutenak. (n=515)

OHARRA: Beltzez nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizonezkoa	Emakumezkoa	14 – 24 urte	25 - 39 urte	40 – 54 urte	55 – 70 urte
% Oso + Nahiko positiboa	%69	%70	%68	%58	%73	%65	%75

	GUZTIRA	ESKUALDEA										
		Arratia-Amorebieta	Bilbao	Busturialdea	Durangaldea	Enkarterriak	Lea Artibai	Ezkerraldea	Eskuinalde	Mungialde	Nerbión-Ibaizabal	Meatzaldea
% Oso + Nahiko positiboa	%69	%74	%64	%43	%82	%100	%54	%76	%72	%63	%83	%100

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

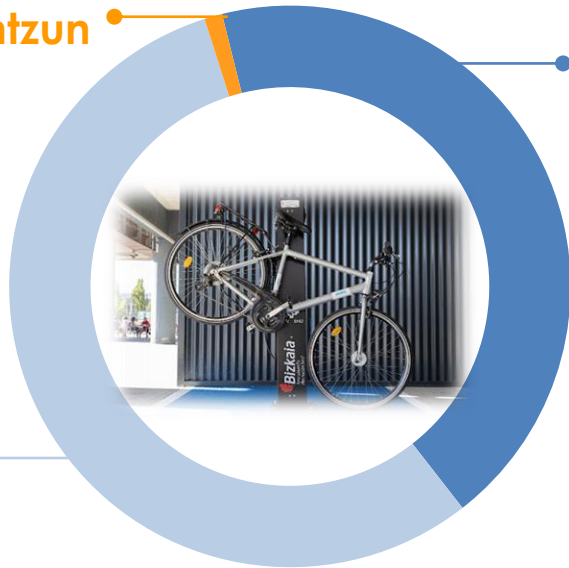
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

BIZIPUNTOREN NABARITASUNA ETA BALORAZIOA

Ez daki/Ez du erantzun
% 1

Bai
% 43

Ez
% 23



GUZTIRA	BIZIKLETAREN ERABILERAREN MAIZTASUNA		
	Ohiko erabiltzaileak	Noizbehinkako erabiltzaileak	Ez dute bizikleta erabiltzen
Bai	%43	%62	%48
Ez	%56	%37	%55
Ez daki/Ez du erantzun	%1	%1	%3

- o **BIZIPUNTO** izeneko bizikletak konpontzeko geltokiak ezagutzen dituzten pertsonen ehunekotik, **% 73k modu nabarmenean baloratzen dute**.
- o **Heren batek ahalik eta puntuaziorik handiena ematen dio** zerbitzuari, eta **10etik 7,7ko batez bestekoa** jasotzen du.

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

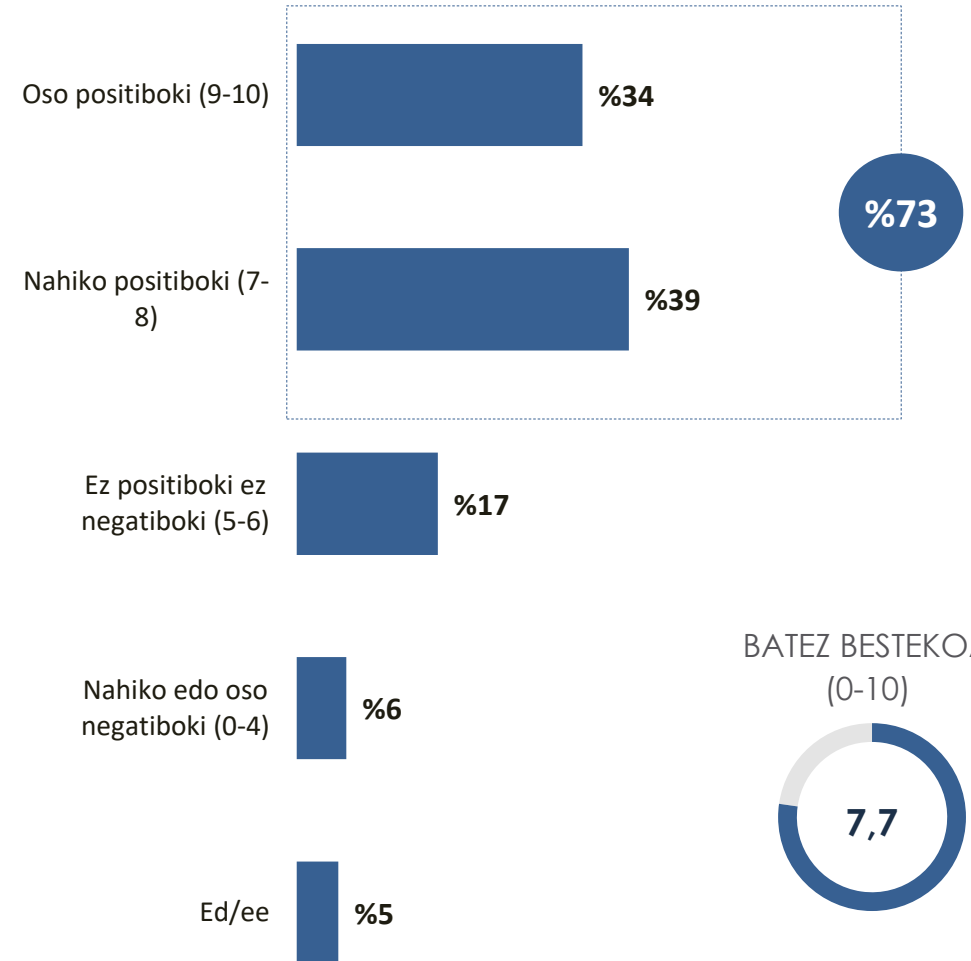
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

EZAGUTZEN DITUZU BIZIPUNTO IZENENKO BIZIKLETA KONPONTZEKO GELTOKI TXIKIAK? (P.60)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsonak, guztira. (n=1005)

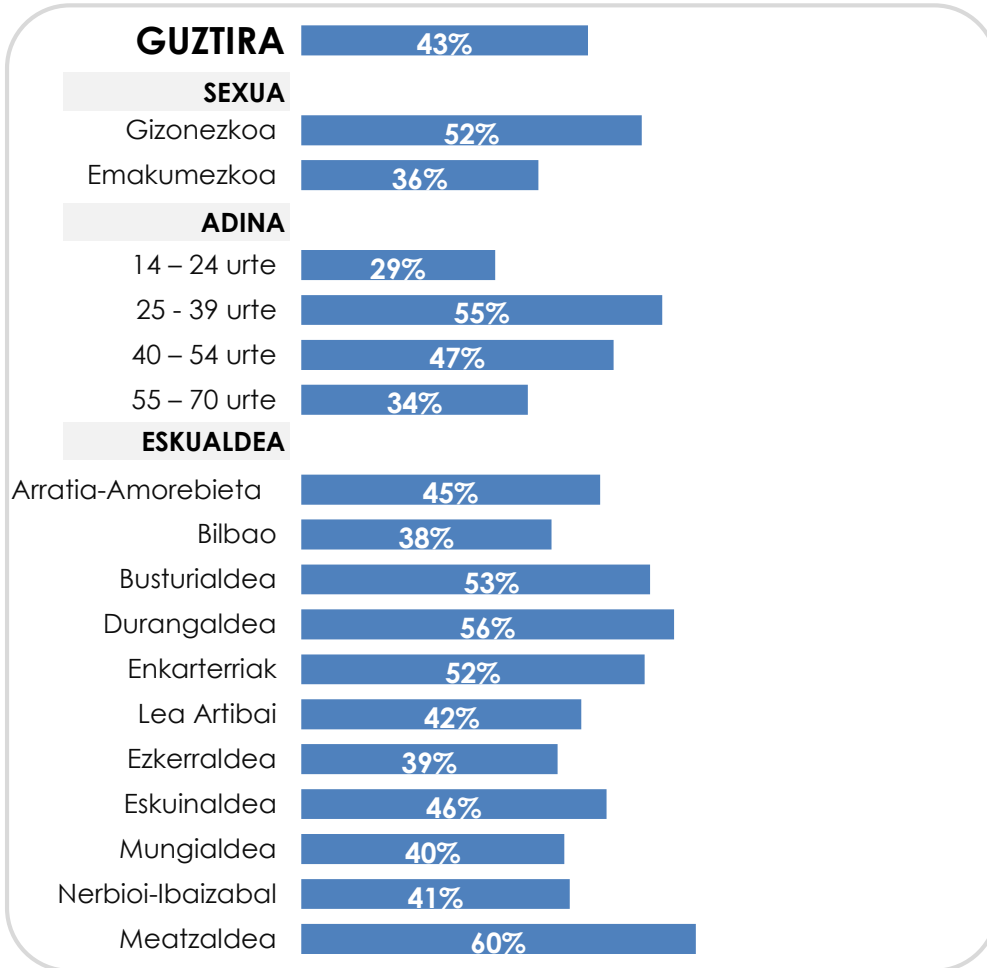
NOLA BALORATZEN DUZU BIZIPUNTO? (P.60A)

Oinarria: BIZIPUNTO ezagutzen dutenak (n=437)

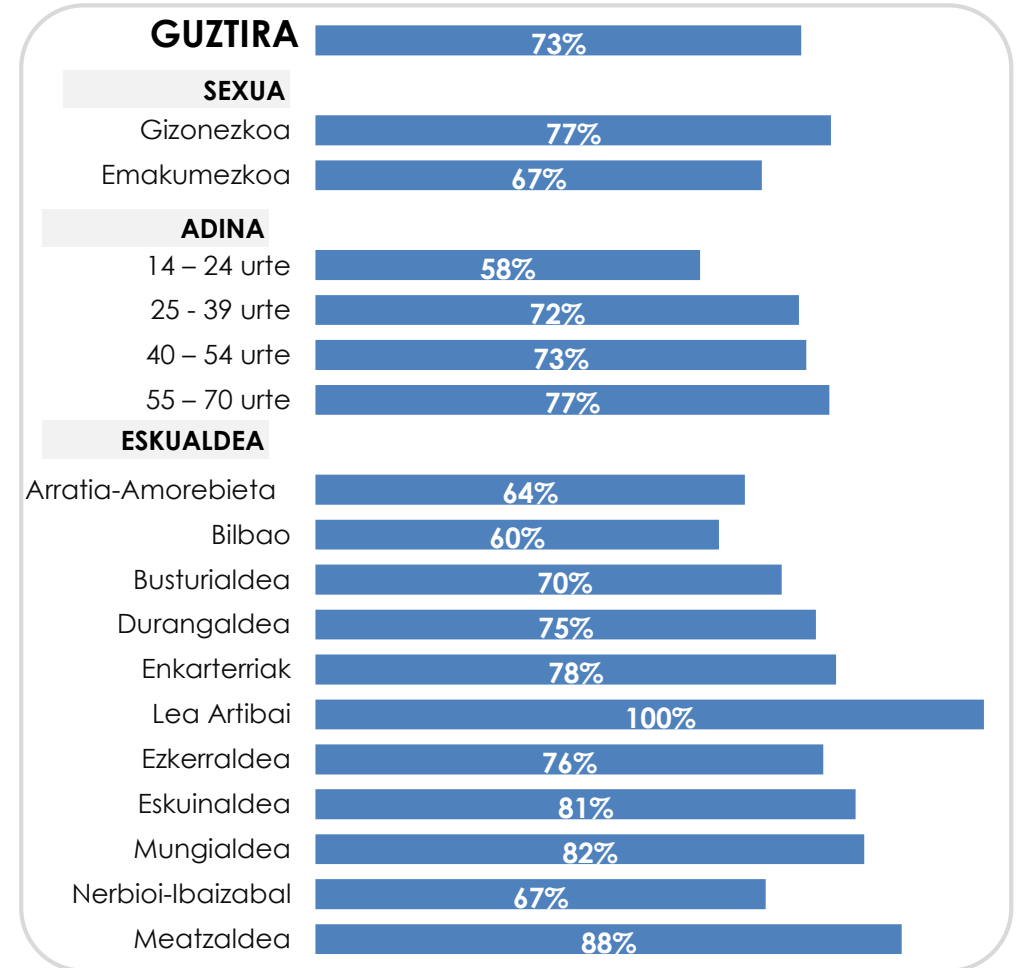


BIZIPUNTOREN NABARITASUNA ETA BALORAZIOA

BAIEZKO ERANTZUNEN %



% OSO POSITIBOKI + NAHIKO POSITIBOKI



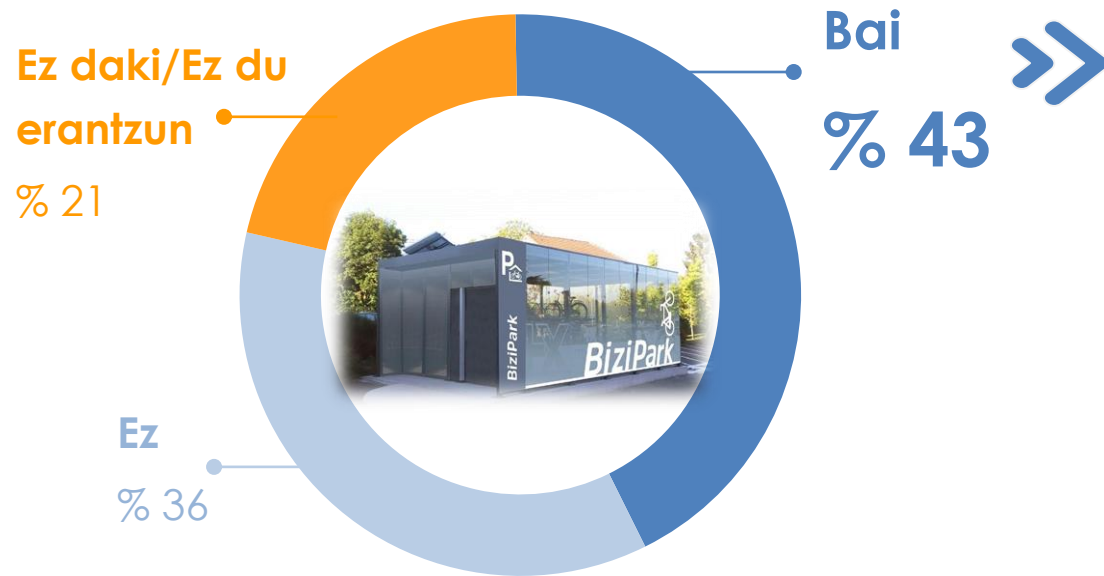
EZAGUTZEN DITUZU BIZIPUNTO IZENENKO BIZIKLETA KONPONTZEKO GELTOKI TXIKIAK? (P.60)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsonak, guztira. (n=1005)

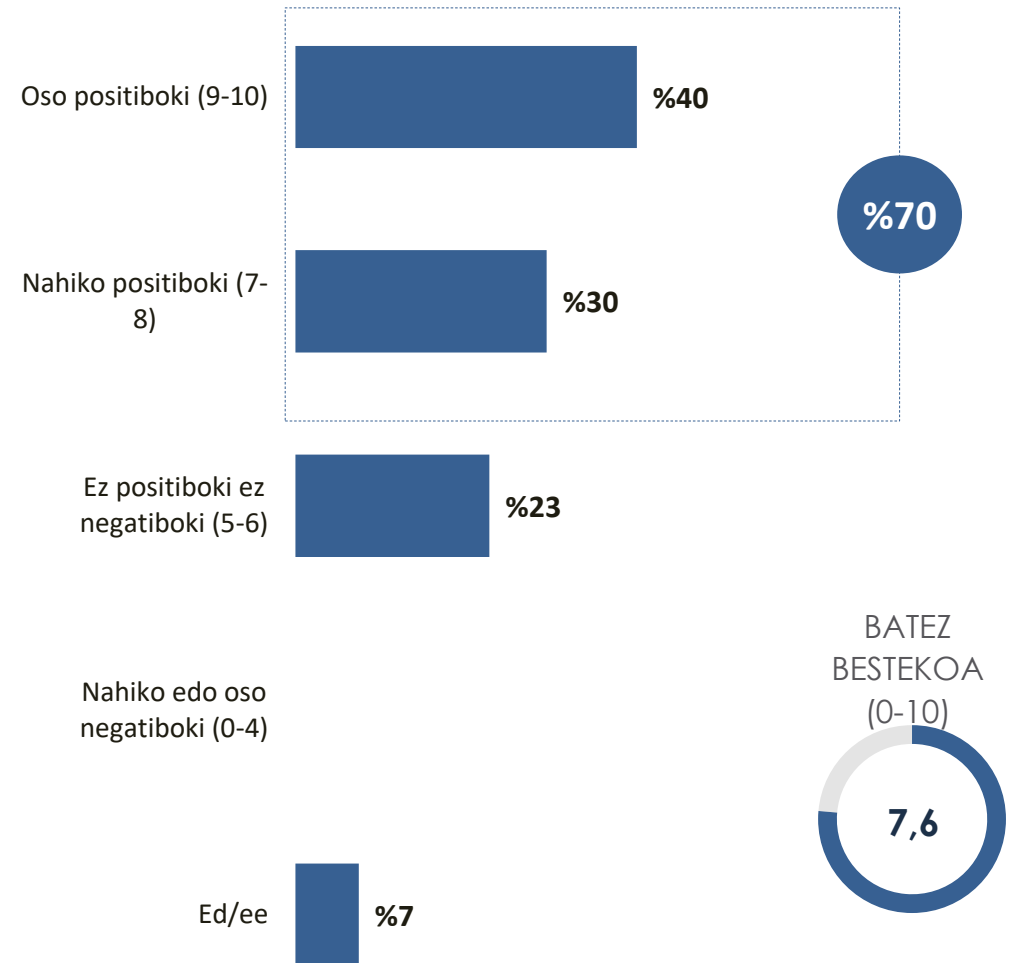
NOLA BALORATZEN DUZU BIZIPUNTO? (P.60A)

Oinarria: BIZIPUNTO ezagutzen dutenak (n=437)

BIZIPARKEN NABARITASUNA ETA BALORAZIOA



- o **BIZIPARK** izeneko bizikletak konpontzeko geltokiak ezagutzen dituzten pertsonen ehunekotik, **% 70ak modu nabarmenean baloratzen dute.**
- o **Bostetik bik** ahalik eta puntuaziorik handiena ematen dio zerbitzuari.



□ EZAGUTZEN AL DUZU BIZIKLETA SEGURU APARKATZEKO BIZIPARK IZENeko TOKIRIK? (P.61)

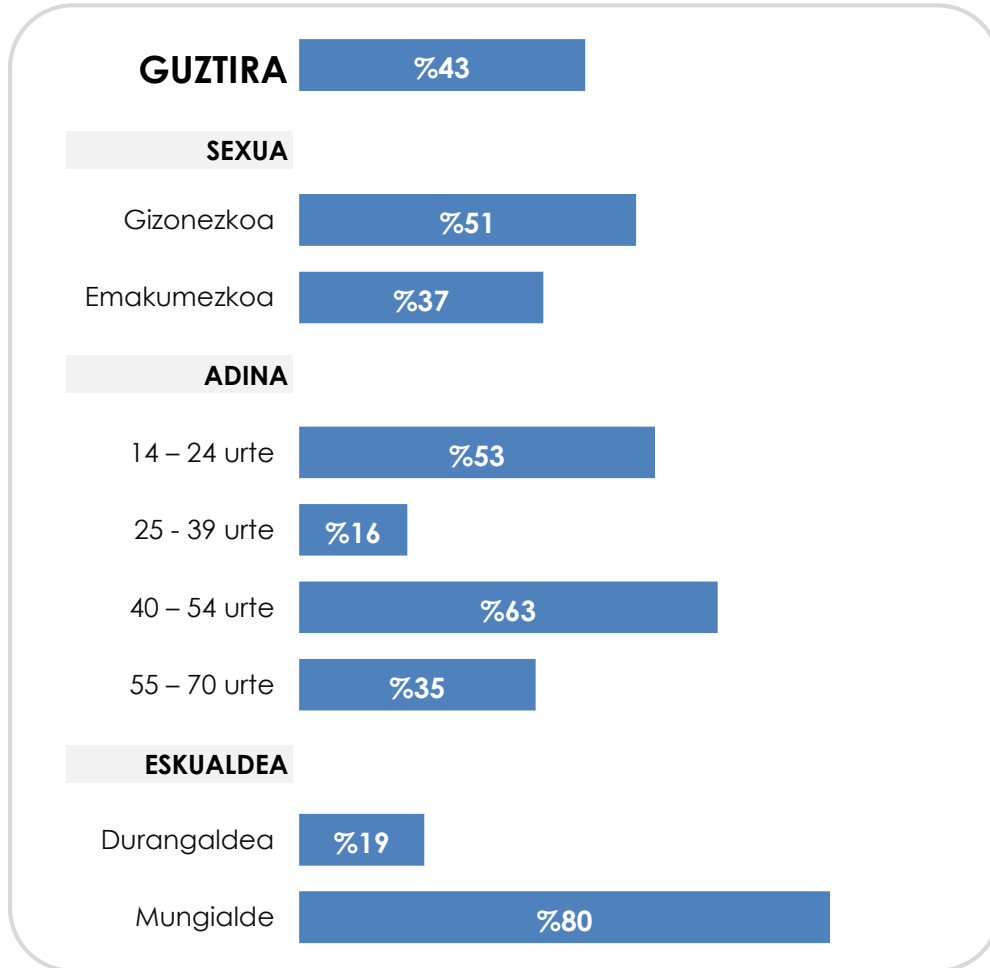
Oinarria: Ermuan eta Derion elkarrizketatutako pertsonak (n=31)

□ NOLA BALORATZEN DUZU BIZIPARK? (P.61A)

Oinarria: Ermuan eta Derion elkarrizketatu eta BIZIPARK zerbitzua ezagutzen duten pertsonak (n=13)

BIZIPARKEN NABARITASUNA ETA BALORAZIOA

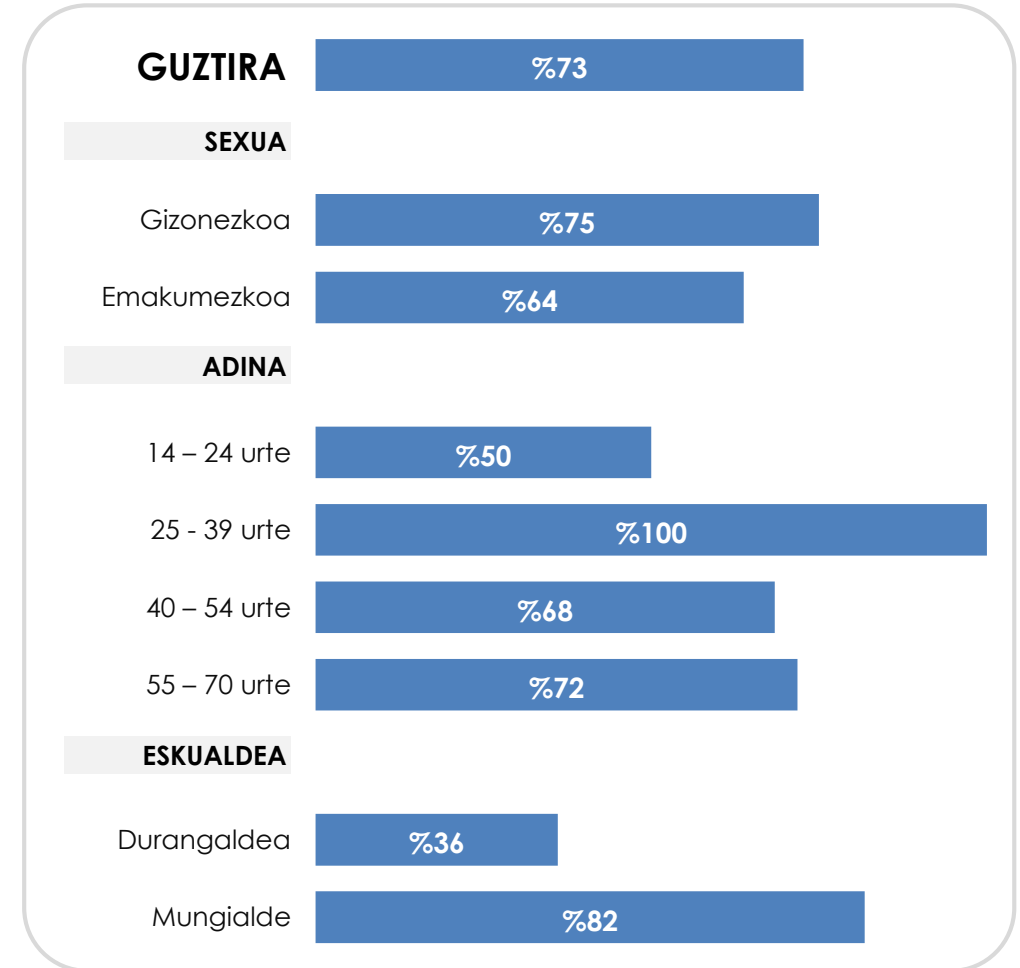
BAIEZKO ERANTZUNEN %



EZAGUTZEN AL DUZU BIZIKLETA SEGURU APARKATZEKO BIZIPARK IZENEOKO TOKIRIK? (P.61)

Oinarria: Ermuan eta Derion elkarrizketatutako pertsonak (n=31)

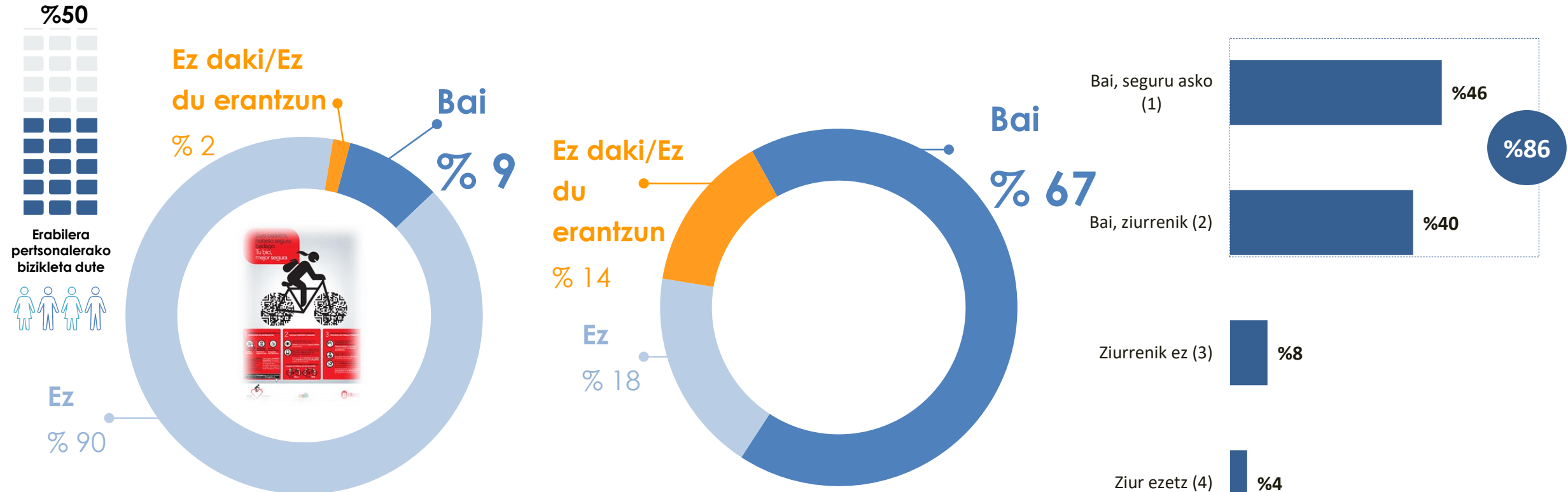
% OSO POSITIBOKI + NAHIKO POSITIBOKI



NOLA BALORATZEN DUZU BIZIPARK? (P.61A)

Oinarria: Ermuan eta Derion elkarrizketatu eta BIZIPARK zerbitzua ezagutzen duten pertsonak (n=13)

BICIREGISTRO



- o **BICIREGISTRO ekimenaren nabaritasun murrizta** ikusten dugu.
- o Hala ere, bizikleta duten bizkaitarren bi herenek uste dute bizikleten **erregistro nazional batek bizikleten lapurretak murriztuko lituzkeela**, eta **ehuneko nabarmen batek dio bere bizikleta ziurtasun osoz erregistratuko lukeela, edo, seguru asko, erregistro nazional batean, lapurtuz gero errazago berreskuratzeke.**

□ EZAGUTZEN AL DUZU BICIREGISTRO EKIMENA? (P.62)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

□ ZURE USTEZ, BIZIKLETEN ERREGISTRO NAZIONAL BATEK, SEGURTASUN-INDAR ETA -KIDEGOEKIN LOTUTA, BIZIKLETEN LAPURRETAK MURRIZTUKO LITUZKE? (P.63)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

□ UDALAK ZURE BIZIKLETA ERREGISTRO NAZIONAL BATEAN ERREGISTRATZEKO AUKERA EMANGO BALIZU, LAPURRETAREN KASUAN BERRESKURATZEA ERRAZTEKO, ERREGISTRATUKO ZENUKE? (P.64)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

BICIREGISTRO

BAIEZKO ERANTZUNEN %

GUZTIRA %9

SEXUA

Gizonezkoa %7

Emakumezkoa %11

ADINA

14 – 24 urte %11

25 - 39 urte %5

40 – 54 urte %9

55 – 70 urte %11

ESKUALDEA

Bilbao %17

Busturialdea %4

Lea Artibai %7

Ezkerraldea %10

Eskuinaldea %14

Mungialde %4

Nerbión-Ibaizabal %4

Meatzaldea %4

 EZAGUTZEN AL DUZU BICIREGISTRO EKIMENA? (P.62)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

BAIEZKO ERANTZUNEN %

GUZTIRA %67

SEXUA

Gizonezkoa %68

Emakumezkoa %67

ADINA

14 – 24 urte %70

25 - 39 urte %68

40 – 54 urte %64

55 – 70 urte %70

ESKUALDEA

Arratia-Amorebieta %69

Bilbao %73

Busturialdea %71

Durangaldea %62

Enkarterriak %64

Lea Artibai %58

Ezkerraldea %72

Eskuinaldea %66

Mungialde %63

Nerbión-Ibaizabal %59

Meatzaldea %75

 ZURE USTEZ, BIZIKLETEN ERREGISTRO NAZIONAL BATEK, SEGURTASUN-INDAR ETA -KIDEGOEKIN LOTUTA, BIZIKLETEN LAPURRETAK MURRIZTUKO LITUZKE? (P.63)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

% BAI, SEGURTASUN OSOZ + SEGURASKI BAI

GUZTIRA %86

SEXUA

Gizonezkoa %86

Emakumezkoa %86

ADINA

14 – 24 urte %90

25 - 39 urte %86

40 – 54 urte %84

55 – 70 urte %87

ESKUALDEA

Arratia-Amorebieta %90

Bilbao %90

Busturialdea %85

Durangaldea %79

Enkarterriak %74

Lea Artibai %73

Ezkerraldea %92

Eskuinaldea %88

Mungialde %83

Nerbión-Ibaizabal %80

Meatzaldea %100

 UDALAK ZURE BIZIKLETA ERREGISTRO NAZIONAL BATEAN ERREGISTRATZEKO AUKERA EMANGO BALIZU, LAPURRETAREN KASUAN BERRESKURATZEA ERRAZTEKO, ERREGISTRATUKO ZENUKE? (P.64)

Oinarria: Erabilera pertsonalerako bizikleta dute (n=517)

B. - IKERKETAREN EMAITZAK

B.1. Bizikleta Bizkaian

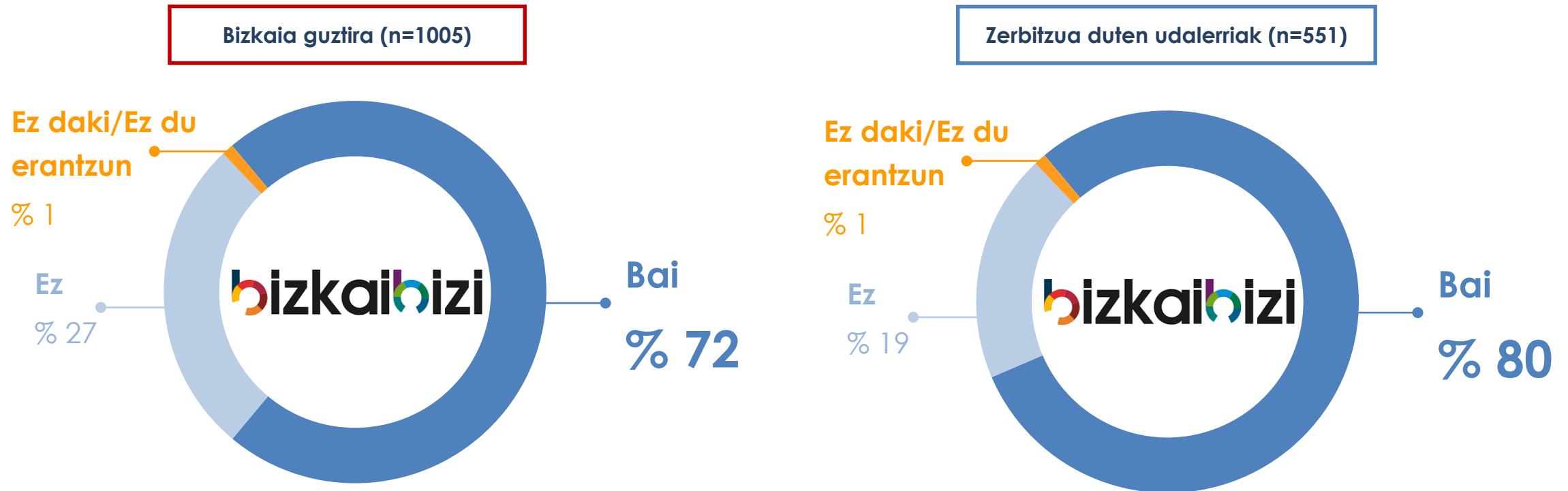
B.2. Bizikletaren ikuspegia

B.3. Bizikleta hirian

B.4. Erabilera sustatzeari buruzko politikak

B.5. Bizkaibizi

BIZIKLETEN MAILEGU ZERBITZU BERRIAREN NABARITASUNA: BIZKAIBIZI



- o Bizikletak mailegatzeko "BIZKAIBIZI" zerbitzu publiko berria nabarmen indartu da.
- o Oraindik Bizkaiko eskualde guztietan ezarri ez den arren, **zerbitzua oso ezaguna da**, baita zerbitzu hori oraindik ez duten eskualdeetan ere.

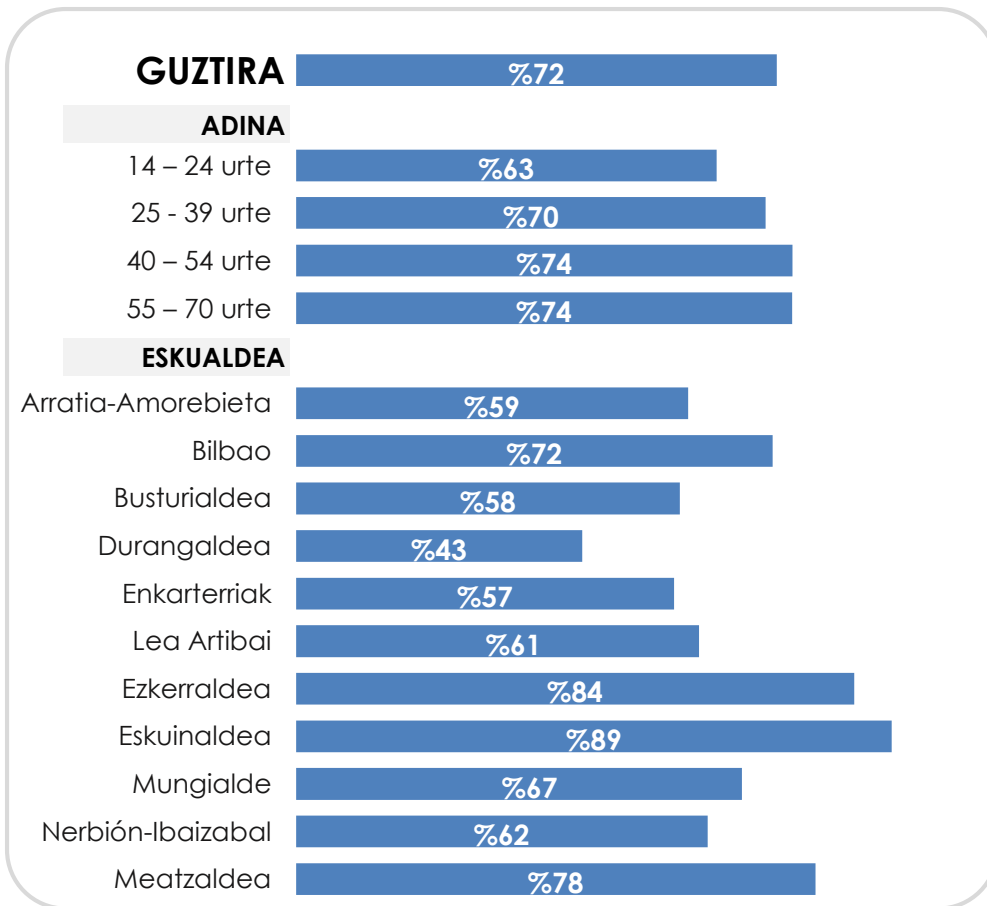
EZAGUTZEN DUZU BIZKAIBIZI IZENEKO BIZIKLETA ELEKTRIKOEN MAILEGU-ZERBITZU PUBLIKO BERRIA, BIZKAIKO UDALERRI BATZUETAN EZARRI DENA? (P.65)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

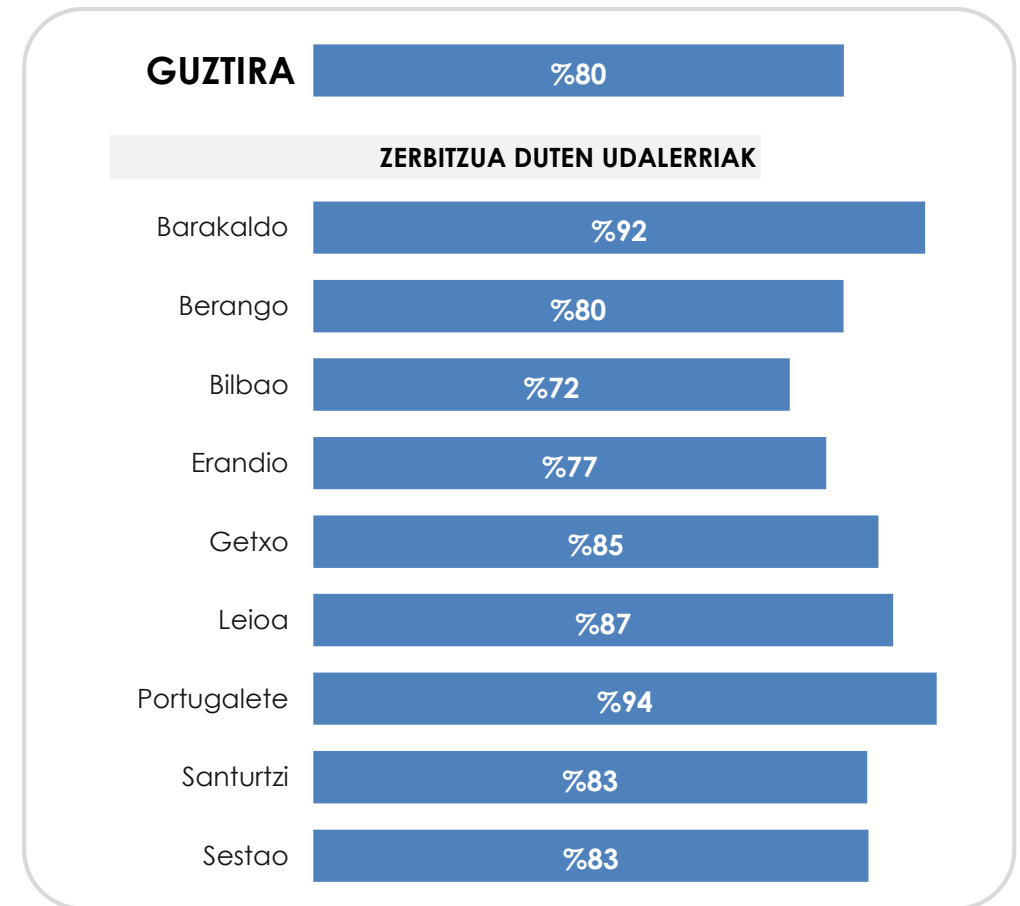
BIZIKLETEN MAILEGU ZERBITZU BERRIAREN NABARITASUNA: BIZKAIBIZI

BAIEZKO ERANTZUNEN %

Bizkaia guztira (n=1005)



Zerbitzua duten udalerriak (n=551)



EZAGUTZEN DUZU BIZKAIBIZI IZENeko BIZIKLETA ELEKTRIKOEN MAILEGU-ZERBITZU PUBLIKO BERRIA, BIZKAIKO UDALERRI BATZUETAN EZARRI DENA? (P.65)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

ZERBITZUAREN ERABILGARRITASUNA



- Bizkaiko herritar guztien artean, ia erdiek diote zerbitzu hori badutela beren udalerrian; aldiz, zerbitzua ezarrita dagoen udalerrietan bizi direnen artean, nabaritasunak gora egiten du, eta % 73k aitortzen dute zerbitzu hori badutela.
- Nolabaiteko nahasmena dago zerbitzua oraindik ezarri ez den eskualdeetan bizi direnen artean; izan ere, kasu batzuetan, zerbitzua badutela adierazten da, nahiz eta hala ez izan.
- Aitzitik, BIZKAIBIZI duten udalerrietan bizi direnen artean, ondo ezagutzen dute.

BA AL DUZU HORRELAKO ZERBITZURIK ZURE UDALERRIAN? (P.66)

Oinarria: Zerbitzua duten udalerrriak. (n=551)

ZERBITZUAREN ERABILGARRITASUNA

BAIEZKO ERANTZUNEN %

Bizkaia guztira (n=1005)

GUZTIRA

%49

ADINA

14 – 24 urte

%50

25 - 39 urte

%45

40 – 54 urte

%50

55 – 70 urte

%50

ESKUALDEA

Arratia-Amorebieta

%8

Bilbao

%65

Busturialdea

%11

Durangaldea

%3

Enkarterriak

%2

Lea Artibai

%7

Ezkerraldea

%76

Eskuinaldea

%83

Mungialde

%15

Nerbión-Ibaizabal

%4

Meatzaldea

%4

Zerbitzua duten udalerriak (n=551)

GUZTIRA

%73

ZERBITZUA DUTEN UDALERRIAK

Barakaldo

%86

Berango

%80

Bilbao

%65

Erandio

%78

Getxo

%78

Leioa

%70

Portugalete

%87

Santurtzi

%85

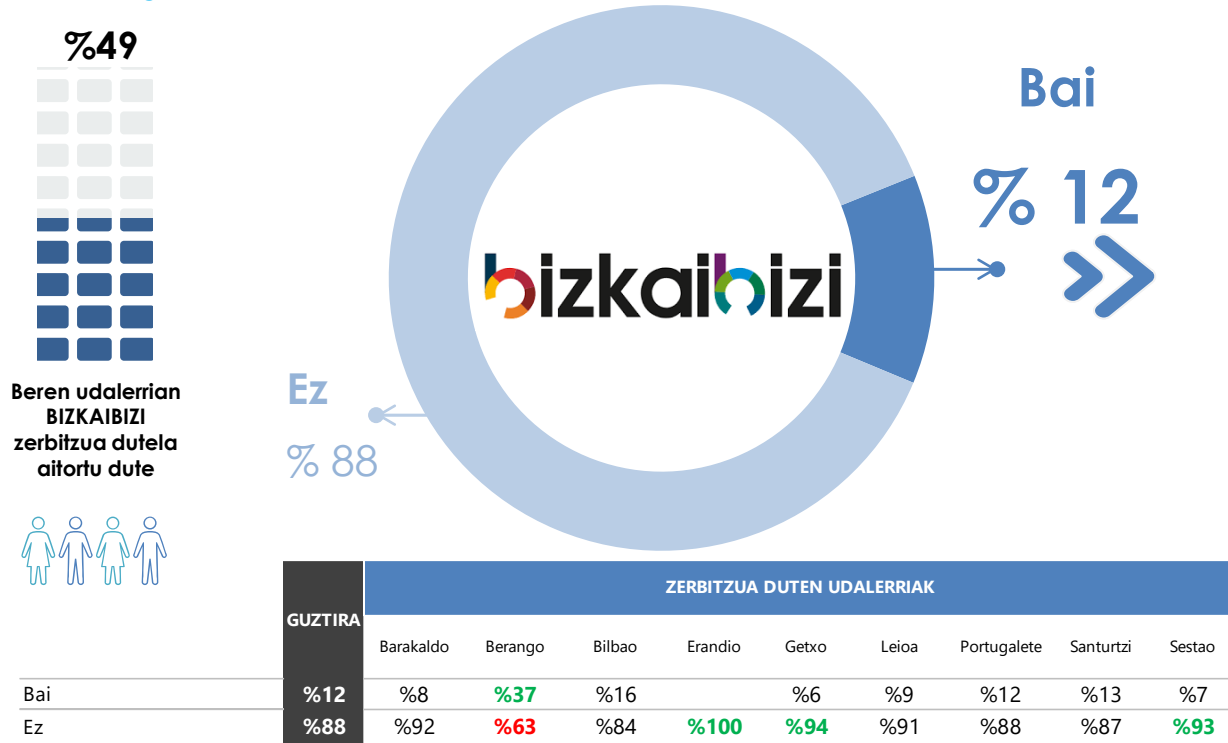
Sestao

%60

 BA AL DUZU HORRELAKO ZERBITZURIK ZURE UDALERRIAN? (P.66)

Oinarria: Elkarrizketatutako pertsona guztiak (n=1005)

ZERBITZUAREN ERABILERA



- o **Zerbitzuaren erabilera oso handia ez den arren**, kontuan izan behar dugu denbora gutxi daramala jardunean (2023ko urriaren 16tik) eta **elkarrizketatutako pertsonen % 6k jada erabili duela**.
- o Erabiltzaile gehienek **hilean behin erabiltzen dute**, eta **% 25ek astero erabiltzen du**, asteburuetan zein astegunetan.

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

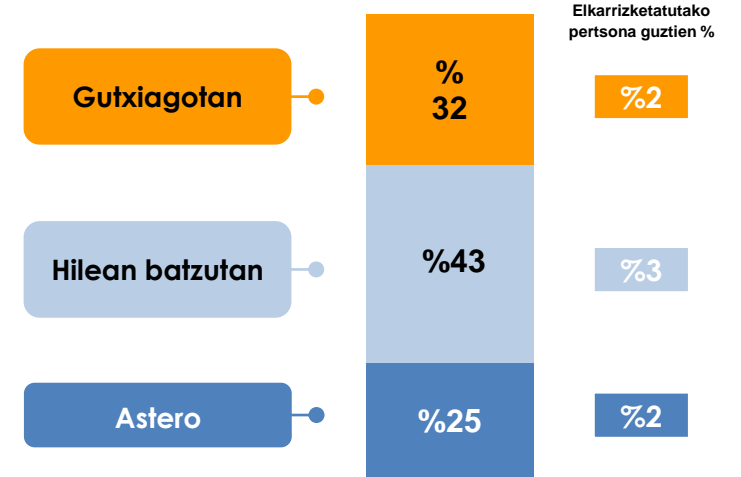
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

ERABILI DUZU ZERBITZUA NOIZBAIT? (P.67)

Oinarria: Udalerrian zerbitzu hori badutela aitortzen dutenak (n=453)

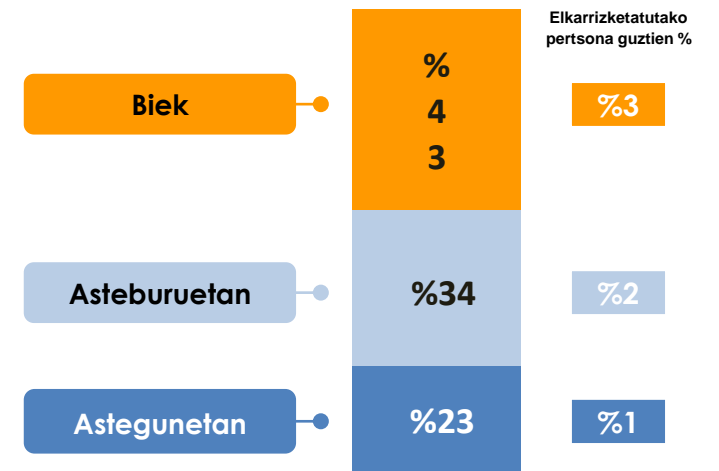
ZEIN MAIZTASUNEZ ERABILTZEN DUZU BIZKAIBIZI BIZIKLETA ZERBITZUA? (P.68)

Oinarria: Beren udalerrian BIZKAIBIZI zerbitzua duten eta noizbait erabili duten pertsonak (n=45)

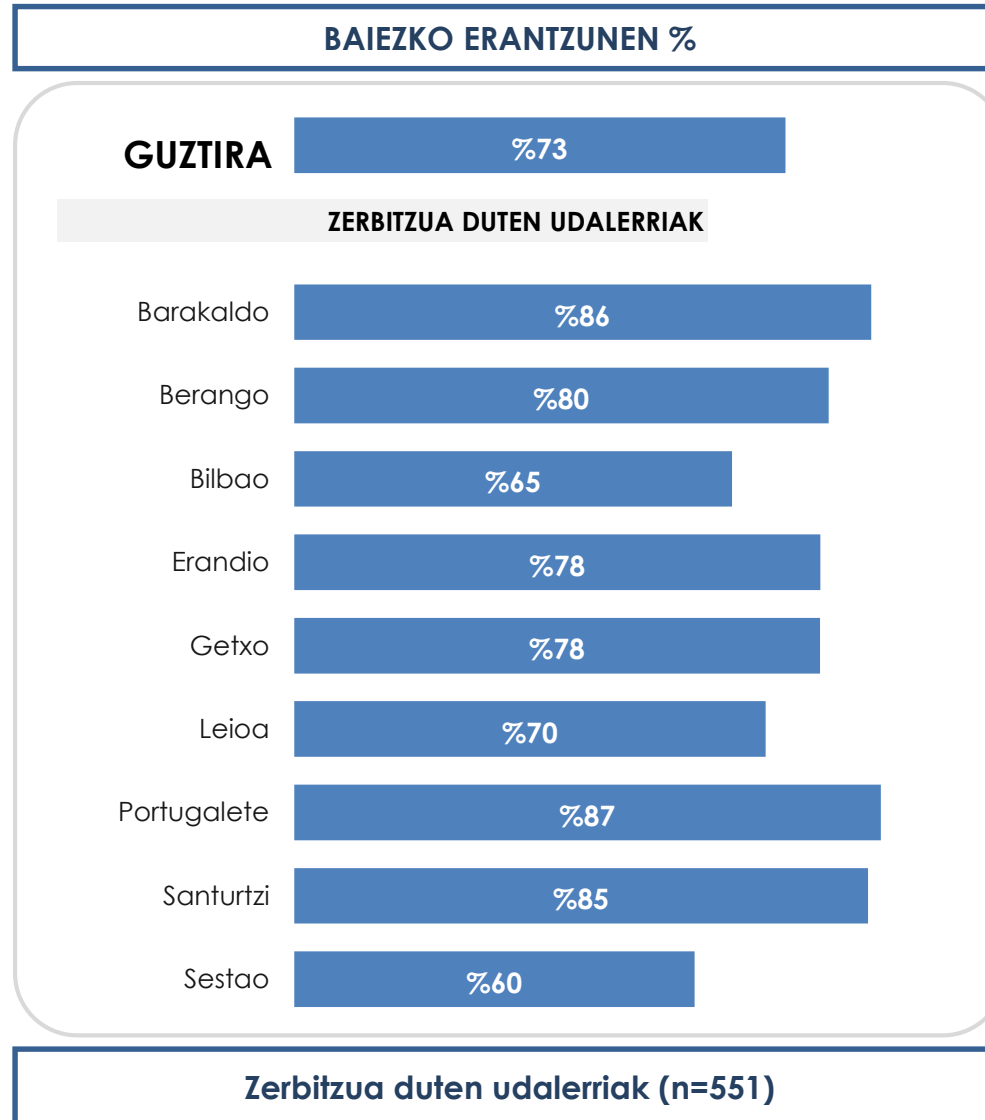


ZEIN MAIZTASUNEZ ERABILTZEN DUZU BIZKAIBIZI ASTEGUNETAN, ASTEBURUETAN EDO BIETAN? (P.69)

Oinarria: Beren udalerrian BIZKAIBIZI zerbitzua duten eta noizbait erabili duten pertsonak (n=45)

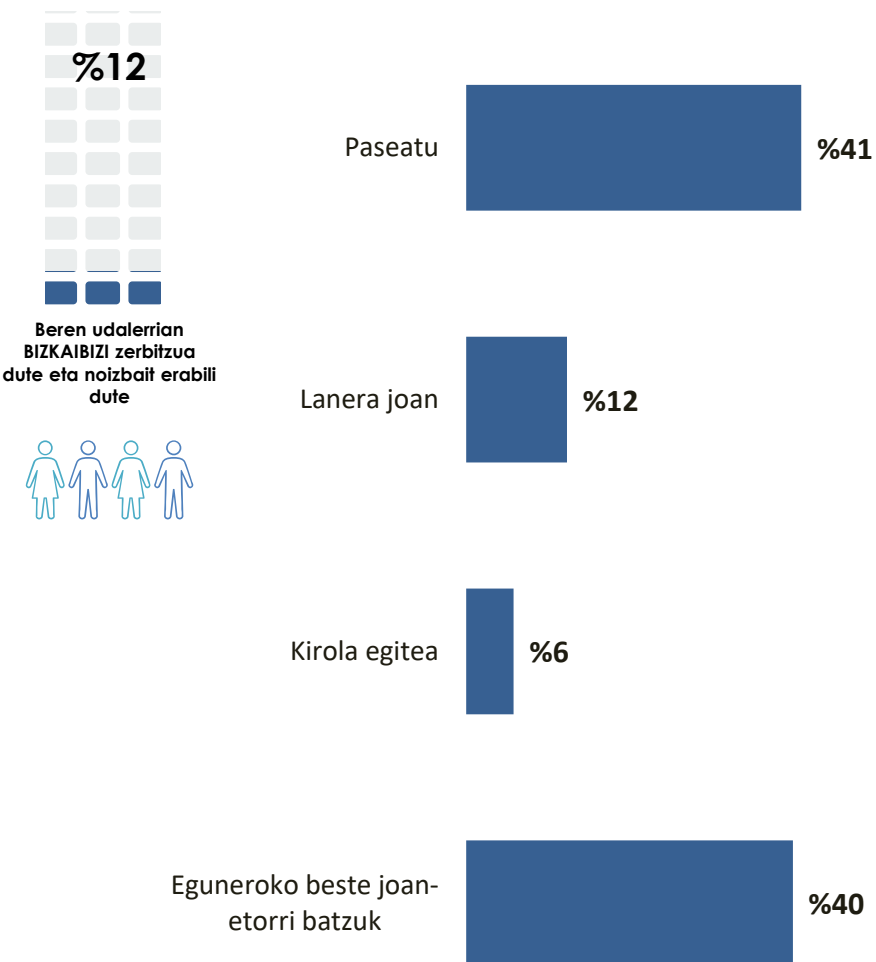


ZERBITZUAREN ERABILGARRITASUNA


 ERABILI DUZU ZERBITZUA NOIZBAIT? (P.67)

Oinarria: Udalerrian zerbitzu hori badutela aitortzen dutenak (n=453)

ERABILERAREN ARRAZOI NAGUSIAK



ZEIN DA ERABILERAREN ARRAZOI NAGUSIA? (P.70)

Oinarria: BIZKAIBIZI zerbitzua noizbait erabili dutenak. (n=45)

- BIZKAIBIZI zerbitzua erabiltzen duten pertsonek **paseatzeko eta eguneroko beste joan-etorri batzuetarako erabiltzen dute batez ere.**
- **Kolektiboaren arabera erreparatuz gero, adinak baldintzatutako joera argi bat ikusten dugu: adinekoek paseatzeko erabiltzen dute BIZKAIBIZI, eta gazteenek kirola egiteko.**

	GUZTIRA	ADINA			
		14-24 urte	25-39 urte	40-54 urte	55-70 urte
Paseatu	%41	%38	%46	%26	%69
Lanera joan	%12	%27			
Kirola egitea	%6	%29			%16
Eguneroko beste joan-etorri batzuk	%40	%33	%27	%74	%15

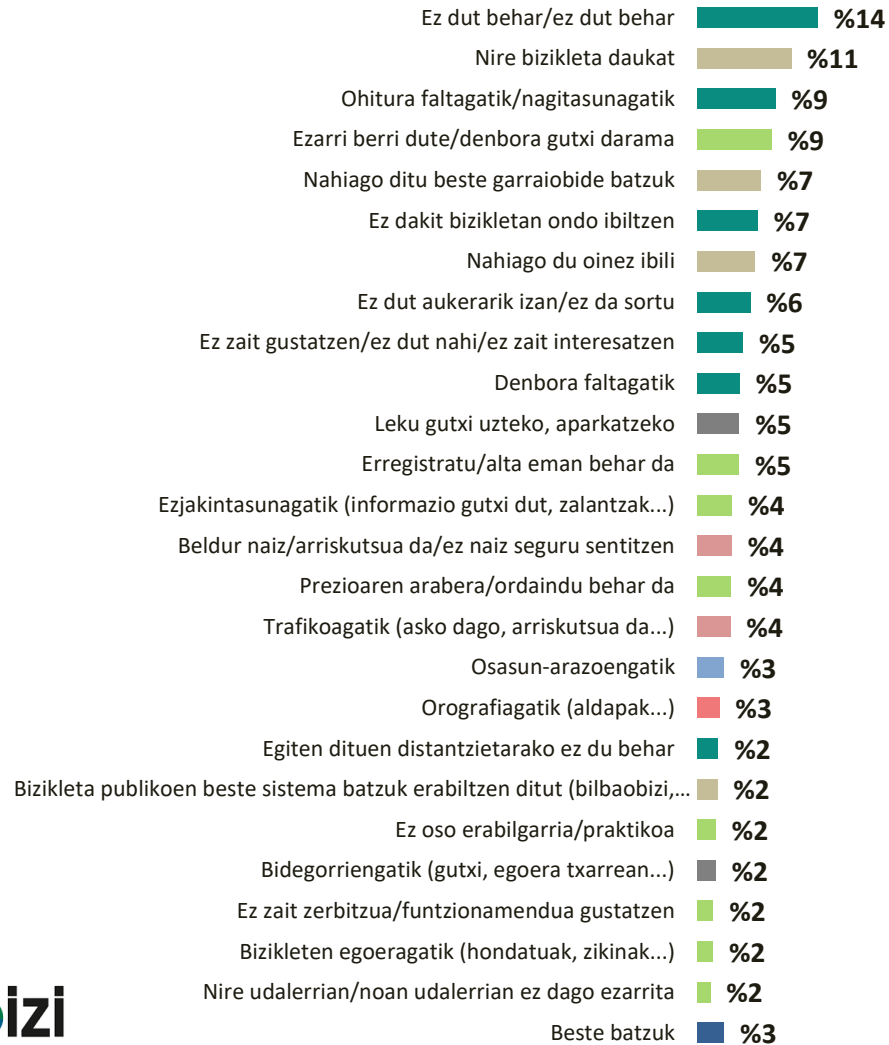
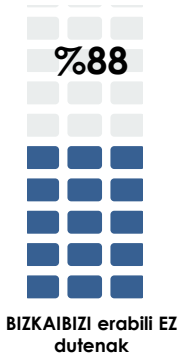
	GUZTIRA	BIZIKLETAN ERABILERAREN MAIZTASUNA		
		Ohiko txirrindulariak	Noizbehinkako txirrindulariak	Ez dute bizikleta erabiltzen
Paseatu	%41	%5	%51	%41
Lanera joan	%12	%14	%8	
Kirola egitea	%6		%13	
Eguneroko beste joan-etorri batzuk	%40	%81	%27	%59

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

OHARRA: Beltzez nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

BIZKAIBIZI ERABILI EZ IZATEKO ARRAZOIAK



BATEZ BESTEKO ARRAZOI KOPURUA



- Batez beste, zerbitzua erabili ez duten pertsonak **arrazoi bat dute gutxitan edo inoiz ez erabiltzeko.**
- Behar eza eta bizikleta propioa izatea** dira pisu handieneko arrazoiak.
- Zenbait **multzo** egin ditugu, aipatutako arrazoien kategoriaren arabera:



AUKERA IZAN BADUZU, ZERGATIK EZ DUZU ERABILI? (P.71)

Oinarria: EZ dute BIZKAIBIZI zerbitzua erabili.

*% 1etik gorako ehunekoak ageri dira

BIZKAIBIZI ERABILI EZ IZATEKO ARRAZOIAK



%88

EZ dute erabili
BIZKAIBIZI



	GUZTIRA	SEXUA		ADINA			
		Gizoneakoa	Emakumezkoa	14-24 urte	25-39 urte	40-54 urte	55-70 urte
Ez dut behar/ez dut behar	%14	%17	%12	%9	%12	%19	%13
Nire bizikleta daukat	%11	%12	%11	%26	%5	%9	%12
Ohitura faltagatik/nagitasunagatik	%9	%8	%10	%8	%10	%9	%9
Ezarri berri dute/denbora gutxi darama	%9	%10	%7	%2	%9	%11	%8
Nahiago ditu beste garraio bide batzuk	%7	%9	%6	%4	%11	%6	%8
Ez dakit bizikletan ondo ibiltzen	%7	%2	%11	%13	%3	%3	%12
Nahiago du oinez ibili	%7	%8	%6		%9	%5	%10
Ez dut aukerarik izan/ez da sortu	%6	%6	%6	%6	%4	%2	%11
Ez zait gustatzen/ez dut nahi/ez zait interesatzen	%5	%4	%7	%11	%6	%7	%2
Denbora faltagatik	%5	%7	%4		%6	%7	%4
Leku gutxi uzteko, aparkatzeko	%5	%6	%4	%1	%8	%7	%2
Erregistratu/alta eman behar da	%5	%6	%4	%13	%10	%1	%3
Ezjakintasunagatik (informazio gutxi dut, zalantzak...)	%4	%4	%4	%5	%6	%3	%4
Beldur naiz/arriskutsua da/ez naiz seguru sentitzen	%4	%2	%5		%2	%6	%5
Prezioaren arabera/ordaindu behar da	%4	%7	%1	%2	%6	%6	%1
Trafikoagatik (asko dago, arriskutsua da...)	%4	%5	%3		%2	%6	%5
Osasun-arazoengatik	%3	%3	%4			%2	%7
Orografiagatik (aldapak...)	%3	%4	%1	%11		%3	%1
Beste batzuk	%3	%2	%4	%3	%2	%4	%3

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

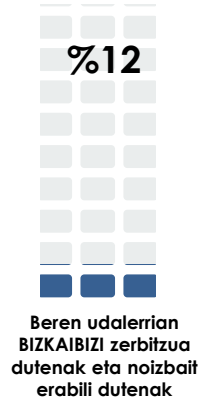
GORRIZ nabarmendu ditugu elkarrizketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

AUKERA IZAN BADUZU, ZERGATIK EZ DUZU ERABILI? (P.71)

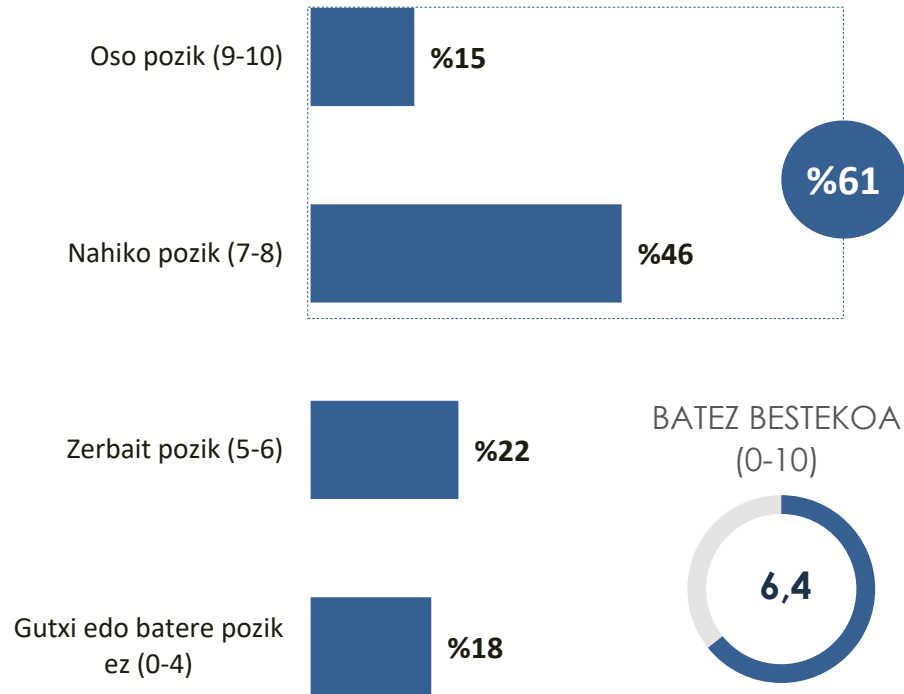
Oinarria: BIZKAIBIZI zerbitzua erabili EZ dutenak.

*% 2tik gorako ehunekoak ageri dira

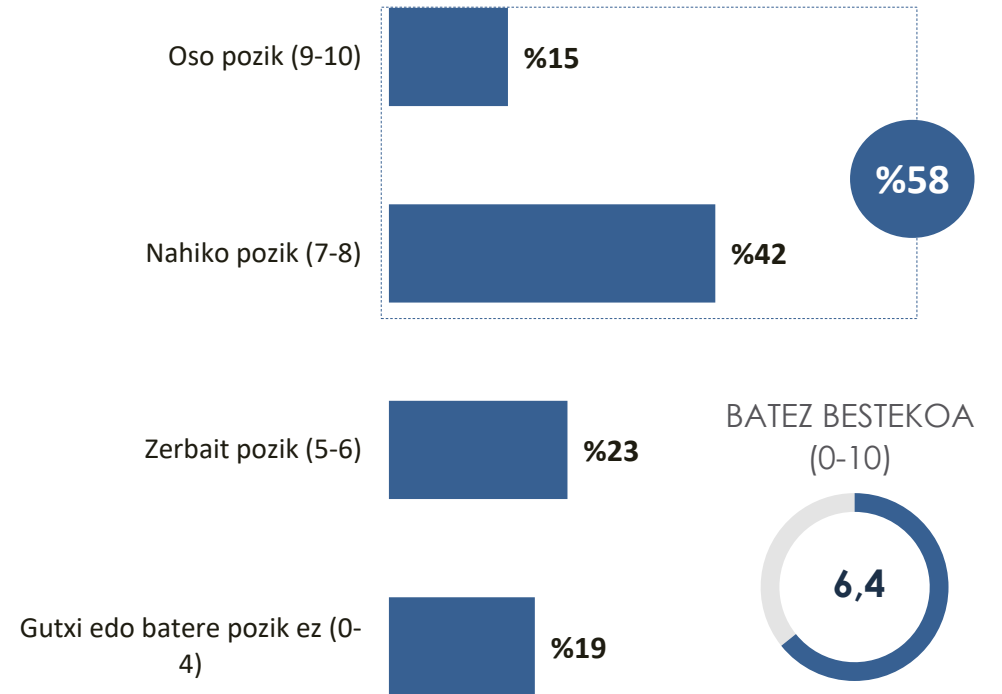
BIZKAIBIZI BIZIKLETA-ZERBITZUAREN BALORAZIO OROKORRA



BIZKAIBIZI zerbitzua noizbait erabili dute (n=45)



Zerbitzua ezarrita duten eta zerbitzua erabili duten udalerrietan bizi direnak (n=40)



- **BIZKAIBIZI**rekiko gogobetetze-maila orokorrak balorazio nabarmena jaso du.
- BIZKAIBIZI zerbitzua erabili duten pertsonen **ia bi herenek** adierazi dute **oso edo nahiko pozik daudela**.
- Iritzi kritikoak % 18 dira.
- **Gogobetetzeak 6,4ko batez besteko** nota jaso du 0tik 10era bitarteko eskala batean.



TOTAL	ZERBITZUA DUTEN UDALERRIAK							
	Barakaldo	Berango	Bilbao	Getxo	Leioa	Portugalete	Santurtzi	Sestao
%58	%55	%46	%76	%100	%100	%82	%100	

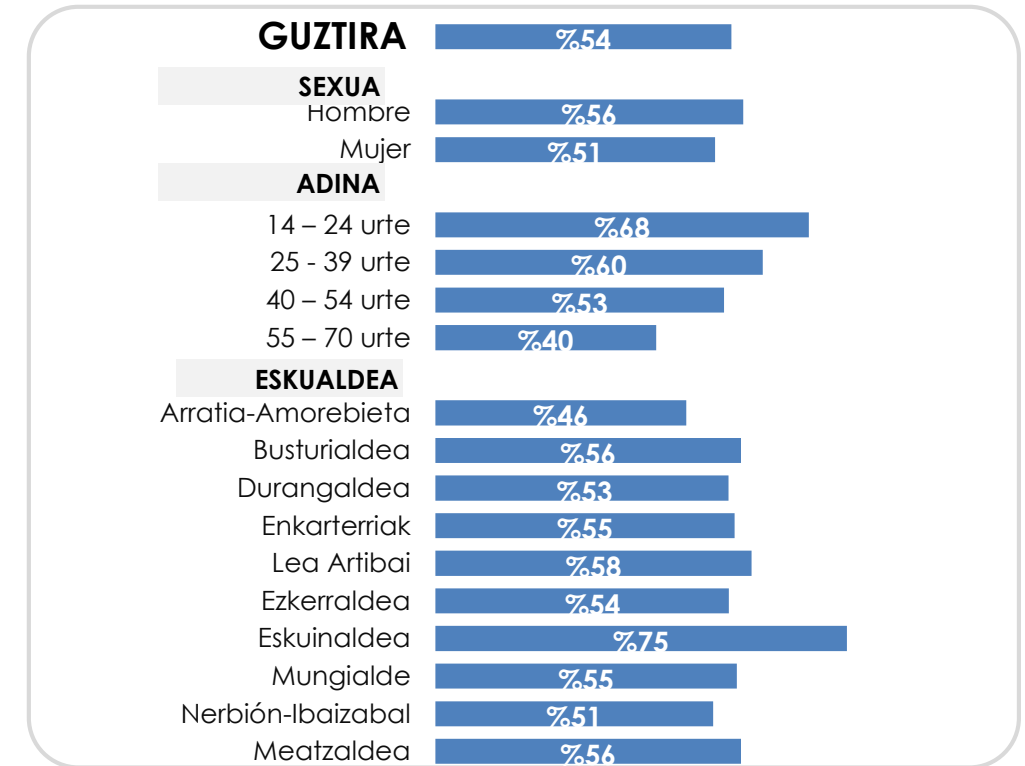
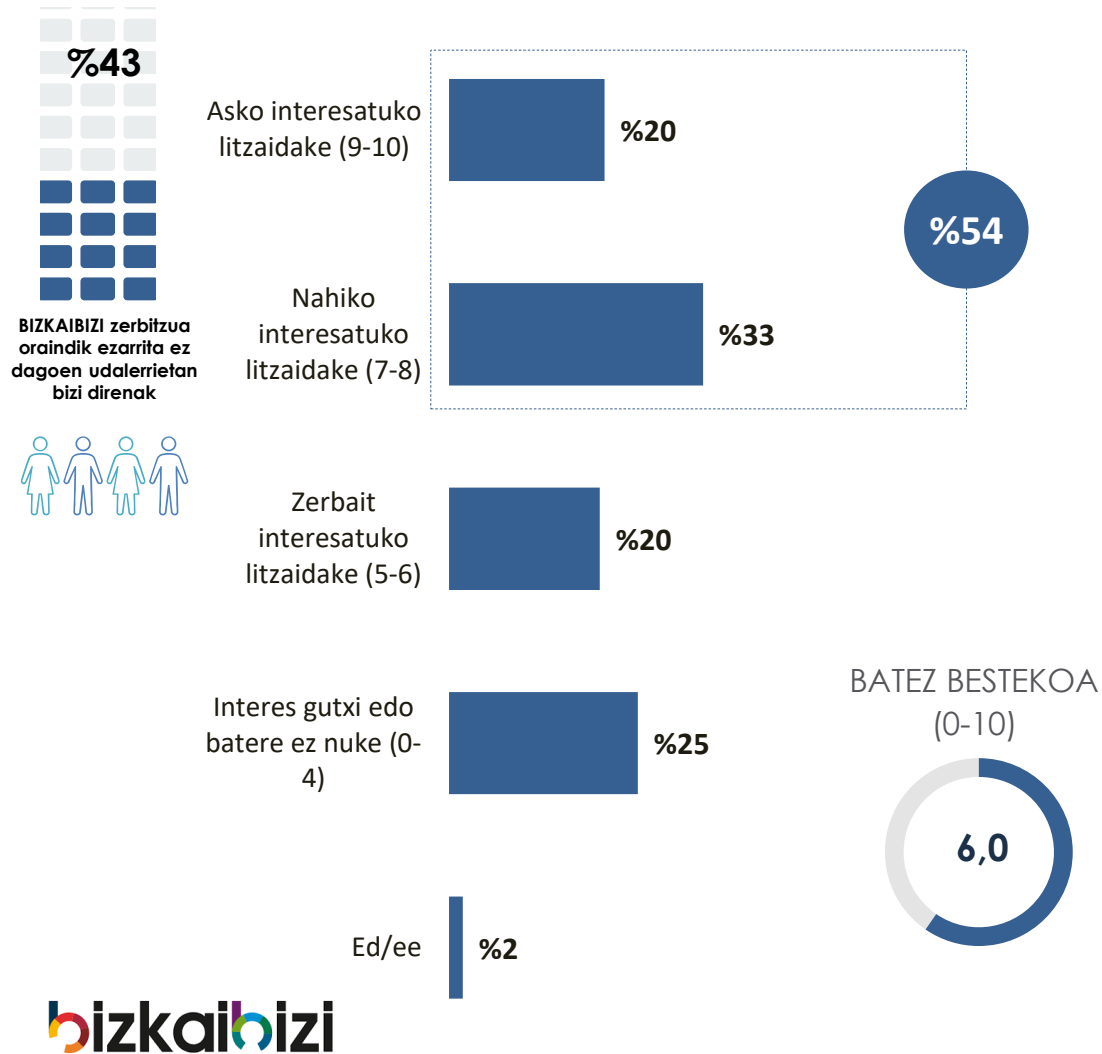
ZEIN DA ZURE GOGOBEETETZE-MAILA OROKORRA BIZKAIBIZI BIZIKLETA-ZERBITZUAREKIN? (P.72)

Oinarria: BIZKAIBIZI zerbitzua noizbait erabili dute. (n=45)

BERDEZ nabarmendu ditugu elkarriketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino handiagoak direnak.

GORRIZ nabarmendu ditugu elkarriketatutako pertsona guztien artean bildutako ehunekoak baino txikiagoak direnak.

BIZKAIBIZI BIZIKLETA-ZERBITZUA ERABILTZEKO ALDEZ AURREKO JARRERA



- BIZKAIBIZI zerbitzua oraindik ezarri ez den udalerrietan bizi diren bizkaitarren % 54k adierazi du ziurtasun osoz edo nahiko ziurtasunez erabiliko luketela martxan jarri ondoren.
- % 25ek kontrako jarrerari eusten dio.

bizkaibizi

GAUR EGUN BIZKAIBIZI BIZIKLETA-ZERBITZUA EZARRITA EZ BADAGO ERE, ZER PUNTUTARAINO EGONGO ZINATEKE PREST HORI ZURE UDALERRIAN MARTXAN JARRI ONDOREN PROBATZEKO? (P.74)

Oinarria: BIZKAIBIZI zerbitzua oraindik ezarrita ez dagoen udalerrietan bizi direnak. (n=509)

BIZKAIBIZI BIZIKLETA-ZERBITZUA GOMENDATZEA



%12

Beren udalerrian BIZKAIBIZI zerbitzua dute eta noizbait erabili dute

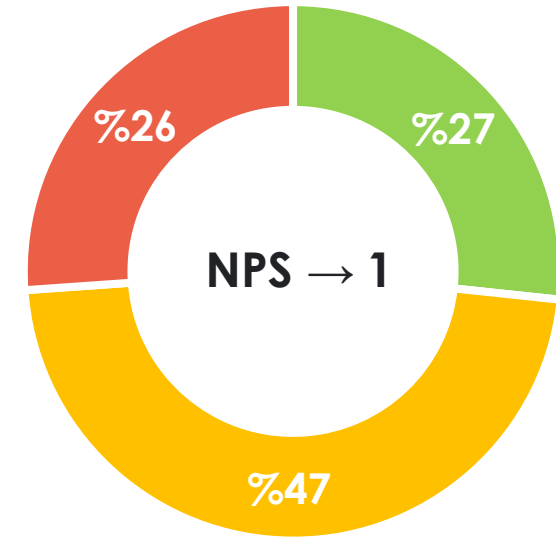


KONTRAKOAK

PASIVOAK

SUSTATZAILEAK

Gomendio-indize garbia (IRN) = $\text{SUSTATZAILEAK \%} - \text{KONTRAKOAK \%}$



* Net Promoter Score (NPS) en inglés.

- o Galdetutakoen % 27k gomendatuko luke BIZKAIBIZI zerbitzua.
- o Hamarretik bik baino gehiagok diote ez luketela gomendatuko.
- o Gomendio-indize garbia kalkulatzen badugu, 1ean kokatuko gara.

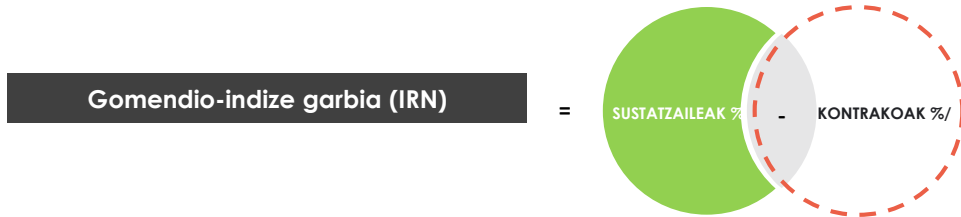
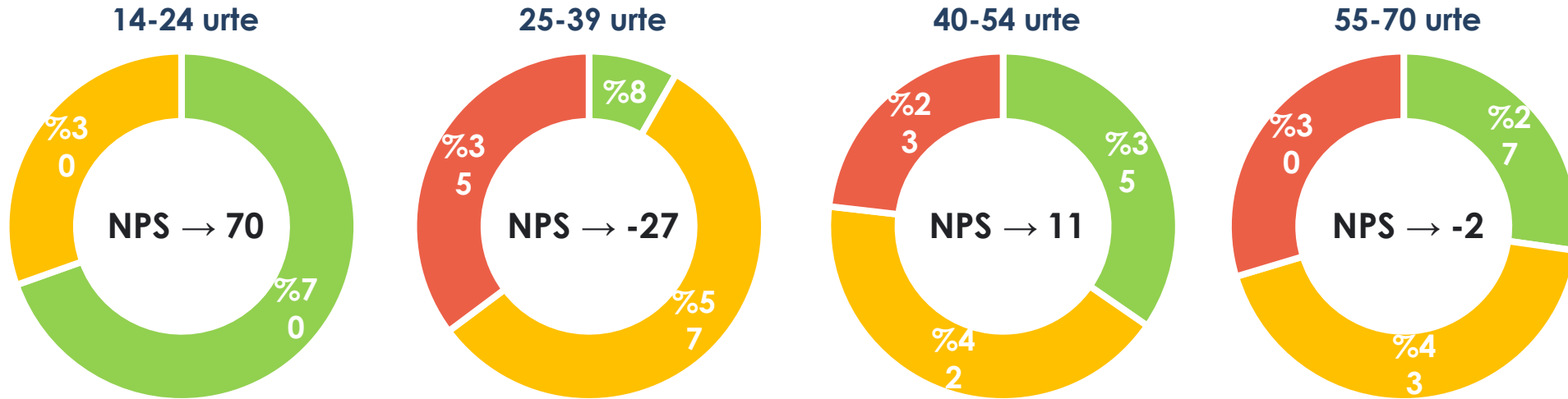


ZENBATERAINO GOMENDATUKO ZENIOKE LAGUN, SENIDE EDO EZAGUN BATI ZERBITZUA ERABILTZEA? (P.73)

Oinarria: BIZKAIBIZI zerbitzua noizbait erabili dutenak. (n=45)

BIZKAIBIZI BIZIKLETA-ZERBITZUA GOMENDATZEA

ADINA



* Net Promoter Score (NPS) en inglés.



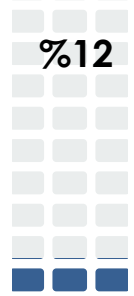
ZENBATERAINO GOMENDATUKO ZENIOKE LAGUN, SENIDE EDO EZAGUN BATI ZERBITZUA ERABILTZEA? (P.73)

Oinarria: BIZKAIBIZI zerbitzua noizbait erabili dutenak. (n=45)

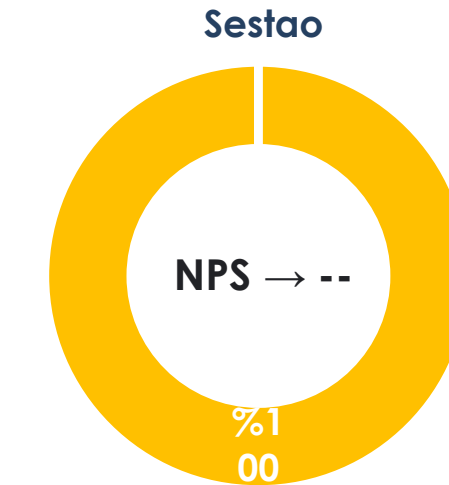
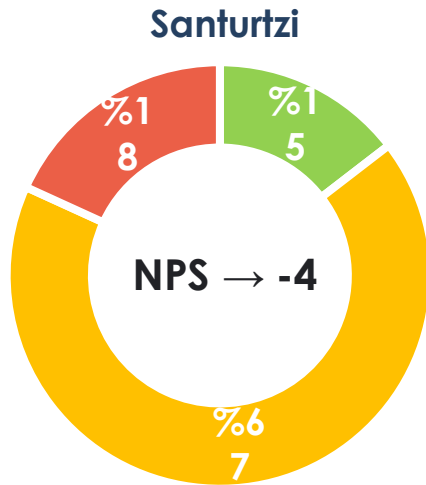
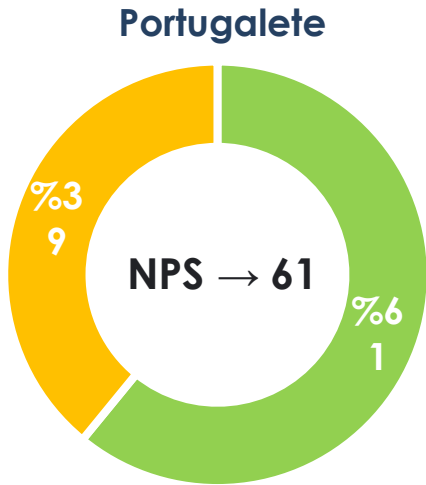
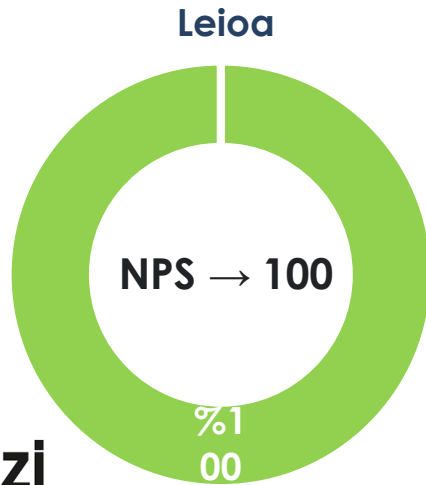
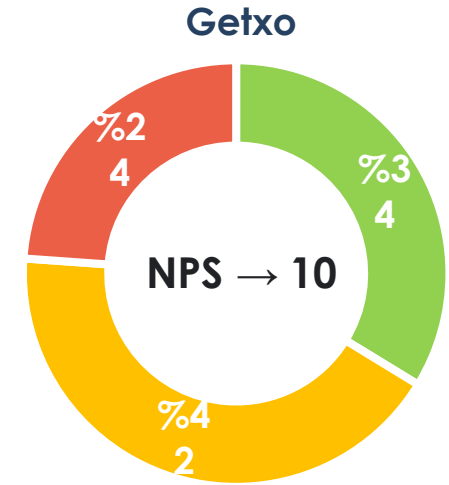
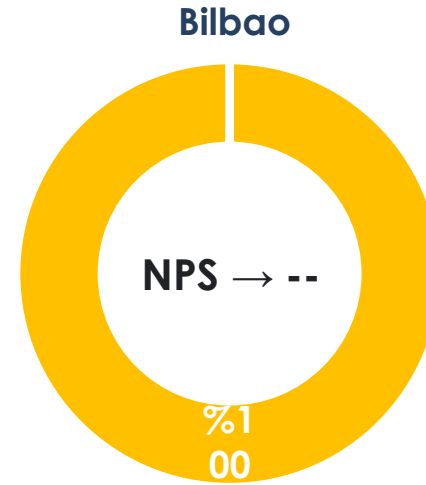
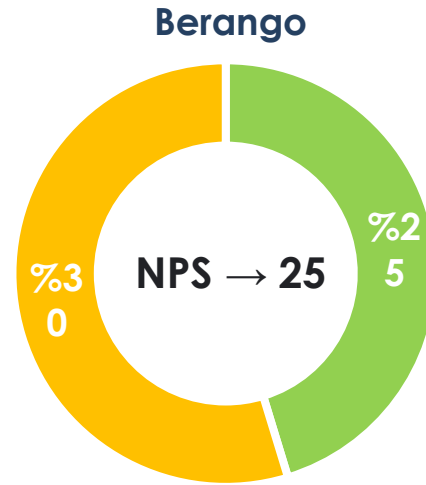
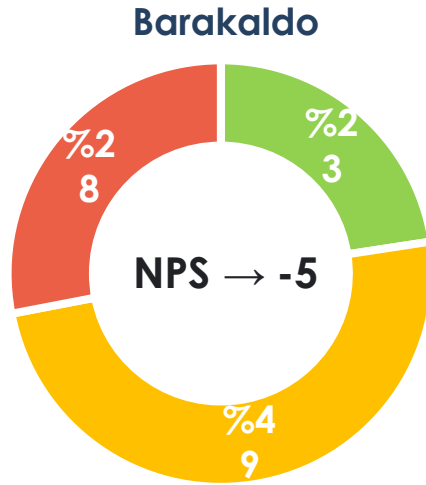
BIZKAIBIZI BIZIKLETA-ZERBITZUA GOMENDATZEA

ESKUALDEA

%12



Beren udalerrian
BIZKAIBIZI zerbitzua
dute eta noizbait erabili
dute



ZENBATERAINO GOMENDATUKO ZENIOKE LAGUN, SENIDE EDO EZAGUN BATI ZERBITZUA ERABILTZEA? (P.73)

Oinarria: BIZKAIBIZI zerbitzua noizbait erabili dutenak. (n=45)



C- Azken gogoetak



BIZKAITAR GEHIENEK BADAHITE BIZIKLETAN IBILTZEN



- Elkarrizketatutako 10 pertsonatik 7k adierazi dute badakitela bizikletaz zuzen zirkulatzen; % 22k badaki ibiltzen, baina ez da ibiltzen.

BIZIKLETEN PRESENTZIA HANDIA DA BIZKAIKO ETXEETAN



- Bizikleta eta bere erabilera oso errotuta daude Bizkaiko Lurralde Historikoan. Horrela, bizkaitarren % 50ek erabilera pertsonalerako bizikleta dauka.
- Bizkaitarren % 69k bizikletaren bat du etxean.
- Pertsonen heren batek baino gehiagok (% 38) erabiltzen du bizikleta, eta guztien % 13k astero.

BIZIKLETAREN ERABILERA MULTIFUNTZIONALA



- Bizikleta erabiltzen duten pertsonen ehuneko handi batek paseatzeko (% 59) eta kirola egiteko (% 49) erabiltzen du bizikleta.
- Era berean, % 14k adierazi du lanera edo ikastetxera joateko erabiltzen duela.



BIZIKLETA KIROLAREKIN ETA OSASUNAREKIN LOTZEN DA NAGUSIKI



- Bizikleta, batez ere, kirolarekin eta osasunarekin lotuta dago, baina baita mugikortasunarekin, aisialdiarekin eta ingurumenarekin ere (azken alderdi hori bereziki aipatzen dute emakumeek).

ADMINISTRAZIO PUBLIKOEI ESKARI ARGIAK EGIN ZAIZKIE



- Bizkaitarren erdiek bakarrik uste dute beren udalerria atsegina/segurua dela bizikletarentzat, batez ere bizikleta-biderik ez dagoelako edo gaizki diseinatuta daudelako, eta motordun gehiegizko trafikoa dagoelako.
- Gainera, bizkaitarrek bizikletentzako aparkaleku publikoen presentzia handiagoa eskatzen dute, eta, horrez gain, udalerriak lotuko dituzten bidegorriak gehitzea eta erabilera areagotzea.

BIZKAIBIZI ZERBITZUAREN HARRERA HANDIA



- Hasi eta gutxira, Bizkaibizi zerbitzuak harrera ona izan du bizkaitarren aldetik.
- Zerbitzu berriaren ezagutza-maila oso nabarmena da, nahiz eta denbora gutxi zeraman martxan ikerketa egin zenean, eta Bizkaiko biztanle guztien % 72k ezagutzen du. Ehuneko hori % 80ra igotzen da beren udalerrietan zerbitzu hori duten pertsonen kasuan.

KPI KONTROL PANELA			
	Ola 1	Ola 2	Ola N
EZAUGARRIAK			
Muntatzen dakiten pertsonen %	%92		
Zirkulatzen dakiten pertsonen %	%71		
Bizikleta erabili ohi duten pertsonen %	%13		
Bizikleta propioa duten pertsonen %	%50		
ERABILERA ETA LOTURA			
Bizikletaz lan egingo duten pertsonen %	%5		
Mugikortasunarekin lotzen duten pertsonen %	%36		
Ingurumenarekin lotzen duten pertsonen %	%31		
UDALERRIA			
Udalerrri segurua jasotzen duten pertsonen %	%52		
JAZARPENA			
Jazarrita sentitu diren pertsonen %	%8		
bizkaibizi			
Zerbitzua ezagutzen duten pertsonen %	%72		
Zerbitzua erabili duten pertsonen %	%6		